

Radlader

Leistung 169 kW / 229 PS
Schaufelinhalt 3,3 - 3,8 m³
Betriebsgewicht 18800 kg



[Weiter](#)

[Seitenanfang](#)



**Einfacher und sicherer Einstieg
Aufstiegsleitern beidseitig**



**Komfortkabine mit Panorama-
Frontscheibe**



**Ein- oder Zweihebel-Hydraulik-
Vorsteuerung**



**Vorbildliches Design, für ungehinderte Rundumsicht.
Ausgezeichneter Komfort und niedriger Schallpegel.
Ergonomisch gestaltete Bedienelemente für sichere und
ermüdungsfreie Bedienung.**

Hohe Produktivität und niedrige Betriebskosten



- Niederemissionsmotor gemäß 97 / 68 / CE
- Einstufen- und Einphasen-Drehmomentwandler
- Joystick-Reversier und "Kick-Down"-Schaltung
- Selbstsperrdifferentiale
- Planetenachsen mit nassen, nahezu wartungsfreien Lamellenbremsen
- Bedarfsorientiertes Hydrauliksystem
- "LOAD SENSING"-Lenksystem
- Federspeicher-Parkbremse
- Komfortkabine mit Panorama-Frontscheibe, vielfach verstellbarem Komfortsitz und ergonomisch gestalteten und angeordneten Bedienelementen
- Lärmwerte in der Kabine gemäß EU-Richtlinien 75 dB(A)
- "SEMI HIGH LIFT"-Ausführung (Option)
- Diese Maschine entspricht den EEC 98 Vorschriften

AUS EUROPA FÜR EUROPA



Furukawa Equipement
S.A.
Niederlassung Heidelberg
Fabrikstraße 1
69126 Heidelberg
Tel.: 06221 391 210
Fax.: 06221 391 203

Hauptsitz

Furukawa Equipement
S.A.
35, rue Roger-Salengro
B.P. 211
F-69742 GENAS Cedex
Tel.: (33) 4 72 23 28 28
Fax.: (33) 4 78 90 23 17



[Weiter](#)

[Seitenanfang](#)



Technische Daten

Motor

Leistungsstarker Niederemissionsmotor entspricht allen derzeit gültigen und bereits angekündigten EU-Emissionsgrenzwerten.

Hochdruck-Direkteinspritzsystem, Turboaufladung und Ladeluftkühlung garantieren ausgezeichnete Leistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte. Das überzeugende Langzeitverhalten sowie die vorbildliche Servicefreundlichkeit werden höchsten Anforderungen an Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit im harten Baumaschineneinsatz gerecht.

Getriebe

Robustes Lastschaltgetriebe mit "Soft Shift" Modulation für präzise und schockfreie Schaltvorgänge. Schont Mensch und Maschine. Leichtgängige, elektrische Reversier- und "KICK DOWN"-Schaltung am Joystick für schnelle und ermüdungsfreie Arbeitsspiele. Die Schaltautomatik paßt Antriebsmoment und Fahrgeschwindigkeit optimal den jeweiligen Erfordernissen an. Beeindruckende Leistung und Wirtschaftlichkeit, ein Ergebnis der Furukawa Antriebstechnologie.

Lenksystem

Neues hydrostatisches "LOAD SENSING"-Lenksystem. Die über das Lenkrad eingehenden Lenkbewegungen werden vom Lenksteuergerät in ein hydraulisches Signal umgesetzt und an einen Flow-Verstärker weitergeleitet. Der Flow-Verstärker bestimmt den für die jeweilige Lenkbewegung erforderlichen Förderstrom, nicht benötigte Fördervolumen wird dem Ladehydraulikkreis für schnelle und kraftvolle Arbeitsspiele zugeteilt. Präzise und feinfühliges Lenkbewegungen selbst in unwegsamstem Gelände sichern hohe Produktivität bei einfachster Bedienung.

Achsen und Bremssystem

"HEAVY DUTY"-Planetenachsen mit

schwierigem Terrain. Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage mit selbstnachstellenden, im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, nahezu verschleißfrei, von äußeren Bedingungen nicht beeinflussbar, bieten ein Höchstmaß an Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Vorwählbare Getriebeabschaltung mittels Bremspedal für schnelle Ladehydraulikbewegungen.

Rahmen und Ladeeinrichtung

Stabile, in Kastenprofil gefertigte Vorder- und Hinterrahmen mit aus einem Stück gebrannten Seitenwangen für härteste Belastung und hohe Verwindungsfestigkeit. Weit auseinanderliegende Knicklagerungen mit jeweils zwei Schrägrollenlager für die verschleißfreie Aufnahme aller radialen und axialen Kräfte.

Massive, aus einem Stück gefertigte Ladeschwingen mit verwindungsfreier Quertraverse und großzügig dimensionierten Lagerstellen. Hochliegende Schmierstellen zu einer zentralen Schmierleiste zusammengefaßt und gut zugänglich vom Boden aus erreichbar. Automatische Hubbegrenzung und Schaufelrückstellung serienmäßig. "SEMI HIGH LIFT" - Ladeeinrichtung für extreme Ausschütthöhen als Sonderausrüstung verfügbar.

Einzyylinder-Z-Kinematik

Überragende Ausbrechkräfte und großzügiger Schaufel-Rückkippwinkel sowie uneingeschränkte Sicht auf Schaufel und Schaufelecken durch Einzyylinder-Z-Kinematik. Hochangelenkte Hubzylinder für hohe Hubkräfte und exzellente Ausschütthöhen.

FLS-Laststabilisator

Der Furukawa Laststabilisator steigert die Produktivität deutlich und senkt die Betriebskosten spürbar. Das Furukawa FLS System absorbiert für Mensch und Maschine schädliche Schockbelastungen bei Transportfahrten. Mit Stickstoff gefüllte Gasdruckspeicher werden automatisch bei Überschreitung einer Fahrgeschwindigkeit von 4,5 km/h mit

Transportverluste, höhere Transportgeschwindigkeiten und somit eine deutlich gesteigerte Produktivität.

Ladehydrauliksysteme

Modernes, bedarfsorientiertes Hydrauliksystem für schnelle und kraftvolle Arbeitsspiele. Das Furukawa bedarfsorientierte Hydrauliksystem paßt Hubkraft und Arbeitsgeschwindigkeit den Erfordernissen automatisch an. Eine feinfühliges hydraulische Vorsteuerung, als Einhebel- wie als Zweihebelversion erhältlich, ermöglicht eine präzise und ermüdungsfreie Bedienung. Die serienmäßige Dreikreis-Hydraulik ermöglicht die schnelle und kostengünstige Installation einer dritten Hydraulikfunktion.

Komfortkabine

Großzügig dimensionierte ROPS / FOPS-Komfortkabine, auf Silentblöcken gelagert, vollverkleidet und geräuschgedämmt. Die Rundumverglasung mit Panorama-Frontscheibe sorgt für beste Sicht. Der vielfach verstellbare Komfortsitz und ergonomisch gestalteten und angeordneten Bedienelemente erlauben die sichere und ermüdungsfreie Maschinenbedienung über lange Zeiträume.

Eine leistungsstarke Warmwasserheizung schafft ein angenehmes Kabinenklima und beschlagfreie Scheiben. Die angesaugte Frischluft wird gefiltert, selbst bei extremem Staubanfall bleibt die Kabine staubfrei. Auf Wunsch ist eine FCKW-freie Klimaanlage lieferbar. Der jeweilige Betriebszustand läßt sich über die gut einsehbaren und leicht leserlichen Anzeigen problemlos feststellen. Alle bedeutenden Funktionen werden bei Überschreitung der Sollwerte optisch wie auch akustisch angezeigt. Die Kabine ist für eine einfache und schnelle Diagnose vollfunktionsfähig anklippbar.

Service

Zentrale Schmierleisten, Schaugläser sowie außerhalb angeordnete Motoröl- und Kühlmittel-Ablaßschrauben in Verbindung mit einer Diagnoseleiste ermöglichen die schnelle und sichere Wartung und Diagnose vom Boden aus. Großzügig dimensionierte, abgedichtete

Lamellen-Selbstsperrdifferential - für härteste Einsätze und höchste Achslasten ausgelegt.
Die direkt angebolzte Vorderachse sowie die 20° Grad pendelnd aufgehängte Hinterachse garantieren in Verbindung mit dem Selbstsperrdifferential mit 45 Prozent Sperrwert optimale Standsicherheit und ausgezeichneten Vortrieb auch auf

der Kolbenbodenseite der Hubzylinder verbunden. Beim Überfahren von Bodenwellen werden auftretende Druckspitzen gedämpft und das Fahrverhalten stabilisiert. Das FLS-System von Furukawa ermöglicht: Eine erhebliche Verschleiß-Reduzierung bei Mensch und Maschine. Verringerte

Lager verlängern die Wartungsintervalle. Kotflügel und Kühlergrill sind ausschwenkbar, weit öffnende Serviceklappen erlauben den ungehinderten Zugang zu allen Wartungspunkten.

[Weiter](#)

[Seitenanfang](#)

Technische Daten

Füllmengen

| | |
|-------------------------|-------|
| Kraftstofftank | 330 l |
| Kühlsystem | 50 l |
| Motoröl | 19 l |
| Wandler und Getriebe | 28 l |
| Hydrauliksystem | 190 l |
| Vorderachse | 38 l |
| Hinterachse | 34 l |

Motor und Ausrüstung

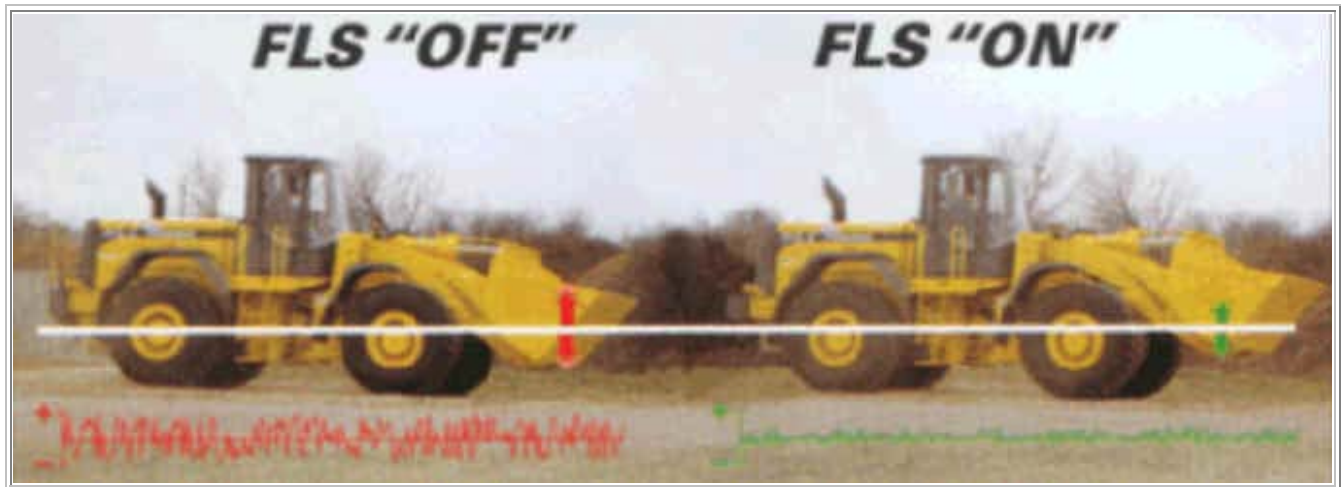
| | |
|---|--|
| Hersteller | Cummins C8.3-C |
| Anzahl Zylinder | 6 |
| Takt / Kraftstoff | 4 / Diesel |
| Kühlung | Wasser |
| Hubraum | 8,3 l |
| Bogrung / Hub | 114 mm / 135 mm |
| Leistung bei 2200 U / min (ISO 9249/CE 80/1269) | 169 kW / 229 PS |
| Maximales Drehmoment | 1017 Nm bei 1500 U / min |
| Turbolader | direkt mit mechanischem Regler |
| Einspritzsystem | Drucklüfter |
| Lüfter | Zwangsschmierung |
| Schmierung | im Hauptstrom |
| Ölfiler | Zweistufen-Trockenluftfilter mit Sicherheitsselement |
| Luftfilter | und Verschmutzungsanzeige |
| Generator | 24 V / 45 A |
| Starter | 24 V / 7,76 kW |
| Batterie | 2 x 12 V / 140 Ah wartungsfrei |
| Kaltstartanlage (Sonderausrüstung) | |

Wandler und Getriebe

| | |
|-----------------------|---|
| Drehmomentwandler Typ | Einstufen-Einphasen-Steigerung 1 : 2,15 |
| Getriebe Typ | Lastschaltgetriebe in Gegenwellenbauart mit 4 Vorwärts- / 3 Rückwärtsgänge |

Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen bei Bereifung 23,5 R25 L3:

| | Gang | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------|------|-----|------|------|------|
| Vorwärts km/h | | 6,7 | 11,0 | 21,8 | 33,0 |
| Rückwärts km/h | | 6,7 | 11,0 | 21,8 | - |

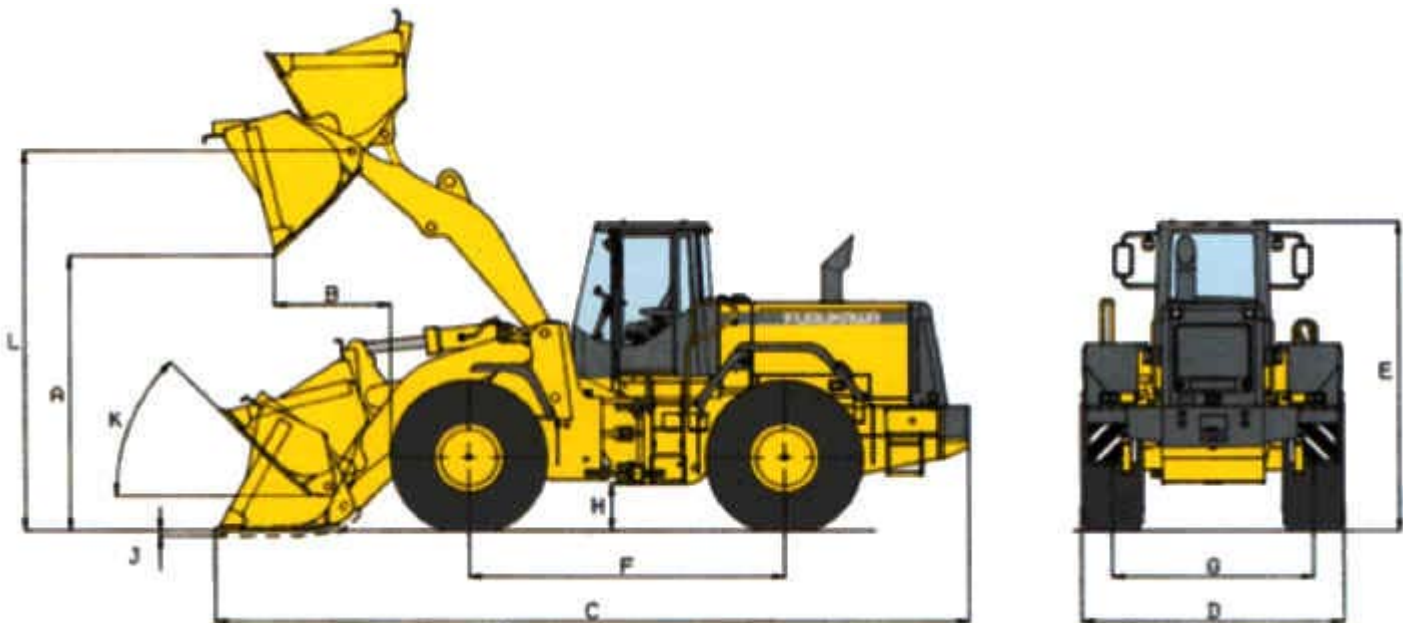


| Hydraulik | |
|------------------------------------|--|
| Bauart | Bedarfsorientiertes Hydrauliksystem mit "LOAD SENSING"-Effekt. Open-Center-Hydrauliksystem mit Tandemschaltung. |
| Hydraulikpumpen | 1 Tandem Flügelzellenpumpe für Ladehydraulik und Vorsteuerung 1 Flügelzellenpumpe für Lenk- und Ladehydraulik |
| Fördermenge bei 2200 U / min | |
| Ladehydraulik | 97 l / min |
| Vorsteuerung | 20 l / min |
| Lenk- und Ladehydraulik | 232 l / min |
| Arbeitsdruck max. | 20,0 MPa |
| Hubzylinder (2) Bohrung / Hub | 170 x 758 mm |
| Kippzylinder (1) Bohrung / Hub | 200 x 530 mm |
| Lenkzylinder (2) Bohrung / Hub | 100 x 536 mm |
| Steuergerät | Dreischiebergerät |
| Ölkühler | |
| Steuerung | 2-Kreis-Pilot-Vorsteuerung |
| Hydrauliktaktzeiten (bei Nutzlast) | Heben 6,3 s Abkippen 2,1 s Senken (ohne Last) 3,5 s |
| Hubfunktion | Einstellbar auf automatische Hubabschaltung. |
| Kippfunktion | Einstellbare automatische Schaufelrückstellung. |

[Weiter](#)

[Seitenanfang](#)

Maße, Gewichte, Leistungsdaten



Angaben mit Standardausrüstung

| Bereifung 23.5 R25 L3 | | Standard schaufel | Standard schaufel | Leichtgut- schaufel * | "SEMI- HIGH- LIFT" Schaufel |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Schaufelinhalt SAE, gehäuft | m ³ | 3,5 | 3,6 | 3,8 | 3,3 |
| Schaufelbreite | mm | 2895 | 2895 | 2895 | 2895 |
| A Schütthöhe max. bei 45° | mm | 3000 | 2945 | 2885 | 3250 |
| B Reichweite bei Schütthöhe max. 45° | mm | 1225 | 1200 | 1270 | 1200 |
| Kipplast, gerade | kg | 14600 | 14350 | 14090 | 14040 |
| Kipplast, geschwenkt, 40° | kg | 12810 | 12580 | 12350 | 12260 |
| Losbrechkraft | kN | 183 | 178 | 166 | 185 |
| Schaufelrückkippwinkel in voller Höhe | ° | 61 | 61 | 61 | 53 |
| K in Transportstellung (SAE) | ° | 46 | 46 | 46 | 49 |
| am Boden | ° | 38 | 38 | 38 | 40 |
| Schaufelschüttwinkel max. | ° | 47 | 44 | 44 | 46 |
| J Schürftiefe | mm | 65 | 65 | 60 | 65 |
| C Gesamtlänge Schaufel am Boden | mm | 7870 | 7905 | 7990 | 8045 |
| D Breite über Bereifung | mm | 2860 | 2860 | 2860 | 2860 |
| E Höhe über Kabine | mm | 3345 | 3345 | 3345 | 3345 |
| F Radstand | mm | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 |
| G Spurweite | mm | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Wenderadius Schaufelecke | mm | 6590 | 6600 | 6630 | 6660 |
| H Bodenfreiheit | mm | 420 | 420 | 420 | 420 |
| L Schaufeldrehpunkt, max. Höhe | mm | 4075 | 4075 | 4075 | 4310 |
| Betriebsgewicht | kg | 18800 | 18900 | 18900 | 18800 |
| Bei Schüttgewicht | kg/m ³ | 1800 | 1700 | 1600 | 1700 |

Furukawa Baumaschinen werden mit unterschiedlicher Ausrüstung hergestellt entsprechend den behördlichen Vorschriften des jeweiligen Landes. Alle Angaben sind unverbindlich, Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Standardausrüstung (D)

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ABE: Allgemeine Betriebserlaubnis, Ausrüstung gemäß STVZO/ CE • Geräuschemissionswerte nach EG-Richtlinie 86/662 • Amaturen und optische und akustische Anzeigen für Kühlmittel- und Getriebeöltemperatur Motoröl-, Getriebeöl-, und Bremsdruck Ölstand für Parkbremse, Lenkung und Notlenkung Fernlichtkontrolle, Betriebsstundenzähler, Gangschalt-anzeige, Tachometer, Tankanzeige • Schaltautomatik • "KICK-DOWN"-Schaltung, Federspeicher-Parkbremse • "FLS"-System (Furukawa Laststabilisator) • 1-Hebel-Hydraulikbedienung • 3-Schieber-Hydrauliksteuergerät • Zweistufen-Trockenluftfilter mit Sicherheitselement und Verschmutzungsanzeige • Batterien 2 x 12V wartungsfrei • Drehstromgenerator 45 Amp. | <ul style="list-style-type: none"> • Heizung und Gebläse mit dosierbarer Frischluftzufuhr • Überdruckkabine • Hubabschaltung und Schaufelrückführung, einstellbar • Kotflügel, vorn und hinten (ausschwenkbar) • Lenksäule mit Neigungsverstellung • Beleuchtung gemäß STVZO, Arbeitsscheinwerfer • Notlenksystem • Getönte Sicherheits-Isolierverglasung • Bereifung 23,5 R 25 L3 • ROPS / FOPS Komfortkabine Elektrische Scheibenwischer vorn und hinten • Schaufelanschlagdämpfung • Lamellen-Sperrdifferenziale 45° vorne und hinten • Werkzeugkasten • Zugvorrichtung • Kabine voll funktionsfähig kippbar |
|---|--|

Sonderausrüstung (D)

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Anti Vandalismus Schutz • Äther-Kaltstarteinrichtung • Batterie Hauptschalter • Rundumleuchte • Zus. Rückfahrcheinwerfer • Akustische Rückfahrwarneinrichtung • Luftgefederter Komfortsitz • Klimaanlage (FCKW-frei) | <ul style="list-style-type: none"> • 2-Hebel-hydraulikbedienung • Vorsteuerventil mit Verrohrung für 3. Steuerkreis • Drehzahlmesser • Aktivkohlefilter für Kabinenlüftung • Zentralschmieranlage • Biologisch abbaubares Synthetiköl • Zusatzkontergewicht • "SEMI HIGH LIFT" -Ladeeinrichtung |
|---|---|

| 355 II Abweichung bei geänderter Spezifikation | Höhe | Breite über Reifen | Betriebsgewicht | Kipplast gerade | Kipplast 40° gesch. |
|--|------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| | mm | mm | kg | kg | kg |
| 23,5 R25 (XHA) L3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23,5 R25 (XLD) L5 | + 35 | - 5 | + 524 | + 414 | + 366 |
| 23,5 R25 (VKT) L2 | 0 | - 10 | 0 | 0 | 0 |
| Abzüglich Zähne | 0 | 0 | - 95 | + 131 | + 131 |
| Mit Unterschraubmesser | 0 | 0 | + 165 | - 220 | - 220 |
| FLS-System | 0 | 0 | + 30 | + 13 | + 13 |
| Klimaanlage | 0 | 0 | + 20 | + 28 | + 25 |
| Kotflügel | 0 | 0 | + 80 | + 149 | + 129 |
| Zusatzkontergewicht | 0 | 0 | + 292 | + 712 | + 600 |

[Weiter](#)

[Seitenanfang](#)