

# **35/40/45D-9A** **50DA-9A**

Chariot élévateur contrepoids diesel

MOVING YOU FURTHER

**HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES**



 **HYUNDAI**

# Votre satisfaction **est notre priorité!**

Hyundai introduit une nouvelle ligne de chariots élévateurs à fourche diesel de **série 9**.  
Les nouveaux chariots à contrepoids à 4 roues procurent à chaque opérateur une conduite confortable, une productivité accrue et une maintenance aisée.



---

## **Nouveau chariot élévateur diesel de qualité reconnue et à technologie avancée**

- **Un moteur fiable**
- **De grandes performances de conduite et de levage**
- **Un système hydraulique simple mais efficace**
- **Une cabine spacieuse pour le conducteur**
- **Un écran LCD en couleur de 5,6 pouces**
- **Un système OPSS pour un fonctionnement sécurisé**
- **Facile d'entretien**



# Efficacité élevée et performances optimales



## Vitesse de déplacement max.

Modèle	Km / h
35D-9A	27,7
40D-9A	26,7
45D-9A	26,7
50DA-9A	26,6

## Capacité de gravisement en pente max.

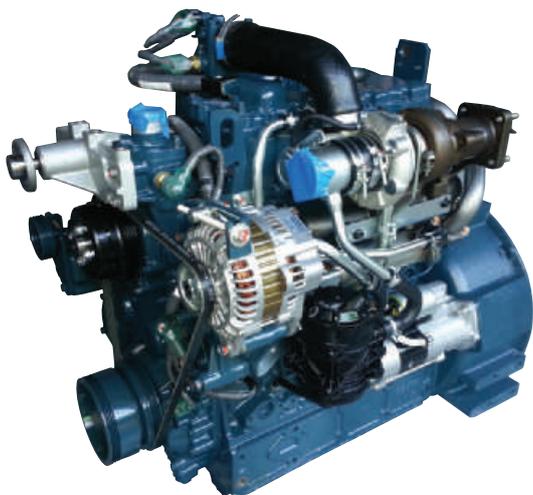
Modèle	%
35D-9A	47,0
40D-9A	41,6
45D-9A	37,8
50DA-9A	34,6

## Une plus grande vitesse de déplacement et une meilleure capacité en pente

Le puissant moteur combine une forte accélération avec une grande vitesse de déplacement et une excellente capacité en pente.

Un moteur puissant et des systèmes à haute technologie vous permettent des performances améliorées et la plus forte productivité.

**35/40/45D-9A**  
**50DA-9A**



## Moteur KUBOTA V3800

### 70,2kW / 2200 tr/min

Le moteur KUBOTA V3800 a été conçu pour se conformer aux règles les plus strictes sur les émissions de l'EPA Interim Tier-IV et de l'EU Stage IIIB.

L'oxyde d'azote (NOx) est réduit uniquement mécaniquement grâce entre autres à un système de recyclage des gaz d'échappement refroidis (EGR).

En outre, des solutions innovantes d'émissions, telles qu'un dispositif de post-traitement, y ont été intégrées.

Le système de distribution du carburant a rendu possible l'optimisation de la combustion et la création d'un moteur plus durable, plus silencieux et plus économique en carburant. En filtrant et en contrôlant méticuleusement les composants de post-traitement des gaz d'échappement, le catalyseur à oxydation diesel (COD) et le filtre à particules diesel (DPF), le moteur KOBOTA V3800 vous permet de grandes performances et de la propreté.



### Une boîte de vitesse très durable

La transmission powershift à 2 niveaux de marche avant et 2 niveaux de marche arrière permet une grande vitesse de trajet et une conduite silencieuse dans toutes les conditions de charge lourde, et améliore l'efficacité du travail.

Le système de protection de l'embrayage réduit les à-coups excessifs et minimise l'impact des changements.



### Un essieu moteur hautement durable

L'essieu moteur renforcé et séparable de la boîte de vitesse permet de faibles vibrations et une maintenance aisée. Le frein à disque humide s'applique pour un fonctionnement facilité, une réponse en douceur et dans entretien.

# Une ergonomie optimisée



## Une cabine spacieuse pour le conducteur

La cabine récemment conçue donne une grande visibilité et un environnement spacieux, assurant le confort de l'opérateur pour toute la journée.



## Une protection de toit améliorée

La hauteur surélevée de la protection de toit est en standard sur la série 9, pour la commodité de l'opérateur. Une protection de toit plus basse est également disponible pour permettre l'utilisation à l'intérieur d'un conteneur.

La cabine conçue de façon ergonomique procure une aide complète et le confort à l'opérateur.

**35/40/45D-9A**  
**50DA-9A**



### Un siège Grammer confortable

Un siège à suspension facilement réglable, basé sur une conception de technologie humaine, permet de réduire la fatigue de l'opérateur, en lui procurant davantage de confort.

\*Une ceinture de sécurité de type rétracteur à verrouillage d'énergie ELR (Energy Locking Retractor)

\*Chauffage et appuie-tête (OPT)



### Siège KAB (en option)



### Volant réglable

Pour permettre une position de conduite confortable, l'angle de la colonne de direction se règle facilement grâce à un levier situé à droite de la colonne de direction.



### Position optimisée des pédales

Sur la série 9, les pédales sont montées sur la console pour réduire la fatigue de l'opérateur, ainsi que le bruit et la poussière provenant du compartiment moteur.



### Hauteur d'entrée basse

L'entrée à hauteur basse permet à l'opérateur d'entrer facilement et en toute sécurité.

# Le confort du conducteur



## Excellente visibilité pour une utilisation sûre

La disposition optimisée des vérins de levage élargit le champ de visibilité de l'opérateur. Le rétroviseur panoramique accroît la visibilité vers l'arrière du conducteur lors des manoeuvres de recul.



## Lampes de sécurité et réflecteurs arrière

Des projecteurs halogènes et des feux combinés arrière à diodes procurent en toutes circonstances une excellente visibilité au conducteur. Les réflecteurs arrière montés sur le contrepoids améliorent la sécurité du conducteur et de la machine.

Le nouveau style d'extérieur et d'écran LCD en couleur améliore le confort du conducteur.

**35/40/45D-9A**  
**50DA-9A**



### Moniteur LCD avancé

L'écran couleur LCD de 5,6 pouces de large permet à l'opérateur de contrôler facilement l'engin. L'écran affiche la vitesse, le sens du trajet et le compteur horaire. L'opérateur peut vérifier facilement les informations de T/S sur l'affichage de gestion de maintenance

### Boîte de transmission automatique

La boîte de transmission automatique permet un changement de rapport en douceur et rapide, permettant un couple maximum à n'importe quelle vitesse.

- 1) La deuxième vitesse est sélectionnée lorsque la vitesse atteint 5 km/h pendant l'accélération.
- 2) La première vitesse est sélectionnée lorsque la vitesse atteint 3 km/h pendant la décélération.



### DCSR (Amortisseur de chocs lors des changements de direction)

- 1) Passage au point mort (sans frein) en condition de grande vitesse (Boîte de vitesses manuelle-Point mort)
- 2) Évitement des chocs au niveau de la boîte de vitesses manuelle, Essieu moteur

### Système de protection de l'embrayage

- 1) Le témoin d'avertissement alerte le conducteur lorsque l'embrayage patine plus de 2 secondes.
- 2) L'avertisseur sonore retentit lorsque l'accélérateur est poussé vers la condition supérieure.

# Sécurité renforcée



## Indicateur de vitesse maximum et limiteur de vitesse

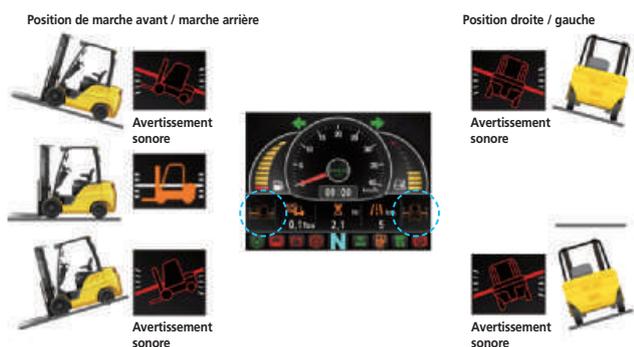
Lorsque l'indicateur de vitesse est actif, l'engin avertit le conducteur lorsque la vitesse pré-sélectionnée est atteinte.

En option, un limiteur de vitesse est disponible et limite la vitesse à la valeur programmée.



## ESL (Limite de démarrage du moteur)

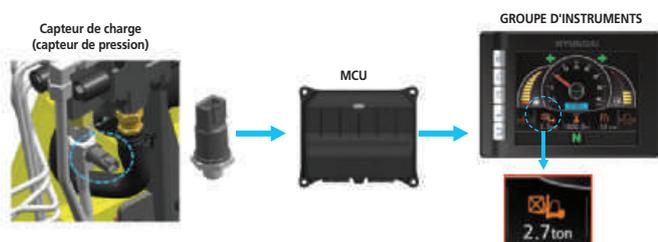
L'engin peut être protégé par un code numérique. Il est possible de démarrer le moteur lorsque ce code est saisi. (prévention des vols)



## Système d'avertissement d'inclinaison du chariot

Pour améliorer la productivité et la sécurité, le système d'avertissement d'inclinaison du chariot surveille et indique la marche avant/marche arrière, la droite et la gauche du chariot élévateur.

L'alarme avertit l'opérateur lorsque le degré du chariot élévateur dépasse la norme ISO.



## Indicateur de charge (option)

L'indicateur de charge en option affiche le poids de la charge sur l'écran.

Le capteur de charge réduit la durée pour vérifier le poids chargé et l'alarme avertit le conducteur en cas de surcharge.

Les fonctions de sécurité améliorées garantissent la sécurité et le travail efficace de l'opérateur.

**35 40 45D-9A**  
**50DA-9A**



### Dispositifs de sécurité de la fourche

Lorsque les fourches sont abaissées, une soupape de contrôle de l'abaissement maintient la vitesse contrôlée. La vanne de sécurité d'abaissement empêche une chute des fourches en cas de problème soudain de la conduite hydraulique.

### OPSS (Système de détection de présence de l'opérateur)

Lorsque l'opérateur ne se trouve pas sur le siège, il est impossible de déplacer le mât ou le chariot.

### Caméra de recul sur l'écran de l'engin

Contrôle de Type 1  
**Inter-verrouillage avec pignon**



Contrôle de Type 1  
**Bouton de sélection de la caméra**



Caméra de recul

# Maintenance **rapide et facile**

Une disposition idéale des composants permet un accès aisé et facilite la maintenance.



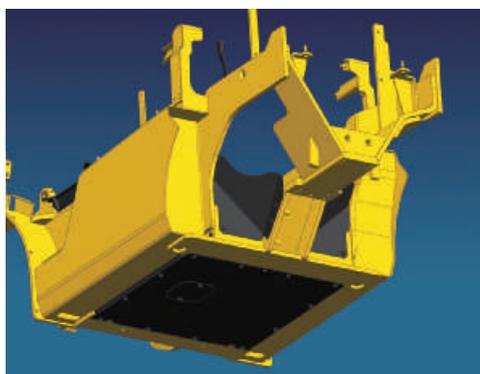
## **Grand capot moteur**

Le compartiment moteur grandement accessible permet une maintenance rapide et efficace. Le temps d'entretien étendu du filtre à air élargi (8") du moteur.



## **Un couvercle étanche à l'eau et à la poussière**

La boîte à fusibles et le boîtier à relais étanches à l'eau et à la poussière récemment développés sont montés au même endroit pour faciliter la maintenance.



## **Couvercle de pneu arrière**

Le couvercle de pneu arrière en polyéthylène est équipé pour empêcher des substances étrangères de colmater le radiateur.

# Nouvelle série 9

## 35/40/45D-9A 50DA-9A

### Spécifications de mât (35D-9A)

Type de mât		Hauteur maximale de fourche	Hauteur hors tout (abaissé)		Hauteur de levage libre		Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière	Capacité de charge sans déplacement latéral à (600 mm LC)		Capacité de charge avec déplacement latéral à (600 mm LC)		Poids du chariot (non chargé)	
			Pneu simple	Pneus doubles	Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge		Pneu simple	Pneus doubles	Pneu simple	Pneus doubles	Pneu simple	Pneus doubles
Levée libre limitée 2 étages	V270	2720	2085	2070	120	120	8 / 10	3500	3500	3500	3500	5806	5961
	* V300	3020	2235	2220	120	120	8 / 10	3500	3500	3500	3500	5836	5991
	V330	3320	2385	2370	120	120	8 / 10	3500	3500	3500	3500	5874	6029
	V350	3520	2535	2520	120	120	8 / 10	3500	3500	3500	3500	5897	6052
	V370	3720	2635	2620	120	120	8 / 10	3500	3500	3500	3500	5917	6072
	V400	4020	2845	2830	120	120	8 / 10	3500	3500	3400	3450	5960	6114
	V450	4520	3095	3080	120	120	8 / 6	3400	3400	3300	3350	6072	6227
Levée libre totale 2 étages	V500	5020	3345	3330	120	120	8 / 6	3500	3500	3200	3250	6123	6278
	VF280	2805	2135	2120	1258	919	8 / 8	3500	3500	3500	3500	5847	5999
	VF300	3005	2235	2220	1358	1019	8 / 8	3500	3500	3500	3500	5873	6025
Levée libre totale 3 étages	VF315	3155	2325	2310	1448	1109	8 / 8	3500	3500	3500	3500	5893	6045
	TF/TS 370	3730	2035	2020	822	1149	8 / 6	3500	3500	3350	3450	6063	6218
	TF/TS 400	4030	2135	2120	922	1249	8 / 6	3500	3500	3300	3400	6093	6248
	TF/TS 430	4330	2235	2220	1022	1349	8 / 8	3500	3500	3250	3300	6124	6279
	TF/TS 450	4510	2295	2290	1082	1409	8 / 8	3500	3500	3200	3300	6143	6298
	TF/TS 470	4720	2385	2390	1172	1499	8 / 8	3400	3500	3150	3250	6179	6334
	TF/TS 500	5020	2485	2470	1272	1599	8 / 6	3300	3400	3100	3200	6202	6357
	TF/TS 550	5520	2665	2650	1452	1779	8 / 6	3200	3300	2850	3100	6264	6418
	TF/TS 600	6030	2845	2830	1632	1959	8 / 6	3100	3200	2450	3000	6332	6487
	TF/TS 650	6530	3025	3010	1812	2139	8 / 6	3000	3000	2350	2900	6374	6528

### Spécifications de mât (40D-9A)

Type de mât		Hauteur maximale de fourche	Hauteur hors tout (abaissé)		Hauteur de levage libre		Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière	Capacité de charge sans déplacement latéral à (600 mm LC)		Capacité de charge avec déplacement latéral à (600 mm LC)		Poids du chariot (non chargé)	
			Pneu simple	Pneus doubles	Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge		Pneu simple	Pneus doubles	Pneu simple	Pneus doubles	Pneu simple	Pneus doubles
Levée libre limitée 2 étages	V270	2720	2085	2070	120	120	8 / 10	4000	4000	4000	4000	6245	6351
	* V300	3020	2235	2220	120	120	8 / 10	4000	4000	4000	4000	6275	6381
	V330	3320	2385	2370	120	120	8 / 10	4000	4000	4000	4000	6313	6419
	V350	3520	2535	2520	120	120	8 / 10	4000	4000	4000	4000	6336	6442
	V370	3720	2635	2620	120	120	8 / 10	4000	4000	3950	3950	6356	6462
	V400	4020	2845	2830	120	120	8 / 10	4000	4000	3900	3900	6398	6505
	V450	4520	3095	3080	120	120	8 / 6	4000	4000	3800	3800	6511	6617
Levée libre totale 2 étages	V500	5020	3345	3330	120	120	8 / 6	3900	4000	3700	3700	6562	6668
	VF280	2805	2135	2120	1258	919	8 / 8	4000	4000	4000	4000	6286	6389
	VF300	3005	2235	2220	1358	1019	8 / 8	4000	4000	4000	4000	6312	6415
Levée libre totale 3 étages	VF315	3155	2325	2310	1448	1109	8 / 8	4000	4000	4000	4000	6331	6434
	TF/TS 370	3730	2035	2020	807	1134	8 / 8	4000	4000	3900	3950	6502	6573
	TF/TS 400	4030	2135	2120	907	1234	8 / 8	4000	4000	3850	3850	6532	6603
	TF/TS 430	4330	2235	2220	1007	1334	8 / 8	4000	4000	3800	3800	6563	6634
	TF/TS 450	4510	2295	2290	1067	1394	8 / 8	4000	4000	3800	3800	6582	6653
	TF/TS 470	4720	2385	2390	1157	1484	8 / 8	4000	4000	3700	3750	6618	6689
	TF/TS 500	5020	2485	2470	1257	1584	8 / 6	3900	3900	3600	3650	6641	6712
	TF/TS 550	5520	2665	2650	1437	1764	8 / 6	3700	3800	3350	3500	6702	6773
	TF/TS 600	6030	2845	2830	1617	1944	8 / 6	3600	3600	2950	3400	6771	6842
	TF/TS 650	6530	3025	3010	1797	2124	8 / 6	3500	3500	2850	3300	6812	6883

# Nouvelle série 9

## Spécifications de mât (45D-9A)

Type de mât		Hauteur maximale de fourche	Hauteur hors tout (abaissé)		Hauteur de levage libre		Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière	Capacité de charge sans déplacement latéral à (600 mm LC)		Capacité de charge avec déplacement latéral à (600 mm LC)		Poids du chariot (non chargé)	
			Pneu simple	Pneus doubles	Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge		Pneu simple	Pneus doubles	Pneu simple	Pneus doubles	Pneu simple	Pneus doubles
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
Levée libre limitée 2 étages	V270	2720	2085	2070	120	120	8 / 10	4500	4500	4500	4500	6653	6762
	* V300	3020	2235	2220	120	120	8 / 10	4500	4500	4500	4500	6683	6792
	V330	3320	2385	2370	120	120	8 / 10	4500	4500	4500	4500	6721	6829
	V350	3520	2535	2520	120	120	8 / 10	4500	4500	4500	4450	6744	6853
	V370	3720	2635	2620	120	120	8 / 10	4500	4500	4400	4400	6764	6873
	V400	4020	2845	2830	120	120	8 / 10	4500	4500	4350	4350	6806	6915
	V450	4520	3095	3080	120	120	8 / 6	4500	4500	4200	4200	6919	7028
Levée libre totale 2 étages	V500	5020	3345	3330	120	120	8 / 6	4400	4400	4050	4050	6970	7079
	VF280	2805	2135	2120	1258	919	8 / 8	4500	4500	4500	4500	6689	6798
	VF300	3005	2235	2220	1358	1019	8 / 8	4500	4500	4500	4500	6715	6824
Levée libre totale 3 étages	VF315	3155	2325	2310	1448	1109	8 / 8	4500	4500	4500	4500	6734	6843
	TF/TS 370	3730	2035	2020	796	1114	8 / 8	4500	4500	4350	4350	6910	7021
	TF/TS 400	4030	2135	2120	896	1214	8 / 8	4500	4500	4300	4250	6940	7051
	TF/TS 430	4330	2235	2220	996	1314	8 / 8	4500	4500	4200	4200	6971	7082
	TF/TS 450	4510	2295	2290	1056	1374	8 / 8	4500	4500	4150	4150	6990	7101
	TF/TS 470	4720	2385	2390	1145	1484	8 / 8	4400	4400	4100	4050	7026	7137
	TF/TS 500	5020	2485	2470	1246	1564	8 / 6	4300	4300	4000	4000	7049	7161
	TF/TS 550	5520	2665	2650	1426	1744	8 / 6	4200	4200	3850	3850	7110	7222
	TF/TS 600	6030	2845	2830	1606	1924	8 / 6	4000	4000	3250	3750	7179	7290
	TF/TS 650	6530	3025	3010	1786	2104	8 / 6	3900	3900	3150	3650	7220	7332

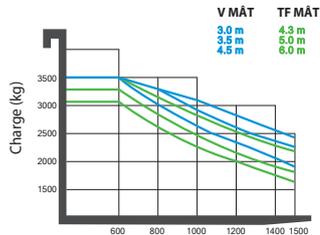
## Spécifications de mât (50DA-9A)

Type de mât		Hauteur maximale de fourche	Hauteur hors tout (abaissé)		Hauteur de levage libre		Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière	Capacité de charge sans déplacement latéral à (600 mm LC)		Capacité de charge avec déplacement latéral à (600 mm LC)		Poids du chariot (non chargé)	
			Pneu simple	Pneus doubles	Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge		Pneu simple	Pneus doubles	Pneu simple	Pneus doubles	Pneu simple	Pneus doubles
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
Levée libre limitée 2 étages	V260	2630	2085	2070	120	120	8 / 10	5000	5000	5000	5000	7081	7197
	* V290	2930	2235	2220	120	120	8 / 10	5000	5000	5000	5000	7157	7273
	V320	3230	2385	2370	120	120	8 / 10	5000	5000	5000	5000	7131	7247
	V340	3430	2535	2520	120	120	8 / 10	5000	5000	4950	4950	7156	7272
	V360	3630	2635	2620	120	120	8 / 10	5000	5000	4900	4900	7172	7288
	V390	3930	2845	2830	120	120	8 / 10	5000	5000	4800	4800	7208	7324
	V440	4430	3095	3080	120	120	8 / 6	4900	5000	4650	4650	7311	7427
Levée libre totale 2 étages	V490	4930	3345	3330	120	120	8 / 6	4800	4900	4500	4500	7353	7469
	VF270	2697	2135	2120	905	1223	8 / 8	5000	5000	4700	4750	7140	7252
	VF290	2897	2235	2220	1005	1323	8 / 8	5000	5000	4650	4700	7165	7277
Levée libre totale 3 étages	VF305	3047	2325	2310	1095	1413	8 / 8	5000	5000	4550	4600	7183	7295
	TF/TS 360	3672	2035	2020	807	1074	8 / 8	5000	5000	4700	4800	7324	7428
	TF/TS 390	3972	2135	2120	907	1174	8 / 8	5000	5000	4650	4700	7351	7454
	TF/TS 420	4272	2235	2220	1007	1274	8 / 8	4900	5000	4550	4600	7375	7479
	TF/TS 440	4452	2295	2280	1067	1334	8 / 8	4800	5000	4500	4550	7392	7496
	TF/TS 460	4662	2385	2370	1157	1424	8 / 8	4700	4900	4450	4500	7415	7519
	TF/TS 490	4962	2485	2470	1257	1524	8 / 6	4600	4800	4350	4450	7441	7544
	TF/TS 540	5462	2665	2650	1437	1704	8 / 6	4500	4700	4250	4300	7493	7596
	TF/TS 590	5972	2845	2830	1617	1884	8 / 6	4400	4600	4100	4200	7533	7637
	TF/TS 640	6482	3025	3010	1797	2064	8 / 6	4300	4500	4000	4100	7574	7678

# 35/40/45D-9A 50DA-9A

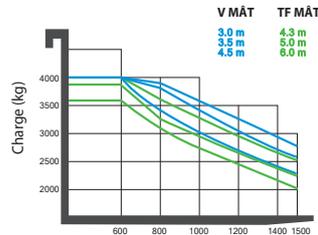
## Capacité de charge

35D-9A



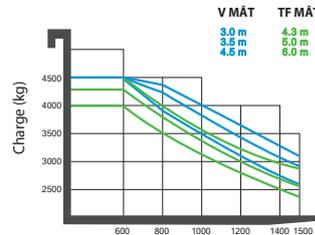
Centre de la charge (mm)

40D-9A



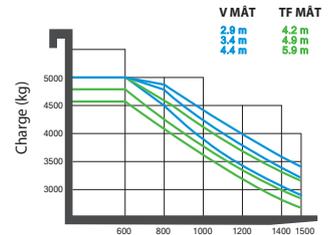
Centre de la charge (mm)

45D-9A



Centre de la charge (mm)

50DA-9A



Centre de la charge (mm)

## Optional Items

- Fourche (mm)

35/40D-9A : 1220, 1370, 1520, 1670, 1820, 1970

45D-9A : 1070, 1370, 1520, 1670, 1820, 1970

50DA-9A : 1350, 1500, 1800, 2000, 2400

- Surchaussure (mm)

1600, 1800, 2000, 2200

- Déplacement latéral intégral

- Positionneur de fourche intégral

- Pneus : Pneumatique (standard)/ Plein / Sans marquage/ Double (Pneu avant)

- Siège : KAB

- Distributeur principal (M.C.V) : 2-Spool, 3-Spool, 4-Spool (standard), 5-Spool

- Indicateur de charge

- Gyrophare

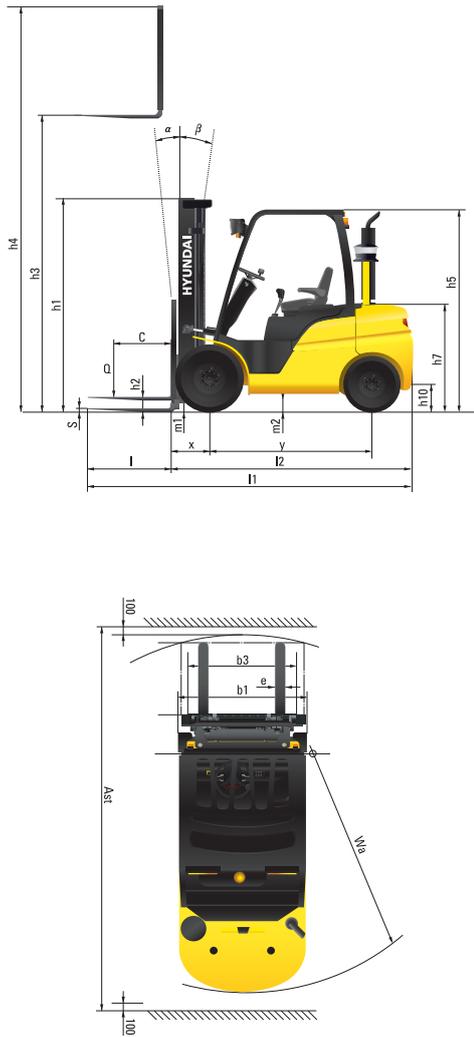
- Projecteur de travail

- Cabine (Chauffage et climatiseur)

- Caméra de recul

- Protège-toit de conteneur

## Dimensions



## Spécifications

Identification						
1.1	Fabricant	HYUNDAI				
1.2	Type	35D-9A	40D-9A	45D-9A	50DA-9A	
1.3	Entrainement: électrique, diesel, essence, gaz combustible, manuel	DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL	
1.4	Type de fonctionnement: manuel, pignon, debout, assis, poste de conduite élévable	Assis	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominale (standard)	Q (kg)	3500	4000	4500	5000
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	600	600	600	600
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm)	561	561	561	576
1.9	Empattement	y (mm)	2000	2000	2000	2000
Poids						
2.1	Poids en ordre de marche	kg	5836	6381	6792	7273
2.2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg	8277 / 1059	9193 / 1187	9981 / 1311	10813 / 1460
2.3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	2747 / 3089	2873 / 3507	2871 / 3921	2913 / 4360
Pneus Châssis						
3.1	Pneus: bandage plein (V), super-élastique (SE), pneumatique (P), polyuréthane (PE)	pneumatique	pneumatique	pneumatique	pneumatique	
3.2	Taille pneu, avant	8.25-15 14PR	7.50-16 12PR	7.50-16 12PR	7.50-16 12PR	
3.3	Taille pneu, arrière	7.00-12 12PR	7.00-12 12PR	7.00-12 14PR	7.00-12 14PR	
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)	2 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	
3.6	Largeur de voie, avant	b10 (mm)	1132	1282	1282	1282
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm)	1140	1140	1140	1140
Dimensions de base						
4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degrés	8 / 10	8 / 10	8 / 10	8 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	2235	2220	2220	2220
4.3	Levée libre	h2 (mm)	120	120	120	120
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3020	3020	3020	2930
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)	4234	4234	4234	4234
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 (mm)	2220	2210	2210	2210
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	1070	1070	1070	1070
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	364	364	364	364
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4180	4235	4455	4500
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	3110	3165	3235	3300
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	1370	1740	1740	1740
4.22	Dimensions des fourches (type a crochet)	L x E x S (mm)	1070 x 122 x 50	1070 x 150 x 50	1220 x 150 x 50	1200 x 150 x 60
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A, B		III / A	III / A	IV / A	IV / A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b3 (mm)	1300	1600	1600	1600
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	170	155	155	155
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	215	205	205	200
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (LxL)	Ast (mm)	4629	4676	4726	4771
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (LxL)	Ast (mm)	4829	4876	4926	4971
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2868	2915	2965	3010
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	b13 (mm)	1009	1009	1009	1009
Données performance						
5.1	Vitesse de déplacement, chargé/ à vide (1/2)	km/h	27,7	26,7	26,7	26,6
5.2	Vitesse de levage, chargé/ à vide	mm/s	520 / 540	510 / 540	500 / 540	430 / 460
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé/ à vide	mm/s	500 / 500	500 / 500	500 / 500	500 / 500
5.5	Effort de traction, chargé	kg	4410	4433	4443	4453
5.7	Performances en pente, chargé	%	47,0	41,6	37,8	34,6
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur						
6.1	Fabricant/ type de moteur		Kubota V3800	Kubota V3800	Kubota V3800	Kubota V3800
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW / tr/min	70,2 / 2200	70,2 / 2200	70,2 / 2200	70,2 / 2200
6.3	Couple maximum	kg.f.m / tr/min	34,2 / 1500	34,2 / 1500	34,2 / 1500	34,2 / 1500
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	No./cm <sup>3</sup>	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769
6.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	ℓ/h	5,6	5,7	5,8	5,9
Autres détails						
8.1	Type de commande d'entraînement		Transmission automatique 2/2	Transmission automatique 2/2	Transmission automatique 2/2	Transmission automatique 2/2
8.2	Pression de fonctionnement (système/fixations)	kg.f/cm <sup>2</sup>	210 / 150	210 / 150	210 / 150	210 / 150
8.3	Volume d'huile hydraulique	ℓ	66	66	66	66
8.4	Niveau sonore au niveau du conducteur selon la norme DIN 12053 (±2)db(A)		81,7	81,7	81,7	81,7

- \* Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.
- \* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- \* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- \* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VEUILLEZ CONTACTER



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405