

SERIE 5GF/N/V/L

Spezialtraktoren für Sonderkulturen



JOHN DEERE

Maßanfertigungen für Ihre Sonderkulturen



MASSANFERTIGUNGEN FÜR IHRE SONDERKULTUREN

Der Anbau von Sonderkulturen ist ein Geschäft, dem wir große Bedeutung beimessen und unser umfassendes Know-how widmen. Denn es erfordert perfekt auf Ihre Arbeiten im Obst- und Weinbau zugeschnittene Maschinen.

Machen Sie Bekanntschaft mit unseren Spezialtraktoren der Serie 5G. Diese für verschiedenste Anwendungen und Sonderkulturen entwickelten Maschinen sind wahre Meister auf ihrem Gebiet. Sie arbeiten bodenschonend, geizen mit Kraftstoff, sind vielfältig einsetzbar und entfalten Leistung satt für Ihre unterschiedlichsten tagtäglich anfallenden Aufgaben.





Inhalt

Einführung	2
Die Baureihe stellt sich vor	4
Leistungsmerkmale im Überblick	6
Kabine und Bedienelemente	8
Motorentchnik	10
Getriebevarianten	12
Hydrauliksystem	14
Hubwerke und Zapfwellen	16
Technische Daten	18

SPEZIELLE MASCHINEN FÜR IHRE SPEZIELLEN ANFORDERUNGEN

Die Serie 5GF/N/V/L gehört marktweit zu einer der umfassendsten Baureihen maßgefertigter Spezialtraktoren. Unter unseren vielen Modellen finden Sie garantiert den passenden Traktor für Ihren Sonderkulturbetrieb.

Der 5GF ist das ideale Allroundtalent für den Obstbau mit breit angelegten Kulturen. Für den spezialisierten Obstbau in Lauben- und Markisenkulturen ist der bis zu 100 PS starke 5GL mit PowrReverser Getriebe und Niedrigdachkabine wie geschaffen. Das neu hinzugekommene, schmale 5GL Modell besitzt dieselbe Gesamtbreite wie der kompakte 5GN, der sich perfekt im Obst- und Weinbau mit engen Reihen behauptet. Und der besonders schmale 5GV ist die beste Wahl für den Einsatz im engen Weinberg.

UMFASSENDES ANGEBOT

SPEZIALMASCHINEN FÜR SONDERKULTURBETRIEBE

5GF



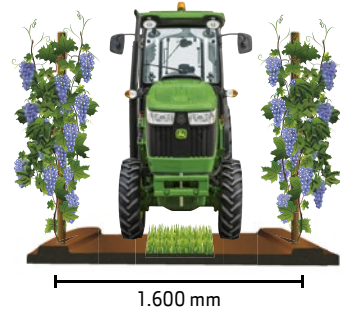
Das perfekte Allroundtalent für den Obstbau

5GN



Für den Einsatz im Weinberg mit breiten Reihen

5GV

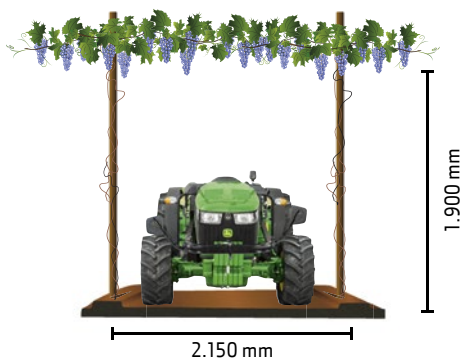


Ideal für den Weinbau in Reben mit engen Reihenabstand



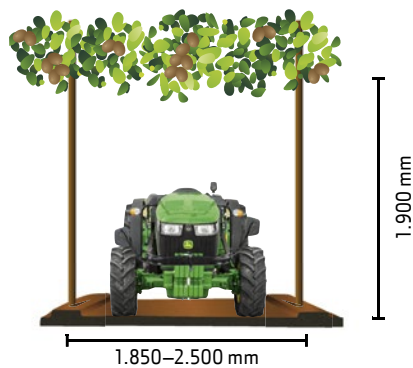


**5GL (F) =
NORMALE BREITE**



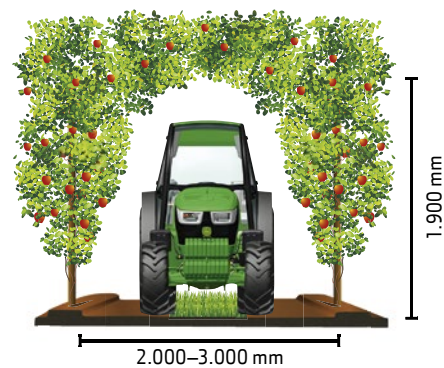
Die beste Wahl für Markisenkulturen

**5GL (N) =
SCHMALVERSION**



Für den spezialisierten Obstbau in Lauben- und Markisenkulturen

**5GL MIT
NIEDRIGDACHKABINE (F/N)**



Mit Niedrigdachkabine für den Schutz vor tief hängendem Blattwerk

Neue Motoren

Alle 5G Spezialtraktoren werden von neuen, kompakten und mit Abgasstufe III B konformen 4-Zylinder Motoren mit 3,5 l Hubraum angetrieben. Zur Auswahl stehen Motoren mit einer Leistung von 75 bis 110 PS mit IPM.

Neues Kabinendesign

Die neuen Kabinen bieten Ihnen noch mehr Platz und Komfort. Ferner ist bei den 5GV Modellen jetzt auch eine Version mit schmaler Kabine sowie ein 5GL Traktor mit Niedrigdachkabine ab Werk verfügbar.

Noch mehr Getriebevarianten

Unser PowrReverser Premium-Getriebe mit 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen ist jetzt für alle 5G Spezialtraktoren, einschließlich für den 5GL erhältlich.

Optimierte Hydraulikleistung

Die Traktoren der Serie 5GF/N/V/L stellen eine Förderleistung von bis zu 126 l/min sowie 4 elektrohydraulische Steuergeräte mit separatem Joystick zur Verfügung.

1

2

3

4

Besondere Maschinen für besondere Ansprüche

Dank ihrer technischen Ausstattung und besonderen Leistungsmerkmale machen die Spezialtraktoren der Serie 5G den Anbau von Sonderkulturen spürbar leichter und effizienter.

Zusätzlich zu den vielen serienmäßig vorhandenen Leistungsmerkmalen können Sie Ihren 5G Spezialtraktor mit einer Reihe Zusatzausstattungen auf Ihre spezifischen Anforderungen zuschneiden. Alle Optionen sind passgenau aufeinander abgestimmt.



Mehr Leistung für Zapfwellenarbeiten

Dank optionalem IPM lässt sich für Zapfwellenarbeiten die Leistung der 105 PS starken Modelle um zusätzliche 5 PS und der 90 PS starken Modelle um weitere 10 PS erhöhen. Nur verfügbar für 5GF, 5GN und 5GV Traktoren.

Kleinsten Wenderadius seiner Klasse

Die geringe Gesamtlänge und der auf bis zu 43° erhöhte Lenkwinkel ermöglichen besonders schnelle Wendemanöver auf engstem Raum – ideal am Vorgewende.

Verlängerte Ölwechselintervalle

Damit Sie noch produktiver arbeiten und Ihre Wartungskosten noch weiter senken, haben wir die Hydraulikölwechselintervalle auf 750 Betriebsstunden verlängert.

Neues Bedienkonzept

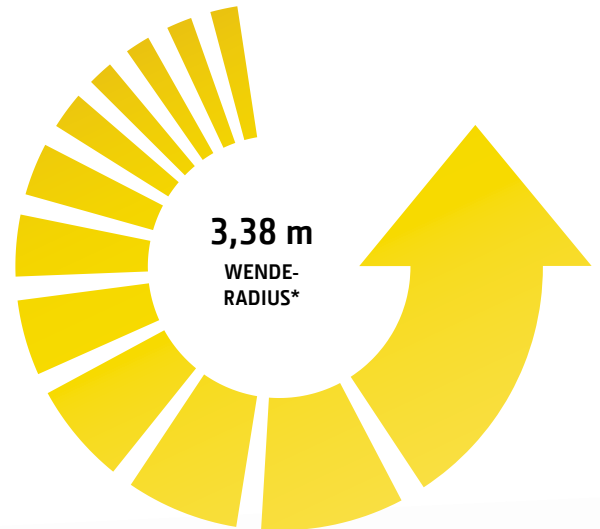
An der neu gestalteten, rechten Bedienkonsole sind alle Elemente zur intuitiven, ergonomischen Bedienung der mechanischen bzw. elektrohydraulischen Steuergeräte und Hubwerke zusammengefasst.

5

6

7

8



Engste Wendemanöver am Vorgewende

Die reduzierte Gesamtlänge und der vergrößerte Lenkwinkel sorgen für herausragende Wendigkeit der 5G Spezialtraktoren, die insbesondere das Wenden am Vorgewende spürbar beschleunigt.



* bei Traktoren der Serie 5GF mit 280/70 R18 Reifen

UNÜBERSEHBAR BESSER

Unsere 5GF/N/V/L bestechen durch ihr neues Kabinendesign, das dem Fahrer deutlich mehr Komfort und ganze 10% mehr Platz sichert. Darüber hinaus stellt das überarbeitete Bedienkonzept sicher, dass Sie jetzt noch bequemer und effizienter am Steuer Ihres 5G Spezialtraktors arbeiten.

Weitere Verbesserungen betreffen den um 33% niedrigeren Getriebetunnel dank erhöhter Fahrerplattform. Dazu ermöglicht die ausgezeichnete Rundumsicht eine ausgesprochen präzise Steuerung des Traktors auf dem für Sonderkulturen typisch engen Raum. Zum effizienten Schutz vor Staub und Schmutz sind die Kabinen der Modelle 5GN, 5GF und 5GV rundum isoliert und mit Kabinendruck versehen. Und dank höhenverstellbarem Sitz und in Höhe und Neigung verstellbarem Lenkrad finden Sie im Handumdrehen Ihre ideale Fahrerposition. Die Traktoren 5GF und 5GL sind ebenfalls mit offener Fahrerplattform, sprich ohne Kabine zu haben.



5GV mit neuer extra schmaler Kabine für den Einsatz im Weinberg

Mit ihrer Gesamtbreite von nur 1 m richtet diese neue Kabine in jedem noch so engen Weinberg keinerlei Schaden an Pflanzen und Reben an.



Offene Fahrerplattform

Die Modelle 5GF und 5GL sind mit offener Fahrerplattform (ohne Kabine) erhältlich.



Das beeindruckende Raumangebot der neuen Kabine des 5GV.



Neue Niedrigdachkabine für den 5GL

Diese Kabine ist die einzige für dieses Segment zugelassene Niedrigdachkabine, die keinen zusätzlichen Überrollschutz erfordert. Dank der niedrigen Gesamthöhe gelangen Sie mit diesem Modell komfortabel und geschützt selbst durch tiefste Lauben- und Markisenkulturen.

5105 GN

MEHR LEISTUNG UND HÖHERES DREHMOMENT

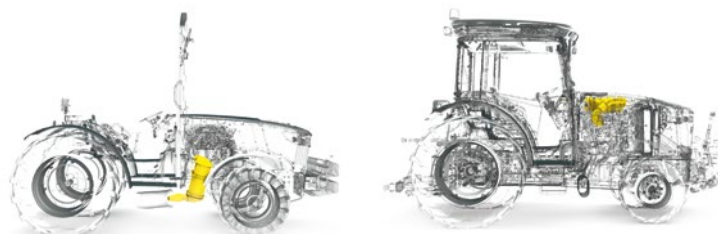
VERBESSERTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT

GROSSE LEISTUNG IN KLEINEM FORMAT

Kennzeichnend für den neuen, mit Abgasstufe III B konformen Motor mit 3,4 l Hubraum sind seine optimierte Konstantleistung, sein höheres Drehmoment und seine verlängerten Wartungsintervalle. Durch den ausgesprochen kompakten 4-Zylinder Motor war es unseren Ingenieuren möglich, die Gesamtlänge des Traktors zu reduzieren und so die Maschine noch wendiger zu machen.

BIS ZU 110 PS MIT IPM

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung und das optionale Intelligente Power Management (IPM) tragen zur Optimierung von Leistung und Drehmoment bei. Zur Auswahl stehen Modelle mit 75 PS, 90 PS (+10 PS mit IPM) sowie 105 PS (+5 PS mit IPM). Zur Erfüllung der Abgasstufe III B machen sich die Motoren unsere gekühlte Abgasrückführung (EGR) mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Dieseloxidationskatalysator (DOC) zunutze.



CLEVERES DESIGN

Um die Bauhöhe des 5GL niedrig zu halten, sind die Komponenten der Abgasnachbehandlung außen und seitlich an der Motorhaube angebracht. Bei den Traktoren 5GF, 5GN und 5GV, deren Gesamthöhe weniger ausschlaggebend ist, befinden sich diese Komponenten unter der Haube.

Nichts hinzuzufügen

Alles was Ihr leistungsstarker, sparsamer Motor benötigt ist Diesel. Dank gekühlter Abgasrückführung (EGR) in Verbindung mit Ladeluftkühler und Dieselpartikelfilter (DPF) erfüllen unsere Motoren in vollem Umfang die Abgasstufe III B und kommen dazu ohne Harnstofflösung und gewichtserhöhenden Zusatztank aus.



DIE RICHTIGE LEISTUNG FÜR JEDE ANWENDUNG

Der Leistungsbedarf richtet sich bekanntlich nach der Anwendung. Deshalb haben Sie bei jedem 5G Spezialtraktor die Wahl zwischen vier hocheffizienten Getrieben. Der Getriebeölkühler optimiert die Lebensdauer und Leistung des Getriebeöls und senkt so Ihre Betriebskosten.

Alle Getriebe verfügen über voll synchronisierte Gänge mit jeweils vier Gängen je Gruppe. Das 24V / 24R Getriebe ist mit elektrohydraulischer Hi-Lo-Schaltung verfügbar, die bei allen Vorwärtsgängen für einen weichen, ruckfreien Gangwechsel sorgt. Ferner sind jetzt alle 5GF/N/V/L Traktoren mit unserem PowrReverser Premium-Getriebe mit 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen erhältlich.



NEU GESTALTETE RECHTE BEDIENKONSOLE

LOGISCH ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE

Engste Wendemanöver am Vorgewende

Die an der überarbeiteten rechten Konsole angeordneten intuitiven Bedienelemente erleichtern spürbar die Bedienung. Die Schalter für die elektrohydraulische Zuschaltung der Zapfwelle und Steuergeräte liegen griffgünstig beieinander. Hubwerksregelung, Allradantrieb und elektronisches Handgas beschleunigen und vereinfachen Ihre engen Wendemanöver am Vorgewende.





PowrReverser

Das für die Traktoren 5GF, 5GN und 5GV überarbeitete PowrReverser Getriebe mit elektrohydraulischer Hi-Lo-Lastschaltung lässt Sie bequem per Hebel die Fahrtrichtung wechseln, ohne die Hand vom Steuer nehmen oder das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Das Design der 5GL Traktoren wurde nicht verändert, um eine möglichst niedrige Bauhöhe beizubehalten.



24V / 12R Getriebe

Das 24V / 12R Premium-Getriebe ist mit PowrReverser verfügbar. Mit dem Kupplungsknopf am Schalthebel wechseln Sie bequem die Gänge während der Fahrt.



Kriechgang

Bei den 5G Spezialtraktoren mit 24V / 24R Getriebe bzw. 24V / 12R PowrReverser Getriebe ist ein Kriechgang (niedrige Drehzahl/hohes Drehmoment) vorhanden, der Sie bei extrem niedriger Geschwindigkeit arbeiten lässt.

HERAUSRAGENDE HYDRAULIKLEISTUNG

Ihr 5G Spezialtraktor verdankt seine ausgezeichnete Vielseitigkeit und Stärke seiner bewährten Hydraulikleistung, die ihm wiederum eine eindrucksvolle Hubkraft verleiht.

Um das Leistungspotenzial Ihres Spezialtractors optimal auszuschöpfen, steht Ihnen eine Reihe erstklassiger Hydraulikoptionen zur Verfügung: 2 mechanische Steuergeräte, bis zu 4 elektrohydraulische Steuergeräte, Joystick zur bequemen Bedienung sowie eine dritte Hydraulikpumpe zur Steigerung der Gesamtförderleistung auf 126 l/min – um nur einige Optionen zu nennen. Damit sind unsere 5G Spezialtractoren optimal für den Einsatz mit jedem hydraulisch betätigten Anbaugerät gerüstet, das Sie für Ihre Arbeiten im Obst- und Weinbau benötigen.

ERSTKLASSIGE HYDRAULIK

EINFACHSTE BEDIENUNG

OPTIONALE HYDRAULIKPUMPEN

Auf Wunsch können Sie Ihren 5GF/N/V/L mit bis zu drei Hydraulikpumpen für eine Förderleistung von bis zu 126 l/min ausstatten lassen. So können Sie schwerere Anbaugeräte einsetzen, die zudem schneller ansprechen. Selbst unter harten Einsatzbedingungen sorgt das für seine Effizienz bekannte John Deere Hydrauliksystem für eine konstant hohe Förderleistung.





Elektrohydraulisch zuschaltbare Steuergeräte

Zur bequemen, intuitiven Bedienung sind alle Bedienelemente für die Steuergeräte und Hubwerke logisch und griffgünstig angeordnet.

Bequeme Joystickbedienung

Durchflussregelventil und Zeitsteuerung

Schalter für elektrohydraulische Steuergeräte





MEHR POWER DURCH HÖHERE ZAPFWELLENLEISTUNG

Das ausgeklügelte Design der Serie 5GF/N/V/L ist darauf ausgelegt, dass die Getriebe klassenbeste Zapfwellenleistung entfalten. Die integrierte Frontzapfwelle ist per Schalter elektrohydraulisch zuschaltbar. Bei Transportfahrten mit Anhänger verbessern die Wegezapfwellen die Traktion, indem sie für den Radantrieb des Anhängers ausreichend Leistung und Drehmoment bereitstellen.

AUF HÖCHSTE EFFIZIENZ GETRIMMT

KLASSENBESTE ZAPFWELLENLEISTUNG



Optionale Frontzapfwelle

Mit 1.000 U/min entfaltet die Frontzapfwelle selbst für schwere Anbaugeräte Leistung satt.



Frontkraftheber

Der integrierte Frontkraftheber sorgt bei den Spezialtraktoren 5GF, 5GN und 5GL für noch mehr Vielseitigkeit.

Technische Daten

MODELL	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN
MOTORLEISTUNGSDATEN					
97/68 EC (ohne Lüfter)					
Nennleistung (97/68 EC), [PS/kW]	73 / 54	91 / 67,1	73 / 54	91 / 67,1	105 / 77
Maximalleistung (97/68 EC), [PS/kW]	74,7 / 55	92,3 / 67,9	74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77
Nennleistung (97/68 EC) mit IPM, [PS/kW]	–	96,3 / 70,8	–	96,3 / 70,8	105 / 77
Maximalleistung (97/68 EC) mit IPM, [PS/kW]	–	101,5 / 74,6	–	101,5 / 74,6	111,5 / 82
Konstantleistungsbereich, [U/min]	400	400	400	400	300
Drehmomentanstieg, %	39	31	39	31	26
Drehmoment bei 1.000 U/min, [Nm]	258	325	258	325	373
Maximales Drehmoment, [Nm]	312	366	312	366	403
MOTORKENNDATEN					
Nenndrehzahl, [U/min]	2.300				
Motortyp	FPT F34				
Ansaugung	Wastegate-Turbolader mit Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung (EGR)				
Anzahl Zylinder / Hubraum	4 / 3,4 l				
Anzahl Ventile pro Zylinder	2				
Kühlung und Lüfterantrieb	Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Viscolüfter				
Einspritzsystem und Regelung	CommonRail-Hochdruckeinspritzung mit bis zu 1.600 bar				
Abgasnachbehandlung	Dieseloxidationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) und NUR Diesel-Konzept				
Bohrung und Hub, [mm]	99 / 110				
Verdichtungsverhältnis	1:17				
Serviceintervall für Motorölwechsel [Betriebsstunden]	500				
KRAFTSTOFFTANK					
Kraftstofftank, [l]	73				
Zusätzlicher Kraftstofftank, [l]	–			30	
Tankinhalt mit zusätz. Kraftstofftank, [l]	–			103	
Tankinhalt mit Frontzapfwelle, [l]	–			54	
Tankinhalt mit Frontzapfwelle und zusätz. Kraftstofftank, [l]	–			84	
GETRIEBEVARIENTEN					
24V/12R PowrReverser, elektroh. Hi-Lo-Schaltung, 0,5 – 40 km/h	X	X	X	X	X
24V/24R mech. Reverser, elektroh. Hi-Lo-Schaltung, 0,5 – 40 km/h	X	X	X	X	X
24V/24R mech. Reverser, mech. Hi-Lo-Schaltung, 0,5 – 40 km/h	X	X	X	X	X
12V/12R mech. Reverser, 1,4 – 30 km/h, Allradantrieb	X	X	X	X	X
12V/12R mech. Reverser, 1,4 – 30 km/h, Hinterradantrieb	X	X	X	X	X
HYDRAULIKSYSTEM					
Bauart	Offenes Hydrauliksystem „Open Center“				
Durchflussrate bei Nenndrehzahl der serienm. Hydraulikpumpe, [l/min]	29,8			29,8	
Durchflussrate bei Nenndrehzahl der optionalen 2. Pumpe, [l/min]	66,8			66,8	
Durchflussrate bei Nenndrehzahl der optionalen 3. Pumpe, [l/min]	29,8			29,8	
Maximale Anzahl Steuergeräte	4			4	
Maximale Anzahl Anschlüsse für Hecksteuergeräte	7 – 9			7 – 9	
Maximale Anzahl Anschlüsse für Zwischenachssteuergeräte	0 – 7			0 – 7	
HECKKRAFTHEBER					
Kategorie	I				
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten, [kN]	25,4				
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten mit zusätzl. Hubzylinder, [kN]	30,4				
FRONTKRAFTHEBER					
Kategorie	–				
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten, [kg]	2.888				
HECKZAPFWELLE					
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung / ölgekühlte Mehrscheibenkupplung (nur mit 24V/12R PowrReverser Getriebe)				
540 / 540E	X			X	
540 / 1.000	X			X	
Motordrehzahl bei Zapfwellennendrehzahl (540/540E/1.000), [U/min]	1.938 / 1.648 / 1.962				
FRONTZAPFWELLE					
Bauart	–				
Anzahl Zähne	–				
				Elektrohydraulische Zuschaltung	
				6	

MODELL	SGV	SGN	SGF	5GL (F) OFF. FAHRERP.	5GL (N/F) KABINE	5GL (N) OFF. FAHRERP.
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand, Allradantrieb, [mm]	2.148	2.148	2.124	–	–	–
Gesamtlänge einschl. Zugpendel, ohne Grundgewicht vorn, [mm]	3.648	3.648	3.648	3.686	noch festzulegen	3.686
Gesamtlänge einschl. Frontgewichtsträger, Frontgewichte und Zugpendel, [mm]	4.125	4.125	4.125	4.165	noch festzulegen	4.165
Höhe von Mitte Hinterachse bis Kabinendach, [mm]	1.830	1.830	1.830	–	noch festzulegen	–
Höhe von Mitte Hinterachse bis Überrollbügel oben, [mm]	–	–	1.952	1.987	noch festzulegen	1.987
Höhe von Mitte Hinterachse bis Motorhaube, [mm]	967	967	967	800	800	800

5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
97/68 EC (ohne Lüfter)					
73 / 54	91 / 67,1	105 / 77	73 / 54	91 / 67,1	100 / 74,6
74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77	74,7 / 55	92,3 / 67,9	101,5 / 74,6
–	96,3 / 70,8	105 / 77	–	–	–
–	101,5 / 74,6	111,5 / 82	–	–	–
400	400	300	400	400	300
39	31	26	39	31	29
258	325	373	258	325	372
312	366	403	312	366	401
2.300					
FPT F34					
Wastegate-Turbolader mit Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung (EGR)					
4 / 3,4 l					
2					
Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Viscolüfter					
CommonRail-Hochdruckeinspritzung mit bis zu 1.600 bar					
Dieseloxidationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) und NUR Diesel-Konzept					
99 / 110					
1:17					
500					
73					
	30			–	
	103			–	
	54			52	
	84			–	
X	X	X	X	X	X
X	X	X	–	–	–
X	X	X	X	X	X
X	X	X	–	–	–
X	X	X	–	–	–
Offenes Hydrauliksystem „Open Center“					
	29,8			29,8	
	66,8			66,8	
	29,8			29,8	
	4			4	
	7–9			7–9	
	0–7			–	
	II/I			II/I	
		25,4			
	30,4			–	
		II			
	2.888			2.218	
Einscheiben-Trockenkupplung / ölgekühlte Mehrscheibenkupplung (nur mit 24V/12R PowrReverser Getriebe)					
	X			X	
	X			X	
		1.938 / 1.648 / 1.962			
Elektrohydraulische Zuschaltung					
		6			

MODELL	SGV	SGN	SGF	5GL (F) OFF. FAHRERP.	5GL (N/F) KABINE	5GL (N) OFF. FAHRERP.
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Bodenfreiheit, Allradantrieb, min – max, [mm]	207 – 324	239 – 326	243 – 330	229 – 304	noch festzulegen	225 – 300
Gesamtbreite hinten, Allradantrieb, min – max, [mm]	991 – 1.676	1.257 – 1.822	1.303 – 1.951	1.376 – 1.829	noch festzulegen	1.246 – 1.776
Gesamtgewicht, Hinterradantrieb, off. Fahrer., [kg]	–	–	2.675	–	–	–
Gesamtgewicht, Hinterradantrieb, Kabine, [kg]	2.655	2.715	2.775	–	–	–
Gesamtgewicht, Allradantrieb, off. Fahrer., [kg]	–	–	2.935	2.830	–	2.670
Gesamtgewicht, Allradantrieb, Kabine, [kg]	2.915	2.975	3.035	–	noch festzulegen	–
Zulässiges Gesamtgewicht (Hinterrad-/Allradantrieb), [kg]	4.100 / 4.100	4.200 / 4.400	4.200 / 4.400	– / 4.200	noch festzulegen	– / 4.200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Mit Hilfe des für seine prompte Ersatzteilversorgung bekannten John Deere Logistiknetzwerks halten die kompetenten Servicetechniker Ihres John Deere Vertriebspartners Ihre Maschinen auf Hochleistungsniveau.

Die werksgeschulten Servicetechniker verwenden ausschließlich unsere hochwertigen Originalersatzteile, Wartungsmittel und Schmierstoffe und kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer John Deere Maschine. Dazu erteilen sie Ihnen fachmännischen Rat bezüglich unserer bewährten Wartungsverträge PowerGard Maintenance und PowerGard Protection. Kurz: Sie lösen prompt und zuverlässig jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.



JOHN DEERE

 **JOHN DEERE**
FINANCIAL

„Partner der Landwirtschaft“.

John Deere Financial – Finanzierungsangebote, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb. „Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.

JohnDeere.com