

Technische Daten 421

Motor:

Öl-luftgekühlter Deutz-Vierzylinder-Turbo-Diesel-Motor BF4L1011FT, reguliert auf 44 kW/60 PS (nach ISO 9249) bei 2300 U/min., schadstoffarm nach Stufe 1 (EG), EPA-geprüft

Triebwerk:

hydrostatischer permanenter Allradantrieb mit Fahrautomatik 20 km/h (40 km/h auf Wunsch).

Allradlenkung:

hydraulische Servo-Allrad-Lenkung mit Notlenkeigenschaften, Lenktriebachsen vorn und hinten mit 2 x 40° Lenkeinschlag.

Achsen:

2 Planeten-Lenktriebachsen, elektrohydraulische, 100%ige Differentialsperre in der Vorder- und Hinterachse.

Bremsen:

selbstnachstellende Lamellenbremsanlage für Betriebsbremse. Zusätzliche Bremswirkung über den hydrostatischen Fahrantrieb.

Reifen:

12.5 - 20 10 PR (Serie)
375/70 R20 AC70G, Farmerprofil
405/70 R18 SPT9 Breitreifen

Arbeitshydraulik:

70 l/min, bei 2300 min⁻¹ 220 bar.

Fahrgeschwindigkeit:

1. Stufe 0 – 5 km/h
2. Stufe 0 – 20 km/h
vorwärts und rückwärts,
40 km/h Version wahlweise.

Fahrerkabine:

ROPS-geprüft.

Geräusche:

entspricht EG-Richtlinien.

Abmessungen und Gewichte:

Alle Angaben mit Serienbereifung 12,5-20 und Standardausrüstung

Standardschaufel	
Inhalt nach ISO geh.	0,85 m ³
Breite	1,85 m
Schaufelinhalt	0,85 – 1,30 m ³
Rückkippwinkel	50°
Ausschüttwinkel	45°
Stapelhöhe	3,10 m
Losbrechkraft SAE-ISO 8313	
Hubzylinder	42,1 kN
Kippzylinder	36,4 kN
Leergewicht	4900 kg
Schürftiefe	45 mm
Bodenfreiheit	350 mm
Wenderadius	
Außenkante Reifen	2,89 m
Außenkante Fahrzeug	3,88 m

Seitenschwenschaufel:

Auskipphöhe seitlich 3,25 m

Nutzlast auf Gabelzinken:

Kippplast (ISO 8313)	2513 kg
Nutzlast Faktor 1,25	2000 kg
Faktor 1,67	1500 kg

Verfahrbare Nutzlast in unterer Transportstellung

Faktor 1,25 2620 kg

Das Verfahren von Lasten muß grundsätzlich in Bodennähe erfolgen.

Gültig für die Standardbereifung mit vorgeschriebenem Reifenluftdruck, Original Kramer-Schnellwechseinrichtung und Original-Kramer-Stapeleinrichtung.

Standardausrüstung:

Staubfilter, Umluftbetrieb in Kabine, Heizung mit dreistufigem Gebläse und Defroster-Düsen, Arbeitsscheinwerfer hinten, Scheibenwaschanlage vorn und hinten, ausstellbares Targadach, Color-Verglasung, schwingungs-isolierte Kabine, bleifreie Lackierung, Vorsteuerung, Schwingungsdämpfer mit Laststabilisator, Luftfilter mit Zyklonabscheider.

Option:

Bio-Hydrauliköl
Katalysator
Rußfilter
abnehmbare Kabine

Komfortausstattungen:

Standheizung
Radio

