

# Radlader 325-II

Leistung : 97 kW (132 PS)

Schaufelinhalt gehäuft : 2 m<sup>3</sup>

Betriebsgewicht : 12500 kg



**FURUKAWA**

## MOTOR

Hersteller	Cummins
Modell	B5.9C
Typ	6-Zylinder-Niederemissionsmotor mit Direkteinspritzung und Turboaufladung
Kühlung	Wasser
Hubraum	5,9 l
Leistung bei 2200 min <sup>-1</sup>	gemäß-ISO9249/CEE80.1269 97 kW / 132 PS gemäß DIN6270 101 kW / 137 PS
max. Drehmoment	568 Nm bei 1600 min <sup>-1</sup>
Zylinderbohrung/Hub	102 mm / 120 mm
Drehstromgenerator	24 V / 45 A
Anlasser	24 V / 7,76 kW
Batterie	2 x 12 V/140 A/h (wartungsfrei)

## GETRIEBE

### Drehmomentwandler

Typ	3 Elemente, einstufig und einphasig
Wandlungsverhältnis	2.91:1

### Getriebe

Hersteller	ZF
Typ	automatisches Lastschaltgetriebe mit 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen
Schaltung	automatisch oder manuell
Bedienung	am Vorsteuerhebel oder an der Lenksäule

## ACHSEN

Hersteller	ZF
Typ	"Heavy Duty"-Planetenachsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential vorne und hinten mit 45 % Sperrwirkung
Vorderachse	starr
Hinterachse	± 8° pendelnd
Endantrieb	Planetenantrieb in den Radnaben
Bereifung	17,5 R 25 Standard 20,5 R 25 optional

## FAHRGESCHWINDIGKEITEN

Fahrgeschwindigkeit (mit 17,5R25 Bereifung)	km/h	
	vorwärts	rückwärts
1. Gang	6,2	6,3
2. Gang	11,4	11,6
3. Gang	24,5	24,9
4. Gang	34,2	
Max. Steigfähigkeit	40°	
Zugkraft	101 kN	

## BREMSSYSTEM

Typ	nasse, im Ölbad laufende Lamellenbremsen, auf alle 4 Räder wirkend
Betätigung	hydraulisch betätigt mit Bremskraftverstärker und elektrischer Getriebeabschaltung
Sicherheitssystem	durch Akkumulatoren für ein Höchstmaß an Sicherheit
Parkbremse	Lamellenbremse, elektrische Betätigung am Armaturenbrett; automatische Getriebeabschaltung bei Betätigung der Parkbremse

## LENKSYSTEM

Typ	"Load Sensing"-Lenksystem mit Prioritätsventil
Betrieb	durch die Hauptpumpe des Hydrauliksystems
Max. Fördermenge	122 l/min
Max. Betriebsdruck	186 bar
Anzahl der Zylinder	2 doppelt wirkende Zylinder
Bohrung/Hub	90 x 388 mm
Notlenksystem	Zahnradpumpe achsgetrieben

## LADEHYDRAULIKSYSTEM

Typ	bedarfsorientierte Anpassung der Fördermenge. "Open Center" Demandsystem
Hauptpumpe	Tandem-Flügelzellenpumpe
Max. Fördermenge bei 2200 min <sup>-1</sup>	218 l/min
Max. Betriebsdruck	170 bar
Servopumpe	Zahnradpumpe
Fördermenge bei 2200 min <sup>-1</sup>	22 l/min
Max. Betriebsdruck Hydr. Steuergerät	60 bar 3-Schieber-Steuergerät für Hub, Schaufel und Zusatzfunktion
Schwimmstellung	hub- / senkenseitig
Filtersystem	5µ-Feinfilterung (nominal)
Zylinder	
Heben (Bohrung/Hub)	140 x 725 mm
Schaukel (Bohrung/Hub)	160 x 515 mm
Lenkung (Bohrung/Hub)	90 x 418 mm
Hydrauliktaktzeiten bei Nutzlast (Sek.)	
Heben	6,4"
Auskippen	2,1"
Senken	4,0"
Gesamt	12,5"

## LADEKINEMATIK

Typ	Einzylinder-Z-Kinematik
Lagerstellen	abgedichtete Lager mit hart verchromten Bolzen; Büchsen mit Notlaufeigenschaft
Schauelfederung	FLS (Furukawa Last-Stabilisator) (standard)
Schmierung	über zentrale Schmierleiste, vom Boden aus zugänglich; Zentralschmieranlage optional
Automatische Schaufelrückstellung	einstellbar
Hubhöhenbegrenzung	automatisch, abhängig von einstellbarer Höhe

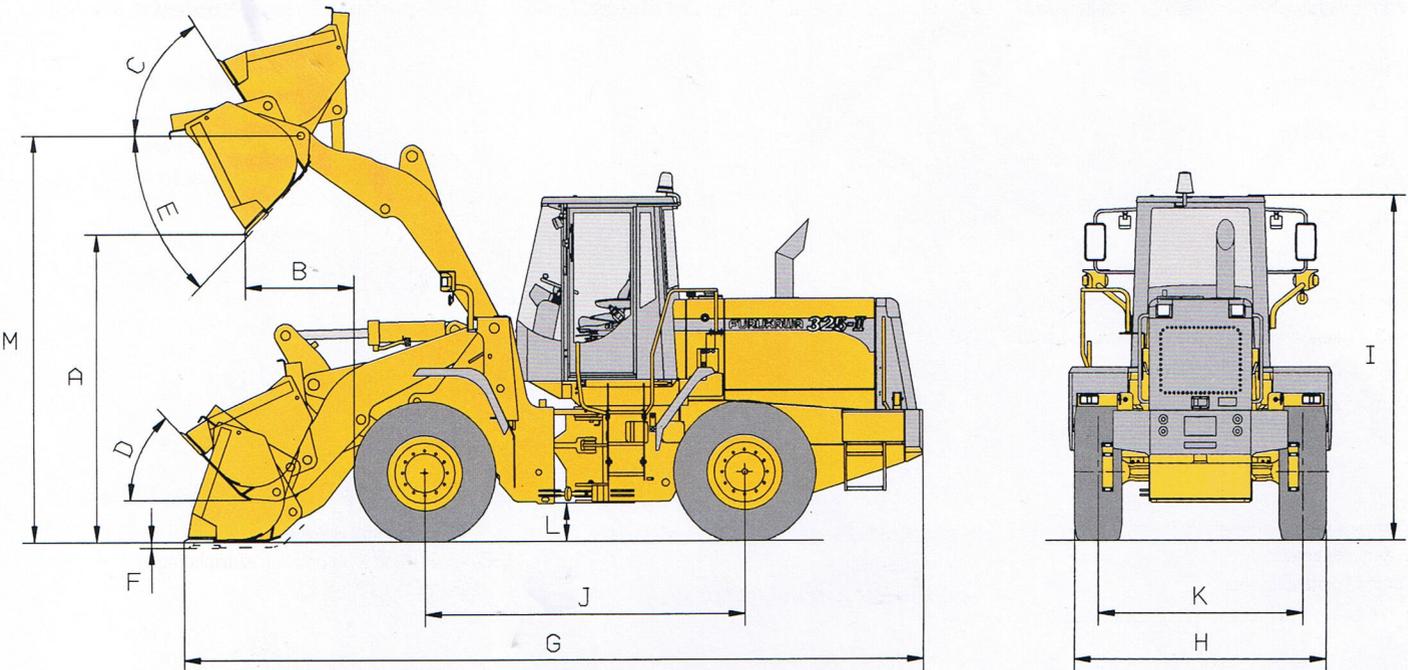
## BEDIENELEMENTE

- Ein-Hebel-Vorsteuerung zur Bedienung der Ladekinematik entsprechend den ISO-Normen (Zwei-Hebel-Vorsteuerung optional)
- Bedienung eines dritten Steuerkreises (optional) durch separaten Vorsteuerhebel
- Abschaltbare Vorsteuerung für Straßenfahrt
- Fahrtrichtungswahl durch Schalter am Vorsteuerhebel oder durch Drehschalter an der Lenksäule
- Automatische Gangwahl mit "Kick down"-Schaltung oder manuelle Gangwahl durch Drehschalter an der Lenksäule
- Betätigung der Hupe am Lenkrad oder an der Ein-Hebel-Vorsteuerung
- Betätigung der Parkbremse am Armaturenbrett
- Verstellbare Lenksäule

## KABINE

Typ	ROPS/FOPS ROPS – ISO 3471/SAE 1040 FOPS – ISO 3449/SAE J231
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rundumsicht mit optimalem Blick auf den Einsatzbereich des Radladers.</li> <li>Die vorgelagerte Kabine sorgt für ausgezeichnete Sicht auf sämtliche Anbaugeräte des Radladers.</li> <li>Der Fahrer sitzt genau über dem Knickgelenk.</li> <li>Benutzerfreundlicher, luftgefederter Sitz.</li> <li>Überdruckkabine mit Warmwasserheizung und Frischluftfilterung (Klimaanlage als Option).</li> <li>Niedriger Geräuschpegel entspricht allen derzeit gültigen und bereits angekündigten EU-Regelungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innerhalb der Kabine 75 LpA</li> <li>Außerhalb der Kabine 106 LwA (gemäß der Richtlinie 2000/14/CE)</li> </ul>

# 325-II



## Angaben mit Standardausrüstung

325-II mit 17,5 R 25 XHA (L3)		Standardschaufel mit Zähnen	Schaufel mit Unterschraubmesser
Schaufelinhalt (SAE) gehäuft	m <sup>3</sup>	2,0	2,0
Schaufelbreite	mm	2480	2490
<b>Leistungsdaten</b>			
A	Schütthöhe max. bei 45°	mm	2700
B	Reichweite bei Schütthöhe max 45°	mm	1170
	Kipplast. gerade	kg	9525
	Kipplast 40° eingeschlagen	kg	8450
	Losbrechkraft	kN	103
C	Schaufelrückkippwinkel in voller Höhe	°	57
D	- in Transportstellung (SAE)	°	46
	- am Boden	°	36
E	Schaufelschüttwinkel max.	°	46
F	Schürftiefe	mm	83
	Wenderadius Schaufelecke	mm	5870
<b>Abmessungen</b>			
G	Gesamtlänge Schaufel am Boden	mm	7220
H	Breite über Bereifung	mm	2380
I	Höhe über Kabine	mm	3240
J	Radstand	mm	3025
K	Spurweite	mm	1932
L	Bodenfreiheit	mm	350
M	Schaufeldrehpunkt, max. Höhe	mm	3810
	Betriebsgewicht	kg	12443
	Bei Schüttgewicht	10 <sup>3</sup> kg/m <sup>3</sup>	1,860

325-II Abweichung bei geänderten Spezifikationen	Höhe (mm)	Breite über Bereifung (mm)	Betriebsgewicht (kg)	Kipplast gerade (kg)	Kipplast 40° eingeschl. (kg)
17,5 R 25 XHA (L3)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
17,5 R 25 VMT (L3)	+ 17	- 13	+ 100	+ 74	+ 65
17,5 R 25 XLD D2 (L5)	+ 34	- 6	+ 280	+ 208	+ 183
17,5 R 25 XTLA	- 11	+ 11	- 80	- 60	- 53
Ohne FLS System	0	0	- 30	- 10	- 10
Ohne Radabdeckungen	0	0	- 80	- 140	- 120

# Radlader 325-II



 **FURUKAWA**

Furukawa Equipment S.A.  
Niederlassung Heidelberg  
Fabrikstr. 1  
69126 Heidelberg  
Tel.: 06221 391 202 - Fax: 06221 391 203  
FESA.Germany@t-online.de