

# SERIA 5G

Uprawy specjalne



JOHN DEERE

Dopasowanie do potrzeb - poziom 2.0



# DOPASOWANIE DO POTRZEB - POZIOM 2.0

Uprawy specjalne to dział rolnictwa, który traktujemy bardzo poważnie. Wymaga on specjalistycznych maszyn nadających się do pracy w winnicach czy sadach.

Przedstawiamy specjalistyczne ciągniki John Deere serii 5G. Zostały one wyprodukowane z myślą o uzyskaniu optymalnej wydajności w rozmaitych zastosowaniach. Te lekkie dla podłoża i ekonomiczne ciągniki są wystarczająco mocne i wszechstronne, by wykonywać szeroki zakres codziennych zadań.





## Spis treści

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Wprowadzenie .....                | 2  |
| Rodzina produktów .....           | 4  |
| Przegląd modeli.....              | 6  |
| Kabina i elementy sterujące ..... | 8  |
| Silniki .....                     | 10 |
| Przekładnie.....                  | 12 |
| Układy hydrauliczne.....          | 14 |
| Podnośnik przedni i WOM.....      | 16 |
| Specyfikacje .....                | 18 |

# TWOJA SPECJALIZACJA JEST NASZĄ SPECJALNOŚCIĄ

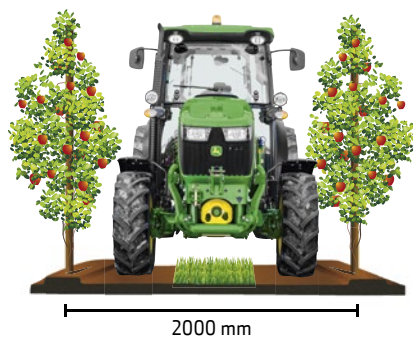
Seria 5G to jedna z największych serii ciągników specjalistycznych dostępna na rynku. Bez trudu znajdziesz więc ciągnik odpowiedni do Twojej pracy.

5GF to idealna uniwersalna maszyna do szerokich winnic i sadów. Nisko zwisające gałęzie w sadach i pergole najlepiej obsłuży niskoprofilowy model 5GL, dostępny z mocą nawet 100 KM, przekładnią PowrReverse i niskoprofilową kabiną. W ofercie znajduje się też nowy wąski model 5GL, o takiej samej szerokości całkowitej co 5GN. Model 5GN został zaprojektowany do sadów i winnic o mniejszej szerokości rzędów, a model 5GV to idealny ciągnik do superwąskich winnic.

SZEROKA OFERTA

SPECJALNIE DLA PROFESJONALISTÓW

5GF



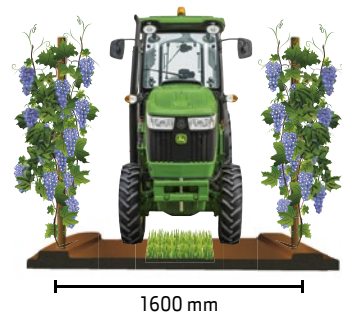
Idealny do sadów i uniwersalnych prac

5GN



Do pracy w winnicach z szerokimi rzędami

5GV

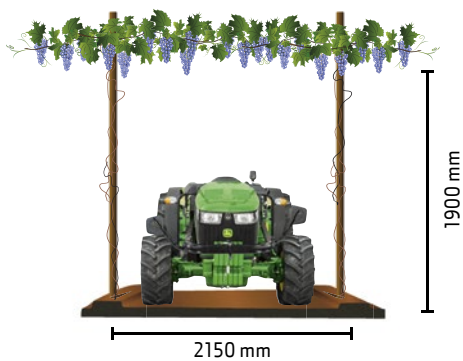


Idealny do winnic z wąskimi rzędami



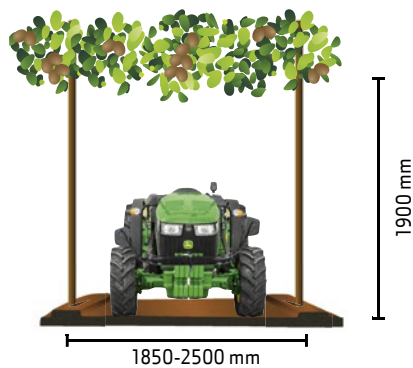


5GL (F)



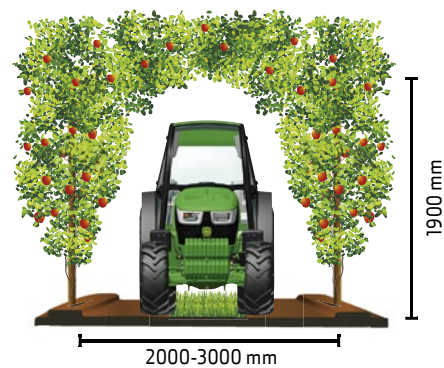
Dobry wybór do winnic z pergolami

5GL (N)



W sadach z nisko zwisającymi gałęziami lub winnicach z pergolami czuje się jak u siebie

KABINA 5GL (F/N)



Niskoprofilowa kabina chroni przed zwisającymi gałęziami

**Nowa gama silników**

Wszystkie ciągniki 5G są zasilane nowymi kompaktowymi 4-cylindrowymi silnikami Stage III B o pojemności 3,4 litra, dostępnymi z mocą od 75 KM do 110 KM z IPM.

**Nowe kabiny**

Zaprojektowane od nowa kabiny zapewniają więcej miejsca i większą wygodę. Od teraz dostępna jest nowa, wąska kabina do modelu 5GV i niskoprofilowa kabina do modelu 5GL. Obie te kabiny mogą być montowane fabrycznie.

**Szersza oferta przekładni**

Przekładnia 24F/12R PowrReverser klasy Premium jest teraz dostępna dla wszystkich ciągników 5G, również dla modelu 5GL.

**Większa wydajność hydrauliczna**

Teraz możliwy jest wydatek wynoszący nawet 126 l/min oraz 6 zaworów SCV (4 montowane z tyłu i 2 na środku) z oddzielnym joystickiem.

1

2

3

4

## Tak wyjątkowe, jak Ty

Seria 5G oferuje technologie i funkcje, które ułatwiają uprawy specjalistyczne i zwiększają ich wydajność.

Wiele funkcji należy do standardowego wyposażenia we wszystkich ciągnikach 5G, ale swój ciągnik można również dopasować do własnych wymagań, wybierając opcjonalne wyposażenie. Wszystkie elementy wyposażenia zostały zaprojektowane i skalibrowane tak, by idealnie ze sobą współpracowały.



**Większa moc WOM**

Opcjonalne Inteligentne Zarządzanie Mocą IPM zwiększa wydajność WOM, dodając 5 KM w modelach o mocy 105 KM i 10 KM w modelach o mocy 90 KM. Opcja dostępna tylko w ciągnikach 5GF, 5GN i 5GV.

**Najlepszy promień skrętu w tej klasie**

Zmniejszona długość całkowita i większy kąt skrętu wynoszący nawet 43° umożliwiają wykonywanie węższych i szybszych skrętów. To idealne ciągniki do pracy na uwrociach.

**Dłuższe okresy międzyobsługowe**

Okresy między wymianą oleju hydraulicznego zostały wydłużone do 750 godzin, aby zapewnić maksymalny czas dostępności operacyjnej i minimalne koszty obsługi.

**Nowy układ elementów sterowniczych**

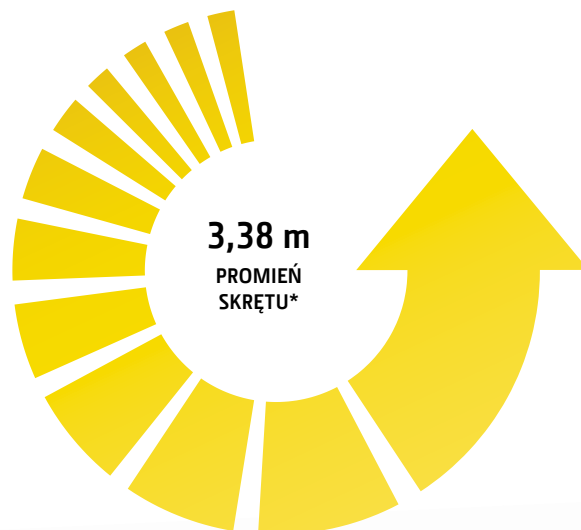
Nowa prawa konsola umożliwia intuicyjną obsługę ergonomicznie rozmieszczonych elementów sterujących mechanicznymi i elektrohydraulicznymi zaworami SCV i podnośnikami.

5

6

7

8

**Węższe zawracanie na uwrociach**

Każdy ciągnik 5G ma mniejszą długość całkowitą i większy kąt skrętu, dzięki czemu zapewnia optymalną zwrotność, szczególnie na uwrociach.



\*Na podstawie ciągnika serii 5GF z oponami 280/70 R18

## ZNACZĄCA MODYFIKACJA

Ciągniki serii 5G mają teraz przeprojektowane kabiny, które są wygodniejsze i oferują 10% więcej miejsca dla operatora. Posiadają one również udoskonalony układ elementów sterujących, zapewniający większą wygodę i wydajność pracy.

Podniesienie stanowiska operatora zmniejszyło również o 33% wysokość tunelu przekładniowego. Widoczność we wszystkich kierunkach jest doskonała, dlatego ciągnik można ustawiać niezwykle precyzyjnie w ciasnych miejscach, które często występują w uprawach specjalistycznych. Kabiny do modeli 5GN, 5GF i 5GV są szczelne i hermetyczne, co zapobiega przedostawaniu się pyłu i zanieczyszczeń, a fotel z regulacją wysokości i kolumna kierownicy regulacją w pionie/poziomie ułatwiają znalezienie odpowiedniej pozycji do jazdy. Ciągniki serii 5GF i 5GL są również dostępne bez kabiny, z tak zwanym otwartym stanowiskiem operatora (OOS).



### Nowa wąska kabina do winnic w modelu 5GV

Ta nowa kabina o szerokości nie większej niż 1 metr pozwala zminimalizować uszkodzenia liści i winogron w winnicach o bardzo wąskich rzędach.



### Otwarte stanowisko operatora

Serie 5GF i 5GL są teraz dostępne jako ciągniki z otwartym stanowiskiem operatora (bez kabiny).





Przestronne wnętrze nowej kabiny 5GV.



**Nowa kabina niskoprofilowa do modelu 5GL**

Ta fabrycznie montowana kabina jest jedyną w tym segmencie niskoprofilową kabiną z homologacją, która nie wymaga dodatkowej konstrukcji ochronnej ROPS. Dzięki niskiej wysokości całkowitej praca w niskich winnicach i sadach jest zarówno wygodna i bezpieczna.

# 5105 GN

WIĘKSZA MOC I MOMENT OBROTOWY

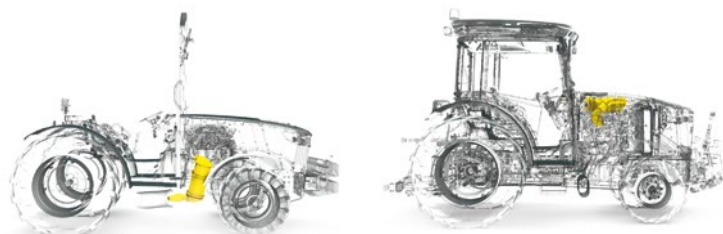
LEPSZA ZWROTNOŚĆ

## DUŻA MOC W MAŁYM FORMACIE

Nowy silnik Stage III B o pojemności 3,4 l zapewnia stałą moc, większy moment obrotowy i dłuższe okresy międzyobsługowe. To kompaktowy 4-cylindrowy silnik, który pozwolił naszym inżynierom zmniejszyć długość całkowitą ciągnika, aby uczynić go jeszcze bardziej zwrotnym.

### NAWET 110 KM Z FUNKCJĄ IPM

Elektryczny wtrysk z opcjonalną funkcją Inteligentnego Zarządzania Mocą (IPM) umożliwiają uzyskanie wyższego poziomu mocy i momentu obrotowego. Dostępne są wersje oferujące moc na poziomie 75 KM, 90 KM (+10 KM z IPM) oraz 105 KM (+5 KM z IPM). Zgodność silnika z normami Stage III B uzyskano dzięki zastosowaniu technologii recyrkulacji spalin (EGR), łączącej filtr cząstek stałych (DPF) z katalizatorem utleniającym (DOC).



### INTELIWENTNA KONSTRUKCJA

Aby zachować niską wysokość ciągników 5GL, układ oczyszczania spalin umieszczono na zewnątrz, wzdłuż maski. W ciągnikach 5GF, 5GN i 5GV, w których wysokość całkowita nie stanowi najważniejszego elementu, ten sam układ znajduje się pod maską.

### Wystarczy olej napędowy

Do zapewnienia wysokich osiągnięć i niskiego zużycia paliwa wystarczy sam olej napędowy. Technologia recyrkulacji spalin (EGR) połączona z intercoolerem i filtrem cząstek stałych (DPF) zapewnia zgodność z normami emisji Stage IIIB bez potrzeby stosowania żadnych dodatków ani dodatkowej masy specjalnego zbiornika.



## MOC DOPASOWANA DO PRACY

Różne prace wymagają różnych poziomów mocy, dlatego każdy ciągnik 5G oferuje cztery superwydajne przekładnie do wyboru. Chłodnica oleju przekładniowego zmniejsza koszty obsługi, maksymalizując okres eksploatacji oleju i jego wydajność.

Wszystkie przekładnie mają w pełni zsynchronizowane biegi, z czterema biegami w każdym zakresie. Układ 24F/24R jest dostępny z elektrohydraulicznym przełączaniem Hi-Lo, co gwarantuje płynną zmianę przełożeń wszystkich biegów jazdy do przodu. Naszą przekładnię klasy Premium PowrReverser 24F/12R można teraz wybrać we wszystkich ciągnikach serii 5G.



### NOWA PRAWA KONSOLA

### LOGICZNIE POGRUPOWANE ELEMENTY STERUJĄCE

#### Węższe zawracanie na uwrociach

Elementy sterujące na nowej prawej konsoli są logicznie zgrupowane, aby ułatwić intuicyjną obsługę. Blisko siebie umieszczono elementy sterujące elektrohydraulicznym WOM i zaworami SCV. Dzięki podnośnikowi, napędowi MFWD i elektronicznej ręcznej regulacji obrotów silnika ciasne zawracanie na uwrociach jest teraz szybsze, prostsze i płynniejsze niż dotąd.





#### **PowrReverser**

Przeprojektowany dla ciągników 5GF, 5GN i 5GV elektryczny PowrReverser umożliwia operatorowi łatwą zmianę kierunku jazdy, bez potrzeby puszczenia kierownicy i wciskania pedału sprzęgła. Aby uzyskać jak najniższą wysokość, w ciągnikach 5GL zastosowano dotychczasową konstrukcję.



#### **Przekładnia 24F/12R**

Przekładnia 24F/12R klasy Premium jest dostępna w wersji z PowrReverser. Przycisk wysprzęglania jest wygodnie zintegrowany na dźwigni zmiany biegów, by ułatwić zmienianie przełożeń podczas pracy.



#### **Bieg pełzający**

Ciągniki serii 5G z przekładnią 24F/24R lub 24F/12R PowrReverser oferują funkcję biegu pełzającego z niską prędkością/wysokim momentem obrotowym, przydatną podczas prac wymagających wyjątkowo niskiej prędkości jazdy.

# WYJĄTKOWA WYDAJNOŚĆ HYDRAULICZNA

Wszechstronność i wytrzymałość ciągników specjalistycznych serii 5G uzyskano dzięki niezawodnej wydajności hydraulicznej przekładającej się na imponujący udźwig.

Wykorzystanie całej tej mocy jest łatwiejsze dzięki gamie opcji hydraulicznych klasy Premium. Należą do nich m.in.: 2 mechaniczne zawory SCV, do 4 elektrohydraulicznych zaworów SCV, sterowanie joystickiem i trzecia pompa, która zwiększa przepływ hydrauliczny do 126 l/min. Ciągniki 5G mogą obsługiwać każdy rodzaj narzędzi hydraulicznych stosowanych w sadach i winnicach.

**UKŁAD HYDRAULICZNY KLASY PREMIUM**

**DOSKONAŁA KONTROLA**

## OPCJE POMPY HYDRAULICZNEJ

Ciągniki 5G mogą posiadać do trzech pomp, oferujących wydatek wynoszący do 126 l/min, dla uzyskania szybszej reakcji narzędzi i zasilania cięższych maszyn. Wydajność układu hydraulicznego John Deere zapewnia dużą prędkość przepływu nawet w wymagających warunkach wysokiego ciśnienia.





### Elektrohydrauliczne sterowanie zaworami SCV

Wszystkie elementy sterujące zaworami SCV i podnośnikami są logicznie zgrupowane, aby obsługa była łatwa i intuicyjna.

Sterowanie joystickiem

Sterowanie czasem i przepływem hydraulicznym

Elektrohydrauliczne sterowanie zaworami SCV





## WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ WOM. WIĘKSZA SIŁA

Ciągniki serii 5G są tak dobrze zaprojektowane, że ich układy przekładniowe zapewniają najlepszą wydajność WOM w tej klasie. Całkowicie zintegrowany elektrohydrauliczny przedni WOM jest obsługiwany za pomocą przełącznika. W zastosowaniach transportowych opcjonalne WOM z napędem zależnym zapewniają dodatkową przyczepność, dzięki większej mocy i momentowi obrotowemu napędzającemu koła przyczepy.



ZAPROJEKTOWANE DLA WYDAJNOŚCI

NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ WOM W TEJ KLASIE



#### Opcjonalny przedni WOM

Pracuje z prędkością 1000 obr./min, aby napędzać nawet ciężkie narzędzia.



#### Przedni podnośnik

Zintegrowany przedni podnośnik zwiększa wszechstronność każdego ciągnika 5GF, 5GN lub 5GL.

## Specyfikacje

| MODEL   | 5075GV   | 5090GV       | 5075GN     | 5090GN                           | 5105GN                            |                               |
|---|--|--------------|------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| <b>OSIĄGI SILNIKA</b>   |  |              |            |                                  |                                   |                               |
|   | 97/68EC (bez wentylatora)  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Moc znamionowa (97/68/WE) [KM/kW]   | 73 / 54  | 91 / 67,1    | 73 / 54    | 91 / 67,1                        | 105 / 77                          |                               |
| Moc maksymalna (97/68EC) [KM/kW]  | 74,7/55  | 92,3 / 67,9  | 74,7/55    | 92,3 / 67,9                      | 105 / 77                          |                               |
| Moc znamionowa (97/68/WE) z IPM [KM/kW]   | nie dot.   | 96,3 / 70,8  | nie dot.   | 96,3 / 70,8                      | 105 / 77                          |                               |
| Moc maksymalna (97/68/WE) z IPM [KM/kW]   | nie dot.   | 101,5 / 74,6 | nie dot.   | 101,5 / 74,6                     | 111,5/82                          |                               |
| Zakres mocy stałej [obr./min]   | 400  | 400          | 400        | 400                              | 300                               |                               |
| Zapas momentu obrotowego %  | 39   | 31           | 39         | 31                               | 26                                |                               |
| Moment obrotowy przy 1000 obr./min [Nm]   | 258  | 325          | 258        | 325                              | 373                               |                               |
| Maksymalny moment obrotowy [Nm]   | 312  | 366          | 312        | 366                              | 403                               |                               |
| <b>SPECYFIKACJE SILNIKA</b>   |  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Prędkość nominalna [obr./min]   | 2300   |              |            |                                  |                                   |                               |
| Typ silnika   | FPT F34  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Układ dolotowy  | Turbosprężarka Wastegate z intercoolerelem i zewnętrznym chłodzeniem spalin      |              |            |                                  |                                   |                               |
| Liczba cylindrów i pojemność  | 4 / 3,4 l  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Liczba zaworów na cylinder  | 2  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Układ chłodzenia i napęd wentylatora  | Układ chłodzenia z wiskotycznym napędem wentylatora sterowanym temperaturą       |              |            |                                  |                                   |                               |
| Układ i sterowanie wtryskiem paliwa   | Wysokociśnieniowy układ Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 1600 bar             |              |            |                                  |                                   |                               |
| Typ układu obróbki końcowej spalin  | z katalizatorem oksydacyjnym (DOC) i filtrem cząstek stałych (DPF)               |              |            |                                  |                                   |                               |
| Średnica cylindrów / skok tłoka [mm]  | 99 / 110   |              |            |                                  |                                   |                               |
| Stopień sprężania   | 1:17   |              |            |                                  |                                   |                               |
| Czas do wymiany oleju silnikowego [h]   | 500  |              |            |                                  |                                   |                               |
| <b>ZBIORNIK PALIWA</b>  |  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Pojemność zbiornika paliwa [l]  | 73   |              |            |                                  |                                   |                               |
| Dodatkowy zbiornik paliwa   | nie dot.   |              |            | 30                               |                                   |                               |
| Pojemność zbiornika paliwa z dodatkowym zbiornikiem [l]   | nie dot.   |              |            | 103                              |                                   |                               |
| Pojemność zbiornika paliwa z przednim WOM   | nie dot.   |              |            | 54                               |                                   |                               |
| Pojemność zbiornika paliwa z przednim WOM i dodatkowym zbiornikiem                                  | nie dot.   |              |            | 84                               |                                   |                               |
| <b>OPCJE PRZEKŁADNI</b>   |  |              |            |                                  |                                   |                               |
| 24F/12R PowrReverser, el.-hydr. Hi-Lo, 0,5-40 km/h  | X  | X            | X          | X                                | X                                 |                               |
| 24F/24R rewerser mechaniczny, el.-hydr. Hi-Lo, 0,5-40 km/h  | X  | X            | X          | X                                | X                                 |                               |
| 24F/24R rewerser mechaniczny, mech. Hi-Lo, 0,5-40 km/h  | X  | X            | X          | X                                | X                                 |                               |
| 12F/12R rewerser mechaniczny, 1,4-30 km/h, napęd na cztery koła                                     | X  | X            | X          | X                                | X                                 |                               |
| 12F/12R rewerser mechaniczny, 1,4-30 km/h, napęd na dwa koła  | X  | X            | X          | X                                | X                                 |                               |
| <b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>   |  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Typ układu  | Układ hydrauliczny otwarty w położeniu neutralnym                                |              |            |                                  |                                   |                               |
| Podstawowa pompa – wydatek na minutę przy prędkości znamionowej [l]                                 | 29,8   |              |            | 29,8                             |                                   |                               |
| Druga pompa opcjonalna – wydatek na minutę przy prędkości znamionowej [l]                           | 66,8   |              |            | 66,8                             |                                   |                               |
| Trzecia pompa opcjonalna – wydatek na minutę przy prędkości znamionowej [l]                         | 29,8   |              |            | 29,8                             |                                   |                               |
| Maksymalna liczba gniazd SCV  | 4  |              |            | 4                                |                                   |                               |
| Maksymalna liczba tylnych złączy SCV  | 7-9  |              |            | 7-9                              |                                   |                               |
| Maksymalna liczba środkowych złączy SCV   | 0-7  |              |            | 0-7                              |                                   |                               |
| <b>TUZ – TYŁ</b>  |  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Kategoria   | I  |              |            | I/II                             |                                   |                               |
| Maksymalny udźwig w punkcie zaczepienia [kN]  | 25,4   |              |            |                                  |                                   |                               |
| Maksymalny udźwig w punkcie zaczepienia z dodatkowym siłownikiem podnoszącym [kN]                   | nie dot.   |              |            | 30,4                             |                                   |                               |
| <b>TUZ – PRZEDNI – UDŹWIG</b>   |  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Kategoria   | nie dot.   |              |            | II                               |                                   |                               |
| Maksymalny udźwig w punkcie zaczepienia [kg]  | nie dot.   |              |            | 2888                             |                                   |                               |
| <b>TYLNY WOM</b>  |  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Typ sprzęgła  | Jednotarczowe sprzęgło suche / Wielotarczowe sprzęgło mokre (tylko z 24F/12R PR) |              |            |                                  |                                   |                               |
| 540 / 540E  | X  |              |            | X                                |                                   |                               |
| 540 / 1000  | X  |              |            | X                                |                                   |                               |
| Prędkość silnika przy znamionowych obrotach WOM (WOM tylny 540E/1000E/1000) [obr./min]              | 1938 / 1648 / 1962   |              |            |                                  |                                   |                               |
| <b>PRZEDNI WOM</b>  |  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Typ   | nie dot.   |              |            | Uruchamianie elektrohydrauliczne |                                   |                               |
| Liczba wpustów  | nie dot.   |              |            | 6                                |                                   |                               |
| Działanie   | nie dot.   |              |            | 6                                |                                   |                               |
| <b>MODEL</b>  |  |              |            |                                  |                                   |                               |
|   | <b>5GV</b>   | <b>5GN</b>   | <b>5GF</b> | <b>5GL 100S (SZEROKOŚĆ F)</b>    | <b>5GL KABINA (SZEROKOŚĆ N/F)</b> | <b>5GL 100S (SZEROKOŚĆ N)</b> |
| <b>WYMIARY I MASY</b>   |  |              |            |                                  |                                   |                               |
| Rozstaw osi, napęd na cztery koła [mm]  | 2148   | 2148         | 2124       | nie dot.                         | nie dot.                          | nie dot.                      |
| Całkowita długość razem z zaczepem i przednim obciążnikiem [mm]                                     | 3648   | 3648         | 3648       | 3686                             | do ust.                           | 3686                          |
| Całkowita długość razem ze wspornikiem przednich obciążników, obciążnikami przednimi, zaczepem [mm] | 4125   | 4125         | 4125       | 4165                             | do ust.                           | 4165                          |
| Wysokość od środka tylnej osi do góry dachu kabiny [mm]   | 1830   | 1830         | 1830       | nie dot.                         | do ust.                           | nie dot.                      |
| Wysokość od środka tylnej osi do góry ROPS [mm]   | nie dot.   | nie dot.     | 1952       | 1987                             | do ust.                           | 1987                          |
| Wysokość od środka tylnej osi do góry maski [mm]  | 967  | 967          | 967        | 800                              | 800                               | 800                           |

| 5075GF   | 5090GF       | 5105GF   | 5075GL   | 5090GL      | 5100GL             |
|--|--------------|----------|----------|-------------|--------------------|
| 97 / 68EC (bez wentylatora)  |              |          |          |             |                    |
| 73 / 54  | 91 / 67,1    | 105 / 77 | 73 / 54  | 91 / 67,1   | 100/74,6           |
| 74,7/55  | 92,3 / 67,9  | 105 / 77 | 74,7/55  | 92,3 / 67,9 | 101,5 / 74,6       |
| nie dot.   | 96,3 / 70,8  | 105 / 77 | nie dot. | nie dot.    | nie dot.           |
| nie dot.   | 101,5 / 74,6 | 111,5/82 | nie dot. | nie dot.    | nie dot.           |
| 400  | 400          | 300      | 400      | 400         | 300                |
| 39   | 31           | 26       | 39       | 31          | 29                 |
| 258  | 325          | 373      | 258      | 325         | 372                |
| 312  | 366          | 403      | 312      | 366         | 401                |
| 2300   |              |          |          |             |                    |
| FPT F34  |              |          |          |             |                    |
| Turbosprężarka Wastegate z intercoolerem i zewnętrznym chłodzeniem spalin        |              |          |          |             |                    |
| 4 / 3,4 l  |              |          |          |             |                    |
| 2  |              |          |          |             |                    |
| Układ chłodzenia z wiskotycznym napędem wentylatora sterowanym temperaturą       |              |          |          |             |                    |
| Wysokociśnieniowy układ Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 1600 bar             |              |          |          |             |                    |
| z katalizatorem oksydacyjnym (DOC) i filtrem cząstek stałych (DPF)               |              |          |          |             |                    |
| 99 / 110   |              |          |          |             |                    |
| 1:17   |              |          |          |             |                    |
| 500  |              |          |          |             |                    |
| 73   |              |          |          |             |                    |
|  | 30           |          |          | nie dot.    |                    |
|  | 103          |          |          | nie dot.    |                    |
|  | 54           |          |          | 52          |                    |
|  | 84           |          |          | nie dot.    |                    |
| X  | X            | X        | X        | X           | X                  |
| X  | X            | X        | nie dot. | nie dot.    | nie dot.           |
| X  | X            | X        | X        | X           | X                  |
| X  | X            | X        | nie dot. | nie dot.    | nie dot.           |
| X  | X            | X        | nie dot. | nie dot.    | nie dot.           |
| Układ hydrauliczny otwarty w położeniu neutralnym                                |              |          |          |             |                    |
|  | 29,8         |          |          | 29,8        |                    |
|  | 66,8         |          |          | 66,8        |                    |
|  | 29,8         |          |          | 29,8        |                    |
|  | 4            |          |          | 4           |                    |
|  | 7-9          |          |          | 7-9         |                    |
|  | 0-7          |          |          | nie dot.    |                    |
|  | I/II         |          |          | I/II        |                    |
|  |              | 25,4     |          |             |                    |
|  | 30,4         |          |          | nie dot.    |                    |
|  |              |          |          |             | II                 |
|  | 2888         |          |          | 2218        |                    |
| Jednotarczowe sprzęgło suche / Wielotarczowe sprzęgło mokre (tylko z 24F/12R PR) |              |          |          |             |                    |
|  | X            |          |          | X           |                    |
|  | X            |          |          | X           |                    |
|  |              |          |          |             | 1938 / 1648 / 1962 |
| Uruchamianie elektrohydrauliczne   |              |          |          |             |                    |
|  |              |          |          |             | 6                  |
|  |              |          |          |             | 6                  |

| MODEL | 5GV | 5GN | 5GF | 5GL 100S (SZEROKOŚĆ F) | 5GL KABINA (SZEROKOŚĆ N/F) | 5GL 100S (SZEROKOŚĆ N) |
|-------|-----|-----|-----|------------------------|----------------------------|------------------------|
|-------|-----|-----|-----|------------------------|----------------------------|------------------------|

| WYMIARY I MASY  |             |             |             |           |          |           |
|---|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|
| Prześwit nad podłożem, napęd na cztery koła, min.–maks. [mm]            | 207-324     | 239-326     | 243-330     | 229-304   | do ust.  | 225-300   |
| Tylna szerokość całkowita, napęd na cztery koła, min.–maks. [mm]        | 991-1676    | 1257-1822   | 1303-1951   | 1376-1829 | do ust.  | 1246-1776 |
| Masa całkowita, napęd na dwa koła, otwarte stanowisko operatora [kg]    | nie dot.    | nie dot.    | 2675        | nie dot.  | nie dot. | nie dot.  |
| Masa całkowita, napęd na dwa koła, kabina [kg]                          | 2655        | 2715        | 2775        | nie dot.  | nie dot. | nie dot.  |
| Masa całkowita, napęd na cztery koła, otwarte stanowisko operatora [kg] | nie dot.    | nie dot.    | 2935        | 2830      | nie dot. | 2670      |
| Masa całkowita, napęd na cztery koła, kabina [kg]                       | 2915        | 2975        | 3035        | nie dot.  | do ust.  | nie dot.  |
| Maksymalna masa dopuszczalna (napęd na dwa/cztery koła) [kg]            | 4100 / 4100 | 4200 / 4400 | 4200 / 4400 | - / 4200  | do ust.  | - / 4200  |

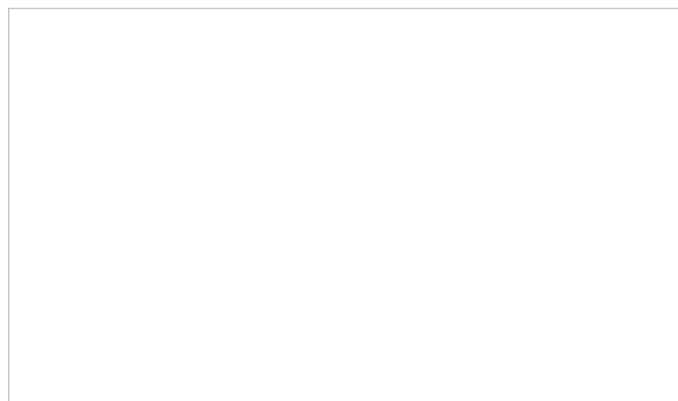
# NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Nasi dealerzy chcą utrzymać Twoje maszyny w jak najlepszym stanie, dlatego są częścią doskonale zorganizowanej siatki logistyki i dostaw części John Deere.

Używają wyłącznie oryginalnych części, doposażenia i płynów eksploatacyjnych. Zatrudnieni przez nich serwisanci zostali przez nas przeszkoleni i znają każdą nakrętkę i śrubkę w Twojej maszynie. Dealerzy pomogą Ci również wybrać jeden z korzystnych pakietów konserwacji i ochrony maszyn John Deere PowerGard. Możesz więc liczyć na to, że dzięki nim Twój ciągnik John Deere zawsze będzie gotów do pracy w polu, kiedy go potrzebujesz.



**JOHN DEERE**



 **JOHN DEERE**  
FINANCIAL

„Weź kredyt, aby kupić to, co najlepsze”

Kredyt John Deere – szereg opcji finansowania tak dobrych, jak nasze produkty. Skontaktuj się z Dealerem John Deere, aby uzyskać informacje na temat szerokiej oferty opcji finansowych i wybierz najlepiej pasującą do specyficznych potrzeb Twojego biznesu.

Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnościąowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-żółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)