



**Pelle Hydraulique**  
**315B**  
**315B L**

**CAT**<sup>®</sup>

**Poids en ordre de marche (maximal)**

315B	16 300 kg	35 900 lb
315B L	16 700 kg	37 000 lb

**Vitesse de déplacement (maximale)** 5,5 km/h 3,4 mi/h

**Moteur diesel Cat<sup>®</sup> 3046T**  
**(puissance brute)** 76 kW 102 hp

**Puissance au volant** 74 kW 99 hp

# Pelle hydraulique 315B

*Rendement supérieur et durabilité s'allient pour optimiser votre productivité.*

## Poste de commande

- ✓ *La cabine spacieuse et peu bruyante est dotée d'un système de climatisation à commande automatique. L'excellence de la visibilité contribue à réduire la fatigue de l'opérateur et à maintenir la production pendant tout un quart de travail. **Pages 4 et 5***

## Facilité d'entretien

Le grand nombre de points d'entretien au niveau du sol, l'accès facile aux systèmes de filtration et les instruments électroniques de diagnostic se conjuguent pour augmenter la productivité. **Page 6**

## Système de commande électronique

Rendement énergétique maximal grâce au maintien d'un équilibre optimal entre le régime moteur et la puissance hydraulique. **Page 7**

## Rendement supérieur

*Augmentez votre productivité et réduisez vos coûts d'exploitation grâce à une manoeuvrabilité remarquable, à la puissance exceptionnelle du bras et du godet, à une très grande force de levage, à un entretien simplifié et à une cabine des plus confortables.*



---

### Hydraulique

✓ *Les nouvelles commandes hydrauliques grande pression de Caterpillar® donnent plus de force de rupture et d'articulation. Le godet peut être chargé au maximum et le temps de cycle est considérablement réduit.* Le système de commande électronique Cat assure un fonctionnement rentable, sans heurt. **Page 8**

---

### Moteur

La 315B est alimentée par le moteur Cat 3046T, qui présente plusieurs caractéristiques garanties de rendement, d'efficacité et de fiabilité. **Page 9**

---

### Train de roulement

Le train de roulement conçu par Cat est remarquable par sa stabilité, sa durabilité et ses faibles exigences en   
✓ *entretien. Les nouveaux galets de chaînes sont plus faciles à nettoyer.* **Page 11**

---

### Flèches et bras

Trois types de bras et un éventail de godets permettent d'adapter la machine à vos besoins. **Page 11**

---

### Structure

Les techniques de conception et de fabrication de Caterpillar assurent la durabilité remarquable de la structure. **Page 11**

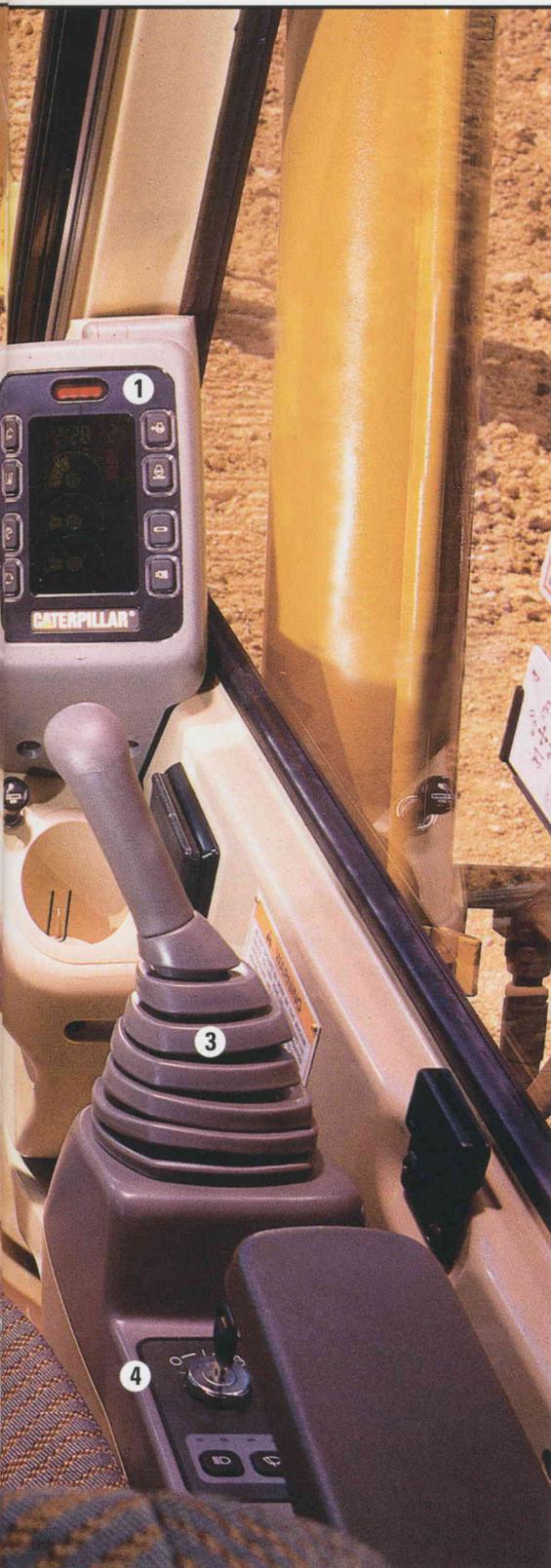


✓ *Nouvelle caractéristique*

## Poste de conduite

*Conçu pour le confort et la simplicité.*





### **Poste de conduite peu bruyant.**

Les commandes - réglables - sont placées selon les règles de l'ergonomie. Les leviers et pédales requièrent peu d'efforts et la ventilation est très efficace. Résultat : l'opérateur maîtrise la situation en tout confort, pour une meilleure productivité.

**Excellente visibilité** grâce à des fenêtres longues et larges. En outre, un puits de lumière basculant au plafond assure la visibilité vers le haut. La fenêtre supérieure avant est dotée d'un essuie-glace fixé au sommet, de sorte que rien n'obstrue la vision.

La glace supérieure de la portière gauche s'ouvre par glissement. La glace inférieure donne vue sur les chaînes et le sol à proximité de la machine. La lunette arrière offre une bonne visibilité vers l'arrière et la gauche, aidée en cela par le capot surbaissé.

**Commandes pratiques.** Chacune des commandes est placée à portée de main de l'opérateur.

**La coque de cabine à double paroi, type moulage monocoque,** est reliée au bâti de tourelle à l'aide de supports visqueux qui réduisent bruit et vibrations.

**1 La console du système de commande électronique Caterpillar** regroupe les témoins indiquant le niveau de carburant, la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement moteur et l'état de la machine ainsi que les commandes opérateur en un panneau unique et simple (voir «Système de commande électronique», page 7).

**2 Système de ventilation.** D'une pression du doigt, l'opérateur choisit entre air neuf, air repris et air climatisé (en option).

**3 Des leviers commandent toutes les fonctions des accessoires** et de la tourelle; ils requièrent un effort minimal. Les consoles de leviers intégrées s'ajustent selon les préférences de l'opérateur. Elles sont reliées au siège, donc suspendues comme ce dernier.

**4 La commande de gaz à cadran** offre dix réglages pour un ajustement précis du régime moteur.

**5 Les commandes de déplacement par leviers et pédales** permettent à l'opérateur de déplacer la pelle tout en faisant fonctionner l'accessoire frontal. Les manettes s'enlèvent facilement.

**6 Le levier de commande hydraulique** désactive les fonctions hydrauliques et empêche le démarrage en l'absence de l'opérateur.

**7 De série, le siège suspendu, entièrement réglable,** est doté d'une gamme remarquable de fonctions confort : réglages avant et arrière de la hauteur, réglage en fonction du poids et ceinture de sécurité rétractable.

## Entretien

*Entretien et maintenance simplifiés donc peu coûteux en temps et en argent.*

**Un entretien rapide et simple** pour améliorer le temps de bon fonctionnement et rehausser la valeur du véhicule.

**Plus de points d'entretien au niveau du sol** : séparateur d'eau, batterie, niveau du liquide de refroidissement, niveau de liquide de lave-glace et filtre du système pilote.

**Filtres de grande qualité, plus accessibles**, facilitant l'entretien.

- Le filtre de la capsule hydraulique est maintenant placé dans le réservoir hydraulique extérieur. Sa configuration nouvelle évite les fuites et la contamination pendant le remplacement. Un témoin placé dans la cabine indique à quel moment il faut remplacer le filtre, ce qui prolonge la durée de vie de ce dernier. Le système comporte une fenêtre pour simplifier l'échantillonnage périodique S•O•S.
- L'épurateur d'air à joint radial est doté d'un filtre à double lit. Il se change sans outil. Un dispositif prévient l'opérateur de toute obstruction.
- Le filtre d'huile moteur est maintenant placé plus haut dans le compartiment moteur; il est donc plus accessible.
- Le filtre du circuit hydraulique pilote empêche la contamination.

**Conception et disposition améliorées** pour une utilisation plus simple.

- Les orifices pour extracteurs de goujons de l'attelage avant facilitent la dépose.
- L'axe de maillon retenu par une clavette facilite le montage et le démontage.



**Le séparateur d'eau enlève l'eau du carburant**, même sous pression. Il est situé dans le compartiment de pompe.

**Un bloc de graissage** sur la flèche et les deux graisseurs du coussinet de tourelle permettent de lubrifier les endroits difficiles à atteindre.

**La commande électronique du bloc-moteur** est dotée de fonctions de diagnostic à l'intention du concessionnaire Cat.

- Les techniciens d'entretien du concessionnaire peuvent facilement et rapidement poser des diagnostics et régler les composants de la machine, ce qui allonge le temps de bon fonctionnement.

## Système de commande électronique

Le système de commande électronique gère moteur et hydraulique pour un rendement maximal.

**Le système de commande électronique du bloc-moteur** régularise le rendement de composants hydrauliques et d'un moteur des plus perfectionnés. Résultats : productivité maximale, rendement énergétique amélioré, réduction des émissions polluantes et du bruit.

**Une commande automatique réduit le régime du moteur** à 1300 tr/min en cas de charge nulle ou faible. Le bouton du levier de commande droite engage le ralenti, ce qui réduit le régime du moteur à 1100 tr/min. Il suffit d'appuyer de nouveau pour ramener au réglage précédent.

**La commande électronique de sous-régime équilibre** le régime moteur et la puissance hydraulique pour améliorer le rendement de la machine et le rendement énergétique.

- Elle règle la puissance utile de la pompe hydraulique pour maintenir le régime moteur dans la plage optimale.
- La puissance du moteur alimente alors exclusivement le système hydraulique.

**La console opérateur permet de maximiser le rendement** en toutes circonstances. L'écran rétroéclairé à cristaux liquides et fort contraste comprend les commandes suivantes :

- 1 Le sélecteur de régime** règle la puissance et le régime du moteur d'une pression du doigt.
- **mode économique** (puissance du moteur à 90 %) pour opérations auxiliaires et normales, afin de réduire la consommation de carburant et le niveau de bruit.
  - **mode pleine puissance** (puissance du moteur à 100 %) pour opérations intenses de chargement et de fouille et déplacements à grande vitesse.

**Le sélecteur d'application ajuste les caractéristiques du système hydraulique** aux applications.

- 2 Mode flèche** : priorité à la flèche pour creusement en profondeur et chargement, quand la flèche se déplace beaucoup plus que la tourelle.



**3 Mode tourelle** : priorité à la tourelle. Convient particulièrement au creusement latéral.

**4 Mode précision** : débit de pompe hydraulique optimal pour opérations de finition des pentes ou de levage de précision exigeant un fonctionnement plus uniforme.

**5 Mode utilisateur** : permet à l'opérateur de choisir entre trois modes auxiliaires :

- **mode nivelage** : règle la vitesse et la force de la flèche pour réduire au minimum les mouvements de la machine pendant le compactage des matériaux à l'aide du godet;
- **mode marteau** : permet le réglage du débit de pompe et de la pression hydraulique pour améliorer l'efficacité du marteau hydraulique;
- **mode personnalisé**, qui permet la sélection, l'enregistrement et le rappel d'une combinaison personnalisée application-régime-débit.

**Le système de détection** utilise une série d'indicateurs, de voyants et de signaux pour informer l'opérateur de l'état de la machine.

**Le mode entretien du système de commande électronique du bloc-moteur** produit rapidement des diagnostics détaillés de l'état de la machine, ce qui augmente le temps de bon fonctionnement (voir «Entretien»).

# Hydraulique

*Les circuits hydrauliques de Caterpillar : puissance et maîtrise pour des travaux exigeants.*

**La sensibilité grandement accrue des commandes** facilite l'exploitation et améliore le temps de cycle.

- Les commandes sont mieux adaptées à l'action hydraulique, pour un meilleur rendement de l'opérateur.
- Les mouvements de la tourelle sont mieux amortis, pour réduire les dérives et améliorer le positionnement pendant la finition et le levage, en plus de diminuer la fatigue de l'opérateur.

**L'augmentation de 9 % de l'équilibrage de pression** accroît la force du bras et du godet et, partant, la productivité. Augmentation de 9 % de la force de levage (aux points de levage limités par la pression hydraulique) et accroissement de la gamme des matériaux traitables.

**Le système hydraulique à détection croisée** améliore la productivité en augmentant la vitesse des accessoires et des pivots.

- Toute la puissance du moteur peut être consacrée au circuit hydraulique.
- Concentration de la puissance en un moteur unique, pour des virages plus stables et plus rapides. Puissance équilibrée entre deux pompes pour déplacements en ligne droite.

**Le circuit de régénération de la flèche** inverse l'écoulement du fluide et accélère l'abaissement de la flèche. Les pompes disposent ensuite de toute la pression et de tout le débit possibles pour d'autres circuits.

**Le circuit de régénération du bras** inverse l'écoulement du fluide pour faciliter le télescopage du bras. Le débit des pompes peut ensuite être consacré à d'autres circuits, ce qui économise l'énergie.



**Le débit de la pompe** diminue quand les commandes sont au point mort, afin de réduire la consommation de carburant et le niveau de bruit.

**La soupape hydraulique auxiliaire** est de série sur la 315B, ce qui permet l'utilisation de circuits hydrauliques en option.

**Les amortisseurs des vérins hydrauliques**, situés à l'extrémité du vérin de flèche où se trouve la tige et aux deux bouts du vérin du bras, amortissent les chocs, réduisent le bruit et prolongent la vie utile des vérins.

**Les boyaux XT de Cat** fournissent la flexibilité et la solidité exigées par la 315B.

- Des coupleurs à joint mécanique torique assurent des raccords d'une étanchéité sans pareille.

## Moteur Cat 3046T

*Fiable, économique, robuste et propre, le moteur six cylindres à turbocompresseur est construit pour durer.*

**Commande moteur automatique à touche unique** (voir page 7). Les trois réglages maximisent le rendement énergétique et réduisent le niveau de bruit.

- En position arrêt (OFF), si la charge demeure faible ou nulle pendant plus de trois secondes, le système de commande moteur automatique réduit le régime du moteur de 100 tr/min au plus.
- En position de marche (ON), si la charge demeure nulle ou faible pendant plus de trois secondes, le système de commande automatique réduit le régime moteur de la vitesse maximale vide à 1300 tr/min.
- L'opérateur peut en tout temps actionner un commutateur placé sur le dessus du levier de commande de droite pour réduire le régime moteur à 1100 tr/min. Ce «bouton ralenti» sert à la fois à économiser le carburant et à réduire le bruit du moteur. Il suffit d'actionner à nouveau le commutateur pour retourner au régime précédent.

**Un système efficace d'injection directe** réduit les coûts d'exploitation.

**Le turbocompresseur augmente** la puissance du moteur en brûlant plus efficacement le carburant.



**Le vilebrequin forgé monocorps à huit contrepoids** améliore l'équilibre et diminue la vibration. Il est trempé par induction pour mieux résister à l'abrasion.

**Les pistons en alliage d'aluminium thermorésistants** ont une faible hauteur de compression, ce qui réduit le poids et améliore l'efficacité de la machine.

**Des bielles forgées en acier à haute teneur en carbone** et le rapport de la longueur de bielle au rayon de manivelle plus faible se conjuguent pour réduire le poids et la taille du moteur et en améliorer la puissance.

## Train de roulement

*Le train de roulement durable absorbe les contraintes et assure une excellente stabilité.*



**La précision de la robotique contribue à la qualité des soudures.** Ces dernières augmentent la rigidité, réduisent les contraintes internes et améliorent la durabilité du châssis et des longerons de chaînes.

**Cadre de châssis croisillonné ultrarobuste.** Les composants des trains de roulement de Cat sont surdimensionnés. Ils offrent ainsi un rendement et une durabilité exceptionnels.

**Les maillons de chaînes entretoisés sont scellés** pour durer plus longtemps. Galets de chaînes, galets de soutien et roues folles sont scellés et lubrifiés pour une très longue durée de vie utile.

**Le moteur à deux vitesses à boîte programmée** offre une excellente traction sur les pentes et dans les virages.

### Choix de deux trains de roulement :

**Train standard (STD)** bien adapté aux déplacements fréquents, aux espaces restreints et aux terrains inégaux ou rocheux.

**Train long (L)** offrant stabilité et force de levage maximales, auxquelles contribue également sa robustesse.

**L'élimination du bord latéral** à la jonction de la carrosserie et des longerons réduit l'accumulation de matériaux et facilite l'excavation.

**Les protecteurs de galets standard** maintiennent le parallélisme des chaînes. Des protecteurs centraux (de série sur la 315B L) sont offerts en option; ils protègent davantage sur pentes latérales.

## Flèches et bras

*La conception de la 315B est fondée sur la souplesse. Votre production sera plus grande et plus rentable.*

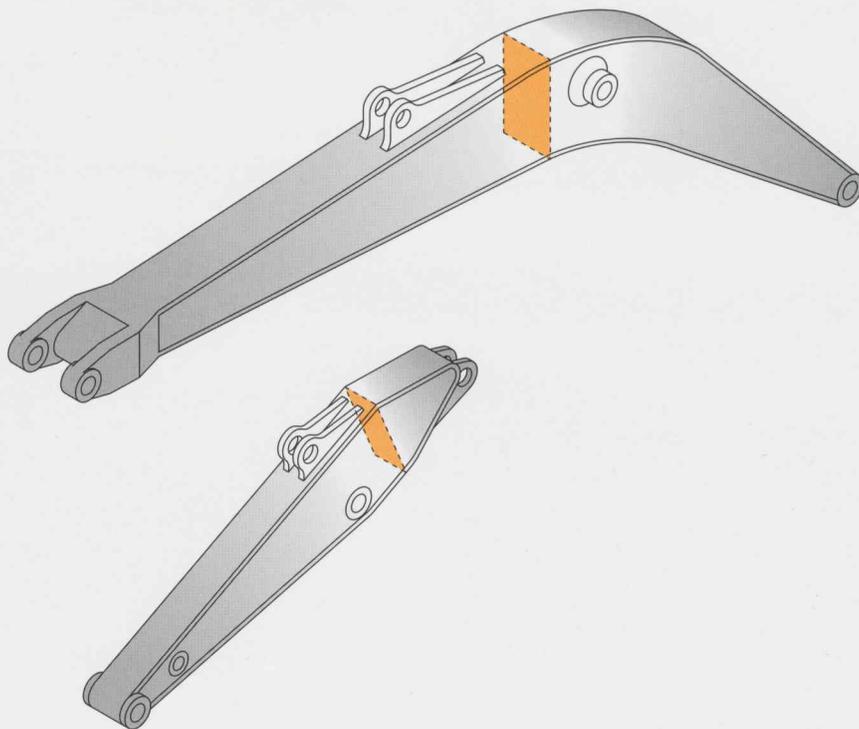
**Demandez au concessionnaire de vous aider à choisir la bonne combinaison** et vous contribuerez dès le départ à une production remarquable.

**Les flèches et les bras de Caterpillar** sont construits pour la performance et la durabilité.

- Les structures larges et soudées, croisillonnées, sont dotées de feuilles à plaques multiples dans les endroits soumis aux plus fortes contraintes.
- La construction permet aux structures de plier et de répartir les contraintes.

**Les trois bras** et la vaste gamme des godets font que la 315B offre plusieurs combinaisons de portées et de forces de creusement. Bref, une polyvalence maximale.

**Choisissez parmi une variété d'outils** (marteaux, outils de coupe, rotateurs, grappins, concasseurs). Demandez à votre concessionnaire Cat de vous renseigner sur les accessoires et les configurations spéciales.



## Structure

*Les éléments de structure de la 315B sont le pivot de sa durabilité.*

**La carrosserie de conception perfectionnée** résiste dans les circonstances les plus rigoureuses.

- La carrosserie caissonnée et croisillonnée, modifiée, offre une excellente résistance à la torsion.
- Le poids et les contraintes subis par la superstructure sont répartis également sur toute la longueur des longerons de chaînes.
- Les raccords lisses et les longues soudures réduisent les contraintes aux jonctions de la carrosserie et des longerons, pour une excellente durabilité.
- Les soudures par robot assurent une qualité élevée et constante, tout au long de la construction.

**Les longerons de chaînes, soudés par robot**, sont des éléments pentagonaux moulés par pression. Ils sont donc exceptionnellement robustes et durables.

**Le cadre de châssis robuste** est conçu pour une durabilité maximale et une utilisation efficace des matériaux.

- Le châssis extérieur est doté de longerons matricés, ce qui assure uniformité et force égale, sur toute la longueur.
- Les profilés fermés accroissent la rigidité du châssis sous la cabine.

■ Des profilés en U inversé traversent le cadre de châssis sur la largeur. Ils sont formés plutôt que mécanosoudés, ce qui leur confère une force supérieure et réduit leur poids.

- La tour et les longerons principaux sont construits à l'aide de solides plaques d'acier haute résistance.
- La zone du pied de flèche et du bâti moteur est renforcée.
- La structure portante, en tôle, est améliorée par l'intégration du support à la structure de la tourelle.

## Un service après-vente des plus complets

*Les concessionnaires Cat offrent un service qui vous aide à exploiter longtemps votre équipement, à moindre coût.*



Votre concessionnaire Cat offre une vaste gamme de services qui peuvent être déterminés au moyen d'un contrat, à l'achat. Pour que votre investissement soit rentable, il vous aide à choisir un régime qui couvre tout, de la machine au remplacement, en passant par la sélection des équipements.

**Sélection.** Faites une comparaison détaillée avant d'acheter. Quelles sont les exigences de la tâche? Quelle est la production nécessaire? Quel est le coût réel des pertes de production? Votre concessionnaire Cat peut répondre très précisément à ces questions.

**Achat.** Voyez plus loin que le prix initial. Étudiez les possibilités de financement offertes ainsi que les coûts d'exploitation quotidiens. Renseignez-vous sur les services offerts : ils peuvent être inclus dans le coût de la machine et réduire à long terme les coûts de propriété et d'exploitation.

**Fonctionnement.** L'amélioration des techniques de fonctionnement peut augmenter vos profits. Votre concessionnaire Cat vous offre des vidéos de formation, de la documentation et ses conseils pour vous aider à augmenter votre productivité.

**Entretien.** Quel est le coût de l'entretien préventif? De plus en plus d'acheteurs planifient un entretien efficace à l'achat d'équipement. Choisissez parmi l'éventail de services offerts au moment d'acheter votre machine. Des programmes spéciaux garantissent à l'avance les coûts de réparation. Les programmes de diagnostic tels l'échantillonnage d'huile périodique et l'analyse technique vous aideront à éviter les réparations imprévues.

**Remplacement.** Réparer, remettre à neuf ou remplacer? Votre concessionnaire Cat vous aide à évaluer les coûts. Vous pouvez ensuite faire un choix éclairé.

**Pièces de rechange.** Vous trouverez chez votre concessionnaire à peu près toutes les pièces nécessaires. Les concessionnaires Cat sont reliés en un réseau informatisé mondial qui repère les pièces en stock afin de réduire le temps d'arrêt de vos machines. Par ailleurs, vous pouvez économiser grâce aux pièces et aux composants remis à neuf : même garantie et même fiabilité que les produits neufs, pour des économies de 40 à 70 %.

## Moteur

Moteur diesel Caterpillar 3046T six cylindres à turbocompresseur.

### Puissance nominale à 2100 tr/min\*

	kW	hp
Puissance brute	76	102
Puissance nette	74	99

Les valeurs suivantes correspondent à un régime de 2100 tr/min dans des situations conformes aux conditions d'essai standard de la norme indiquée.

Puissance nette	kW	hp
Caterpillar	74	99
ISO 9249	74	99
SAE J1349	74	99
CEE 80/1269	74	99

### Dimensions

Alésage	94 mm	3,70 po
Course	120 mm	4,72 po
Cylindrée	5,0 L	305 po <sup>3</sup>

### \*Conditions d'évaluation de la puissance nominale

- Conditions climatiques standard de 25 °C (77 °F) et 99 kPa (29,32 en Hg) mesurées au baromètre anéroïde.
- Carburant d'une densité de 35° API avec un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) à 30 °C (86 °F) [pour une masse volumique de carburant de 838,9 g/L (7,001 lb/gal US)].
- Puissance nette au volant lorsque le moteur est doté d'un ventilateur, d'un épurateur d'air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance se maintient intégralement jusqu'à 1500 m (5000 pi) d'altitude.

### Caractéristiques

- Des injecteurs-pompes mécaniques règlent l'alimentation en carburant plus efficacement, ce qui améliore le rendement, fait économiser du carburant et réduit bruit et fumée.
- Système électrique 24 volts, alternateur 50 A et deux batteries 100 A/h.
- Pistons thermorésistants en alliage d'aluminium à très faible retrait.
- Bielles forgées en acier à haute teneur en carbone.
- Culasse à moulage de précision avec orifices d'admission hélicoïdaux.
- Vilebrequin monocorps en alliage forgé et trempé par induction.

## Hydraulique

Deux pompes à pistons axiaux et cylindrée variable actionnent la flèche, le bras, la tourelle, le godet ainsi que le circuit auxiliaire et le circuit de translation. Une pompe monocorps à engrenages actionne le circuit pilote.

### Circuit principal

Débit maximal	2 x 132 litres/min (2 x 35 gal/min)
Pression maximale	
Accessoires	350 kg/cm <sup>2</sup> (4980 lb/po <sup>2</sup> )
Déplacement	350 kg/cm <sup>2</sup> (4980 lb/po <sup>2</sup> )
Tourelle	235 kg/cm <sup>2</sup> (3340 lb/po <sup>2</sup> )

### Circuit pilote

Débit maximal	17 L/min (4,5 gal/min)
Pression maximale	40 kg/cm <sup>2</sup> (570 lb/po <sup>2</sup> )

### Vérins, cylindres et pistons

Flèche (2)	110 x 1193 mm (4,3 po x 47 po)
Bras (1)	120 x 1131 mm (4,8 po x 52,4 po)
Godet (1)	100 x 1048 mm (4,0 po x 41,3 po)

### Caractéristiques

- Les pompes hydrauliques principales sont commandées électroniquement et dépendent du régime moteur.
- Le sélecteur de régime adapte le débit hydraulique aux exigences de l'application.
- Boyaux XT.

## Transmission

Le système de transmission est entièrement hydrostatique.

### Valeurs nominales

Puissance de traction maximale	131 kN	29 480 lb
Vitesse de translation maximale	5,5 k/h	3,4 mi/h

### Caractéristiques

- Chaque chaîne est commandée par un moteur hydraulique automatique individuel à deux vitesses et pistons axiaux par l'intermédiaire de réducteurs latéraux à planétaires.
- Chaque module de transmission est bien intégré au longeron de chaîne pour une protection optimale.

## Freins

Conformes à la norme SAE J1026 APR90.

### Caractéristiques des freins de service et de stationnement

- Arbre d'embrayage des réducteurs latéraux dotés de freins hydrauliques à disques multiples.
- Freins serrés à l'aide de ressorts et desserrés par la pression hydraulique.
- L'actionnement d'une commande de translation desserre automatiquement les freins.
- Les freins sont automatiquement serrés quand les commandes sont relâchées.

## Godets

Les godets sont dotés de bords biseautés, de dents à angle aux extrémités, d'un double congé et de plaques d'usure horizontales. Trous prévus pour ajout de bords latéraux en option.

Largeur*		Contenance		Nbre de dents	Poids avec dents		Rayon à la pointe	
mm	po	m <sup>3</sup>	v <sup>3</sup>		kg	lb	mm	po
620	24	0,37	0,48	3	419	924	1340	53
772	30	0,49	0,64	4	471	1038	1340	53
914	36	0,60	0,78	5	517	1140	1340	53
1067	42	0,69	0,90	6	566	1248	1340	53
1219	48	0,84	1,09	6	609	1343	1340	53

### Densité de matériau maximale recommandée

Largeur*		Contenance		Bras court		Bras moyen		Bras long	
mm	po	m <sup>3</sup>	v <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	lb/v <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	lb/v <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	lb/v <sup>3</sup>
625	24	0,38	0,50	1800	3000	1800	3000	1800	3000
775	30	0,50	0,65	1800	3000	1800	3000	1800	3000
925	36	0,61	0,80	1800	3000	1800	3000	1500	2500
1075	42	0,69	0,90	1800	3000	1500	2500	1200	2000
1225	48	0,84	1,10	1500	2500	1200	2000	Non recommandé	

Consulter le manuel Caterpillar sur les performances pour autres données sur les densités.

\* Largeur d'un bord latéral à l'autre du godet. Pour connaître la largeur de coupe, ajouter 75 mm (3 po).

## Direction

Deux culbuteurs à manettes amovibles commandent les fonctions de direction et de translation.

### Commandes

- Les commandes sont pilotées, ce qui limite l'effort à fournir.
- La pédale et le levier de gauche commandent la chaîne gauche; la pédale et le levier de droite commandent la chaîne droite.
- L'actionnement des deux pédales ou des deux leviers vers l'avant fait avancer la pelle droit devant quand les roues libres sont en avant.

- L'actionnement des pédales et le mouvement combiné des deux leviers vers l'arrière font reculer la pelle en ligne droite quand les roues libres sont en avant.
- Le fait de déplacer une pédale ou un levier plus que l'autre, vers l'avant ou vers l'arrière, permet d'effectuer un virage graduel.
- Le fait de déplacer une pédale ou un levier vers l'avant et l'autre pédale ou levier vers l'arrière fait tourner les chaînes en sens inverse l'une de l'autre et permet de pivoter.

## Train de roulement

Train à chaînes conçu par Caterpillar.

Voie	Pression au sol	
	315B	315B L
500 mm (20 po) triple arête d'ancrage	48 kPa (7,02 lb/po <sup>2</sup> )	46 kPa (6,63 lb/po <sup>2</sup> )
600 mm (24 po) triple arête d'ancrage	41 kPa (6,00 lb/po <sup>2</sup> )	39 kPa (5,75 lb/po <sup>2</sup> )
700 mm (28 po) triple arête d'ancrage	35 kPa (5,13 lb/po <sup>2</sup> )	33 kPa (4,87 lb/po <sup>2</sup> )

## Commandes d'accessoires

Deux leviers manuels commandent la flèche, le bras, le godet et la tourelle (disposition SAE).

### Commandes de la flèche et du godet (levier droit)

- Déplacements avant et arrière pour abaisser et lever la flèche.
- Déplacements vers la gauche et la droite pour commander la flexion et le vidage du godet.
- Le bouton du dessus commande le grand ralenti.

### Commandes du bras et de la tourelle (levier gauche)

- Déplacements avant et arrière pour extension et rappel du bras.
- Déplacements à gauche et à droite pour orienter la tourelle.
- Le bouton du dessus commande l'avertisseur.

### Autres caractéristiques

- Le mouvement oblique des leviers permet d'effectuer deux fonctions simultanément.
- Une manette de la console de gauche coupe la pression de pilotage des leviers et des commandes de déplacement ainsi que l'alimentation électrique du circuit de démarrage.

## Contenances

	L	gal US
Réservoir de carburant	280	74
Système de refroidissement	19	5
Huile moteur	13,0	3,4
Transmission de rotation	3,0	0,80
Réducteur latéral (chacun)	2,6	0,70
Système hydraulique (y compris réservoir)	188	48,9
Réservoir hydraulique	105	27,3

## Mécanisme de rotation (tourelle)

Hydrostatique; réduction planétaire individuelle.

### Valeurs nominales

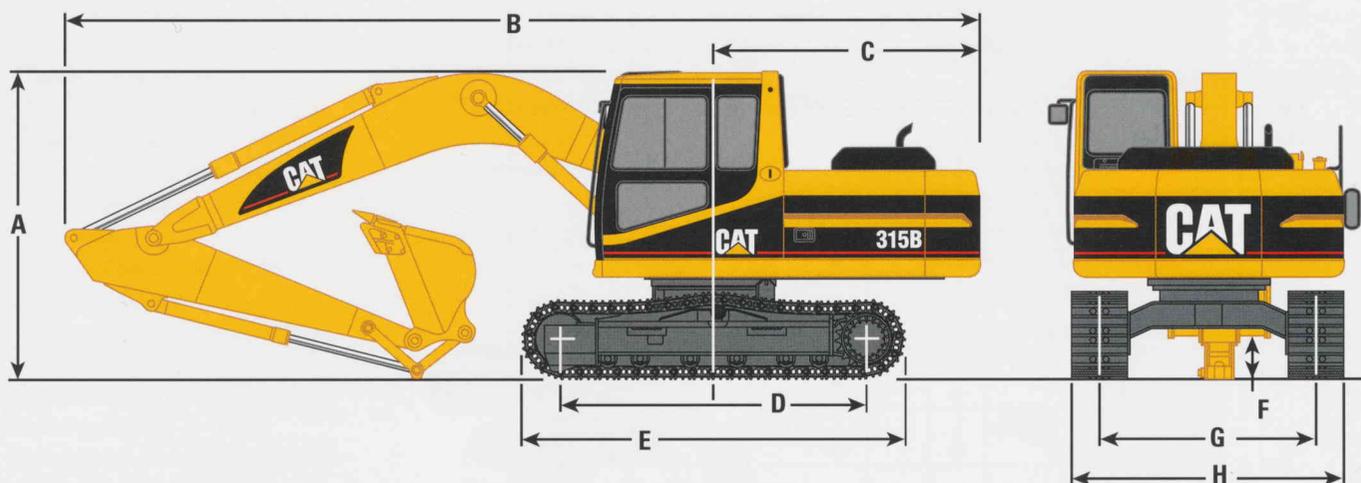
Couple de rotation	38,5 kN•m (28 420 lb pi)
Vitesse maximale de rotation	10,1 tr/min

### Caractéristique

- Le mécanisme de rotation est actionné par un pignon scellé dans un bain de graissage par l'intermédiaire d'un train planétaire à double réduction.

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Bras de 2250 mm (7 pi 5 po)	Bras de 2600 mm (8 pi 6 po)	Bras de 3100 mm (10 pi 2 po)
<b>A</b> Hauteur de chargement	2780 mm (9 pi 1,4 po)	2860 mm (9 pi 4,6 po)	2990 mm (9 pi 9,7 po)
<b>B</b> Longueur de chargement	8470 mm (27 pi 9,5 po)	8500 mm (27 pi 10,6 po)	8520 mm (27 pi 11,4 po)
<b>C</b> Rayon de rotation à l'arrière	2450 mm (8 pi 0,5 po)	2450 mm (8 pi 0,5 po)	2450 mm (8 pi 0,5 po)
<b>D</b> Empattement			
315B	2880 mm (9 pi 5 po)	2880 mm (9 pi 5 po)	2880 mm (9 pi 5 po)
315B L	3170 mm (10 pi 5 po)	3170 mm (10 pi 5 po)	3170 mm (10 pi 5 po)
<b>E</b> Longueur des chaînes			
315B	3685 mm (12 pi 1 po)	3685 mm (12 pi 1 po)	3685 mm (12 pi 1 po)
315B L	3970 mm (13 pi 0,5 po)	3970 mm (13 pi 0,5 po)	3970 mm (13 pi 0,5 po)
<b>F</b> Garde au sol	460 mm (18 po)	460 mm (18 po)	460 mm (18 po)
<b>G</b> Voie	1990 mm (6 pi 6 po)	1990 mm (6 pi 6 po)	1990 mm (6 pi 6 po)
<b>H</b> Largeur du train	Patins	Patins	Patins
	500 mm (20 po)	600 mm (24 po)	700 mm (28 po)
	2490 mm (8 pi 2 po)	2590 mm (8 pi 6 po)	2690 mm (8 pi 10 po)

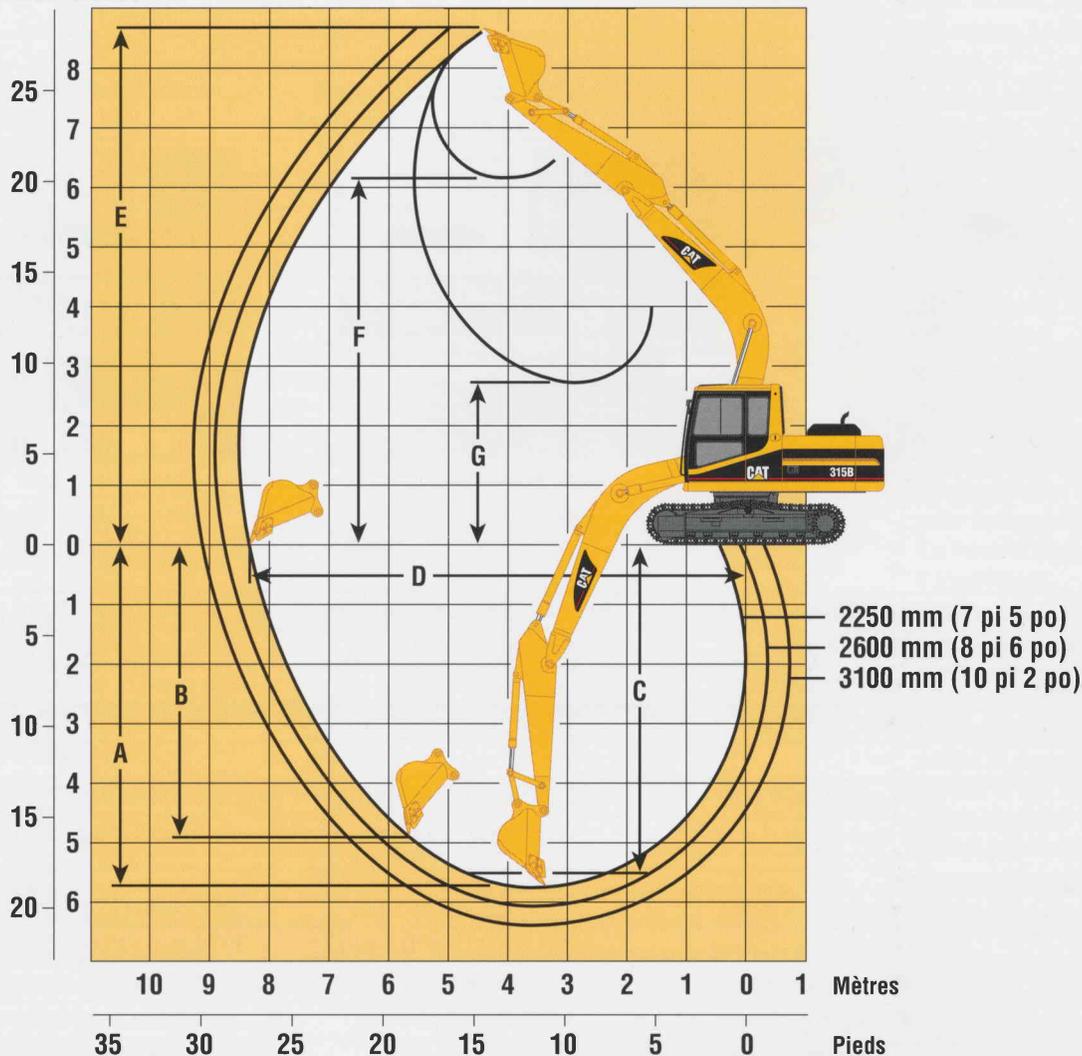
## Poids

Train à chaînes conçu par Caterpillar.

Patins	Poids en ordre de marche (Bras court)		Poids de la machine (Bras moyen)		Poids en ordre de marche (Bras long)	
<b>315B</b>						
500 mm (20 po) triple arête d'ancrage	15 800 kg	(34 800 lb)	15 800 kg	(34 800 lb)	15 900 kg	(35 000 lb)
600 mm (24 po) triple arête d'ancrage	16 020 kg	(35 280 lb)	16 020 kg	(35 280 lb)	16 120 kg	(35 480 lb)
700 mm (28 po) triple arête d'ancrage	16 220 kg	(35 720 lb)	16 220 kg	(35 720 lb)	16 320 kg	(35 920 lb)
<b>315B L</b>						
500 mm (20 po) triple arête d'ancrage	16 160 kg	(35 670 lb)	16 160 kg	(35 670 lb)	16 260 kg	(35 870 lb)
600 mm (24 po) triple arête d'ancrage	16 400 kg	(36 200 lb)	16 400 kg	(36 200 lb)	16 500 kg	(36 400 lb)
700 mm (28 po) triple arête d'ancrage	16 610 kg	(36 670 lb)	16 610 kg	(36 670 lb)	16 710 kg	(36 870 lb)

# Portée de la pelle

Pieds Mètres



Longueur du bras	3100 mm (10 pi 2 po)	2600 mm (8 pi 6 po)	2250 mm (7 pi 5 po)
<b>A</b> Profondeur maximale de creusement	6555 mm (21 pi 6 po)	6055 mm (19 pi 10 po)	5705 mm (18 pi 9 po)
<b>B</b> Portée maximale au sol	9140 mm (30 pi 0 po)	8740 mm (28 pi 8 po)	8420 mm (27 pi 7 po)
<b>C</b> Hauteur d'attaque maximale	8970 mm (29 pi 5 po)	8910 mm (29 pi 3 po)	8735 mm (28 pi 8 po)
<b>D</b> Hauteur de chargement maximale	6410 mm (21 pi 0 po)	6320 mm (20 pi 9 po)	6150 mm (20 pi 2 po)
<b>E</b> Hauteur de chargement minimale	1840 mm (6 pi 0 po)	2340 mm (7 pi 8 po)	2690 mm (8 pi 10 po)
<b>F</b> Profondeur maximale fond plat de 2440 mm (8 pi)	6330 mm (20 pi 9 po)	5825 mm (19 pi 1 po)	5455 mm (17 pi 11 po)
<b>G</b> Paroi verticale maximale	5570 mm (18 pi 3 po)	5335 mm (17 pi 6 po)	4930 mm (16 pi 2 po)
Force de creusement du godet (SAE)	68 kN (15 280 lb)	76 kN (17 080 lb)	84 kN (18 880 lb)
Force de creusement du bras (SAE)	99 kN (22 250 lb)	99 kN (22 250 lb)	99 kN (22 250 lb)

## Équipement de série

L'équipement de série est variable. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour plus de précisions.

Alternateur, 50 A	Tableau de bord avec indicateurs	Sélecteur de régime
Cabine	Niveau de carburant, température du liquide de refroidissement, température fluide hydraulique	Silencieux
Avertisseur	Trappe d'accès métallique sur toit	Système de détection prédémarrage
Ceinture de sécurité rétractable	Voyant du niveau de carburant	Train de roulement
Cendrier et allume-cigarettes	Commande automatique du régime moteur	Guides de roues folles
Chaufferette-dégivreur	Compartiment à documents	315B Patins triple arête d'ancrage 500 mm (20 po)
Crochet porte-manteau	Contrepoids (3000 kg ou 6600 lb)	315B L Patins triple arête d'ancrage 600 mm (24 po)
Éclairage intérieur	Frein de rotation automatique	Protecteurs de patins et protecteurs centraux
Essuie-glace et lave-glace	Groupe motopropulseur	Tendeurs de chaînes hydrauliques
Leviers pilotés	Moteur diesel CAT 3046T à démarrage électrique 24 volts et réchauffeur d'admission d'air	Train scellé à chaînes
Moquette	Levier de neutralisation du circuit hydraulique toutes commandes	Verrouillages et serrures Caterpillar à clé unique
Pédales de commande de déplacement	Projecteur sur châssis (un)	
Moteur deux vitesses passage automatique	Rétroviseurs (châssis et cabine)	
Pochette pour documentation	Sélecteur d'application	
Porte-gobelet		
Rangement pour petite glacière		
Siège suspendu réglable		
Système positif d'atmosphère filtrée		

## Équipement en option

L'équipement en option est variable. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour plus de précisions.

Alimentation 12V-5A	Climatiseur à commande automatique	Réservoir de carburant : contenance supplémentaire (20 h)
Appui-tête pour siège standard	Conduites hydrauliques auxiliaires pour flèche et bras	Séparateur d'eau
Auxiliaire de démarrage par temps froid	Couteaux latéraux et pointes de godets	Siège à suspension entièrement réglable KAB524
Avertisseur de déplacement (obligatoire aux États-Unis)	Essuie-glace et buse de lave-glace avant	Système de démarrage par temps froid
Bras	Flèche (projecteur côté gauche)	Système de refroidissement ambiant 52 °C (125 °F)
3100 mm (10 pi 2 po)	Godets	Système hydraulique auxiliaire
2600 mm (8 pi 6 po)	Orienteur d'accessoire manuel 2 configurations (SAE/STD BHL)	Fonction unique
2250 mm (7 pi 5 po)	Pare-chocs et protecteurs latéraux en acier	Fonction double
Cabine	Pare-pluie avant	Combiné, comprenant débit deux pompes
Cabine avec glaces polycarbonate (obligatoire aux É.-U.)	Pare-soleil avant	Débit deux pompes
Cabine avec monture radio précâblée et bossage antivandalisme	Projecteurs sur cabine (2)	Timonerie de godet
Chaînes	Protecteurs	
Patins 500 mm (20 po) triple arête d'ancrage	Fond ultrarobuste	
Patins 600 mm (24 po) triple arête d'ancrage	Guide-chaînes centraux pour 315B (de série sur 315B L)	
Patins 700 mm (28 po) triple arête d'ancrage	Guide-chaînes (arrière)	
Clapet de non-retour abaissement de flèche	Guide-chaînes (avant)	
	Vandalisme	
	Puits de lumière basculant	
	Radio AM-FM stéréo	

## Force de levage : bras 2250 mm (7 pi 5 po), patins 500 mm (20 po), train standard



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

**BRAS 2.25** – 2250 mm (7 pi 5 po)  
**GODET** – 0,69 m<sup>3</sup> (0,9 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Standard  
**PATINS** – 500 mm (20 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi				m pi	
												
7,5 m 25,0 pi	kg lb									*2000 *4400	*2000 *4400	5,80 18,55
6,0 m 20,0 pi	kg lb						*3150 *6900	2750 6100	*1800 *3950	*1800 *3950	7,15 23,25	
4,5 m 15,0 pi	kg lb				*4300 *9250	*4300 *9250	3900 8350	2700 5750	*1750 *3900	1650 3650	7,89 25,81	
3,0 m 10,0 pi	kg lb		*8650 *18 350	7850 16 950	*5550 *11 900	4150 8900	3750 8100	2600 5550	*1850 *4000	1450 3200	8,23 26,97	
1,5 m 5,0 pi	kg lb					5700 12 250	3800 8150	3600 7750	2450 5200	*2000 *4350	1400 3100	8,22 26,96
Au sol	kg lb		*5500 *12 700	*5500 *12 700	5450 11 700	3600 7700	3500 7450	2300 4950	*2250 *5000	1500 3250	7,86 25,80	
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*5300 *11 850	*5300 *11 850	*9600 *21 850	6700 14 350	5400 11 550	3500 7550	3450 7350	2300 4900	2700 5900	1800 3900	7,11 23,28
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*9650 *21 700	*9650 *21 700	*10 050 *21 700	6850 14 750	5450 11 700	3600 7650		*3250 *7000	2550 5700	5,79 18,79	
-4,5 m -15,0 pi	kg lb			*7000 *15 400	*7000 *15 400				*5000 *11 350	4450 10 600	4,08 12,69	

## Force de levage : bras 2600 mm (8 pi 6 po), patins 500 mm (20 po), train standard



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

**BRAS 2.6** – 2600 mm (8 pi 6 po)  
**GODET** – 0,69 m<sup>3</sup> (0,9 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Standard  
**PATINS** – 500 mm (20 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi		7,5 m/25,0 pi		m pi		
													
7,5 m 25,0 pi	kg lb									*1700 *3700	*1700 *3700	6,27 20,15	
6,0 m 20,0 pi	kg lb						*3250 *6650	2800 6000		*1550 *3350	*1550 *3350	7,52 24,48	
4,5 m 15,0 pi	kg lb						*3650 *7900	2750 5850		*1500 *3300	*1500 *3300	8,22 26,90	
3,0 m 10,0 pi	kg lb		*7650 *16 300	*7650 *16 300	*5150 *11 050	4200 9050	3800 8100	2600 5550	2550 *5200	1700 3600	*1550 *3400	1350 2950	8,54 28,01
1,5 m 5,0 pi	kg lb		*5600 *13 450	*5600 *13 450	5750 12 350	3850 8250	3600 7750	2450 5200	2500 5300	1650 3500	*1700 *3700	1300 2850	8,53 28,01
Au sol	kg lb		*5900 *13 600	*5900 *13 600	5500 11 750	3600 7700	3500 7450	2300 4950	2400 5300	1600 3450	*1950 *4250	1350 3000	8,20 26,90
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*4900 *10 900	*4900 *10 900	*9000 *20 500	6650 14 250	5350 11 500	3500 7500	3400 7300	2250 4800		*2400 *5250	1600 3500	7,49 24,52
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*8450 *19 000	*8450 *19 000	*10 550 *22 800	6800 14 550	5400 11 600	3500 7550	3450 7400	2300 4900		3300 7350	2200 4900	6,26 20,36
-4,5 m -15,0 pi	kg lb			*8000 *17 000	7100 15 250	*5200 *11 400	3700 8150				*4900 *10 800	3550 8100	4,65 14,92

\* Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. La mesure de la force de levage est fondée sur la norme J1097 de la SAE. Les charges autorisées ne dépassent pas 87 % de la force de levage hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

## Force de levage : bras 3100 mm (10 pi 2 po), patins 500 mm (20 po), train standard



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

**BRAS 3.1** – 3100 mm (10 pi 2 po)  
**GODET** – 0,49 m<sup>3</sup> (0,64 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Standard  
**PATINS** – 500 mm (20 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi		7,5 m/25,0 pi				m pi	
														
7,5 m 25,0 pi	kg lb											*1500 *3300	*1500 *3300	6,84 22,05
6,0 m 20,0 pi	kg lb						*3000 *6500	2900 6200				*1400 *3050	*1400 *3050	7,98 25,99
4,5 m 15,0 pi	kg lb						*3300 *7200	2850 6050	*2250 *4100	1850 3850		*1400 *3000	*1400 *3000	8,64 28,26
3,0 m 10,0 pi	kg lb			*6350 *14 000	*6350 *14 000	*4600 *9900	4350 9350	*3900 8300	2700 5750	2600 5600	1750 3750	*1450 *3150	1300 2800	8,94 29,31
1,5 m 5,0 pi	kg lb			*9800 *21 300	7300 15 750	5850 12 600	3950 8450	3700 7900	2500 5350	2550 5400	1700 3600	*1550 *3450	1250 2700	8,93 29,30
Au sol	kg lb			*7000 *16 100	6700 14 400	5500 11 850	3600 7750	3500 7500	2350 5000	2450 5250	1600 3450	*1800 *3950	1300 2800	8,61 28,26
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*4750 *10 600	*4750 *10 600	*8900 *20 300	6550 14 050	5350 11 450	3450 7450	3400 7300	2250 4800	2400 5300	1600 3450	*2200 *4850	1450 3200	7,95 26,03
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*7600 *17 000	*7600 *17 000	11 000 23 600	6600 14 250	5350 11 450	3450 7400	3400 7300	2250 4800			2850 6350	1900 4250	6,82 22,22
-4,5 m -15,0 pi	kg lb	*11 500 *26 000	*11 500 *26 000	*9100 *19 500	6900 14 800	5500 11 800	3600 7750					*3000 *7300	*3000 *7300	4,89 15,69

## Force de levage : bras 2250 mm (7 pi 5 po), patins 600 mm (24 po), train long



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

**BRAS 2.25** – 2250 mm (7 pi 5 po)  
**GODET** – 0,69 m<sup>3</sup> (0,9 v<sup>3</sup>)

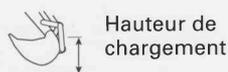
**TRAIN DE ROULEMENT** – Long  
**PATINS** – 600 mm (24 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi				m pi	
												
7,5 m 25,0 pi	kg lb									*2000 *4400	*2000 *4400	5,80 18,55
6,0 m 20,0 pi	kg lb							*3150 *6900	2850 6300	*1800 *3950	*1800 *3950	7,15 23,25
4,5 m 15,0 pi	kg lb					*4300 *9250	*4300 *9250	*3900 *8550	2800 6000	*1750 *3900	1700 3800	7,89 25,81
3,0 m 10,0 pi	kg lb			*8650 *18 350	8100 17 500	*5550 *11 900	4300 9200	4450 9500	2700 5750	*1850 *4000	1550 3250	8,23 26,97
1,5 m 5,0 pi	kg lb					6800 14 600	3950 8450	4250 9150	2550 5400	*2000 *4350	1500 3250	8,22 26,96
Au sol	kg lb			*5500 *12 700	*5500 *12 700	6550 14 050	3700 7850	4150 8850	2400 5200	*2250 *5000	1550 3450	7,86 25,80
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*5300 *11 850	*5300 *11 850	*9600 *21 850	6950 14 900	6450 13 850	3650 7850	4100 8750	2400 5100	*2800 *6150	1850 4100	7,11 23,28
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*9650 *21 700	*9650 *21 700	*10 050 *21 700	7100 15 250	6550 14 000	3700 8000			*3250 *7000	2650 5900	5,79 18,79
-4,5 m -15,0 pi	kg lb			*7000 *15 400	*7000 *15 400					*5000 *11 350	4600 11 000	4,08 12,69

\* Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. La mesure de la force de levage est fondée sur la norme J1097 de la SAE. Les charges autorisées ne dépassent pas 87 % de la force de levage hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

## Force de levage : bras 2600 mm (8 pi 6 po), patins 600 mm (24 po), train long



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

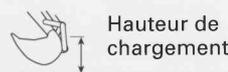
**BRAS 2.6** – 2600 mm (8 pi 6 po)  
**GODET** – 0,69 m<sup>3</sup> (0,9 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Long  
**PATINS** – 600 mm (24 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi		7,5 m/25,0 pi				m pi	
														
7,5 m 25,0 pi	kg lb											*1700 *3700	*1700 *3700	6,27 20,15
6,0 m 20,0 pi	kg lb						*3250 *6650	2900 6200				*1550 *3350	*1550 *3350	7,52 24,48
4,5 m 15,0 pi	kg lb						*3650 *7900	2850 6200				*1500 *3300	*1500 *3300	8,22 26,90
3,0 m 10,0 pi	kg lb			*7650 *16 300	*7650 *16 300	*5150 *11 050	4350 9350	*4200 *9100	2700 5750	*2900 *5200	1800 3750	*1550 *3400	1400 3100	8,54 28,01
1,5 m 5,0 pi	kg lb			*5600 *13 450	*5600 *13 450	*6500 *14 000	4000 8550	4300 9150	2550 5450	2950 6300	1800 3650	*1700 *3700	1350 3000	8,53 28,01
Au sol	kg lb			*5900 *13 600	*5900 *13 600	6550 14 050	3750 8000	4150 8850	2400 5150	2900 6350	1650 3650	*1950 *4250	1450 3150	8,20 26,90
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*4900 *10 900	*4900 *10 900	*9000 *20 500	6900 14 800	6450 13 800	3650 7800	4050 8700	2350 5000			*2400 *5250	1700 3700	7,49 24,52
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*8450 *19 000	*8450 *19 000	*10 550 *22 800	7050 15 100	6500 13 900	3650 7850	4100 8800	2400 5100			*3350 *7450	2300 5100	6,26 20,36
-4,5 m -15,0 pi	kg lb			*8000 *17 000	7350 15 800	*5200 *11 400	3850 8400					*4900 *10 800	3700 8400	4,65 14,92

## Force de levage : bras 3100 mm (10 pi 2 po), patins 600 mm (24 po), train long



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

**BRAS 3.1** – 3100 mm (10 pi 2 po)  
**GODET** – 0,49 m<sup>3</sup> (0,64 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Long  
**PATINS** – 600 mm (24 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi		7,5 m/25,0 pi				m pi	
														
7,5 m 25,0 pi	kg lb											*1500 *3300	*1500 *3300	6,84 22,05
6,0 m 20,0 pi	kg lb						*3000 *6500	*3000 6400				*1400 *3050	*1400 *3050	7,98 25,99
4,5 m 15,0 pi	kg lb						*3300 *7200	2950 6250	*2250 *4100	1900 4000		*1400 *3000	*1400 *3000	8,64 28,26
3,0 m 10,0 pi	kg lb			*6350 *14 000	*6350 *14 000	*4600 *9900	4500 9650	*3900 *8400	2800 5950	3100 6600	1850 3900	*1450 *3150	1350 2950	8,94 29,31
1,5 m 5,0 pi	kg lb			*9800 *21 300	7550 16 250	*6050 *13 050	4050 8750	4350 9300	2600 5500	3000 6400	1750 3750	*1550 *3450	1300 2800	8,93 29,30
Au sol	kg lb			*7000 *16 100	6950 14 950	6600 14 150	3750 8100	4150 8900	2450 5200	2900 6250	1700 3600	*1800 *3950	1350 2950	8,61 28,26
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*4750 *10 600	*4750 *10 600	*8900 *20 300	6800 14 600	6450 13 750	3750 7750	4050 8700	2350 5000	2850 6300	1650 3600	*2200 *4850	1550 3350	7,95 26,03
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*7600 *17 000	*7600 *17 000	*11 100 *23 950	6900 14 750	6400 13 750	3600 7750	4050 8700	2350 5000			*2050 *6750	2000 4400	6,82 22,22
-4,5 m -15,0 pi	kg lb	*11 500 *26 000	*11 500 *26 000	*9100 *19 500	7150 15 350	*6100 *12 950	3750 8050					*3000 *7300	*3000 *7300	4,89 15,69

\* Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. La mesure de la force de levage est fondée sur la norme J1097 de la SAE. Les charges autorisées ne dépassent pas 87 % de la force de levage hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

## Force de levage : bras 2250 mm (7 pi 5 po), patins 700 mm (28 po), train standard



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

**BRAS 2.25** – 2250 mm (7 pi 5 po)  
**GODET** – 0,69 m<sup>3</sup> (0,9 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Standard  
**PATINS** – 700 mm (28 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi				m pi	
												
7,5 m 25,0 pi	kg lb									*2000 *4400	*2000 *4400	5,80 18,55
6,0 m 20,0 pi	kg lb						*3150 *6900	2850 6250	*1800 *3950	*1800 *3950		7,15 23,25
4,5 m 15,0 pi	kg lb					*4300 *9250	*4300 *9250	*3900 *8550	2800 5950	*1750 *3900	1700 3750	7,89 25,81
3,0 m 10,0 pi	kg lb			*8650 *18 350	8050 17 350	*5550 *11 900	4250 9150	3850 8300	2650 5700	*1850 *4000	1500 3300	8,23 26,97
1,5 m 5,0 pi	kg lb					5850 12 600	3900 8400	3700 7950	2500 5350	*2000 *4350	1450 3200	8,22 26,96
Au sol	kg lb			*5500 *12 700	*5500 *12 700	5600 12 050	3700 7900	3600 7700	2400 5100	*2250 *5000	1550 3400	7,86 25,80
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*5300 *11 850	*5300 *11 850	*9600 *21 850	6900 14 750	5550 11 900	3600 7750	3550 7600	2350 5050	2750 6100	1850 4050	7,11 23,28
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*9650 *21 700	*9650 *21 700	*10 050 *21 700	7050 15 100	5600 12 050	3700 7900			*3250 *7000	2600 5850	5,79 18,79
-4,5 m -15,0 pi	kg lb			*7000 *15 400	*7000 *15 400					*5000 *11 350	4550 10 900	4,08 12,69

## Force de levage : bras 2600 mm (8 pi 6 po), patins 700 mm (28 po), train standard



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

**BRAS 2.6** – 2600 mm (8 pi 6 po)  
**GODET** – 0,69 m<sup>3</sup> (0,9 v<sup>3</sup>)

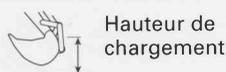
**TRAIN DE ROULEMENT** – Standard  
**PATINS** – 700 mm (28 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi		7,5 m/25,0 pi				m pi	
														
7,5 m 25,0 pi	kg lb											*1700 *3700	*1700 *3700	6,27 20,15
6,0 m 20,0 pi	kg lb						*3250 *6650	2850 6150				*1550 *3350	*1550 *3350	7,52 24,48
4,5 m 15,0 pi	kg lb						*3650 *7900	2800 6000				*1500 *3300	*1500 *3300	8,22 26,90
3,0 m 10,0 pi	kg lb			*7650 *16 300	*7650 *16 300	*5150 *11 050	4300 9250	3900 8350	2650 5700	2600 *5200	1750 3700	*1550 *3400	1400 3050	8,54 28,01
1,5 m 5,0 pi	kg lb			*5600 *13 450	*5600 *13 450	5900 12 700	3950 8450	3700 7950	2500 5350	2550 5450	1700 3600	*1700 *3700	1350 2950	8,53 28,01
Au sol	kg lb			*5900 *13 600	*5900 *13 600	5650 12 050	3700 7900	3600 7650	2400 5100	2500 5500	1650 3600	*1950 *4250	1400 3100	8,20 26,90
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*4900 *10 900	*4900 *10 900	*9000 *20 500	6850 14 650	5500 11 850	3600 7700	3500 7500	2300 4950			*2400 *5250	1650 3650	7,49 24,52
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*8450 *19 000	*8450 *19 000	*10 550 *22 800	6950 14 950	5550 11 900	3600 7750	3550 7600	2350 5050			*3350 *7450	2250 5050	6,26 20,36
-4,5 m -15,0 pi	kg lb			*8000 *17 000	7300 15 650	*5200 *11 400	3800 8400					*4900 *10 800	3650 8300	4,65 14,92

\* Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. La mesure de la force de levage est fondée sur la norme J1097 de la SAE. Les charges autorisées ne dépassent pas 87 % de la force de levage hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

## Force de levage : bras 3100 mm (10 pi 2 po), patins 700 mm (28 po), train standard



Hauteur de chargement

Charge en extension maximale

Rayon de chargement frontal

Rayon de chargement latéral

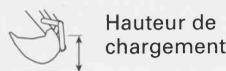
**BRAS 3.1** – 3100 mm (10 pi 2 po)  
**GODET** – 0,49 m<sup>3</sup> (0,64 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Standard  
**PATINS** – 700 mm (28 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi		7,5 m/25,0 pi				m pi	
														
7,5 m 25,0 pi	kg											*1500	*1500	6,84
	lb											<b>*3300</b>	<b>*3300</b>	<b>22,05</b>
6,0 m 20,0 pi	kg						*3000	2950				*1400	*1400	7,98
	lb						<b>*6500</b>	<b>6350</b>				<b>*3050</b>	<b>*3050</b>	<b>25,99</b>
4,5 m 15,0 pi	kg						*3300	2900	*2250	1900		*1400	*1400	8,64
	lb						<b>*7200</b>	<b>6200</b>	<b>*4100</b>	<b>4000</b>		<b>*3000</b>	<b>*3000</b>	<b>28,26</b>
3,0 m 10,0 pi	kg		*6350	*6350	*4600	4450	*3900	2750	2700	1850	*1450	1300	8,94	
	lb		<b>*14 000</b>	<b>*14 000</b>	<b>*9900</b>	<b>9550</b>	<b>*8400</b>	<b>5900</b>	<b>5750</b>	<b>3900</b>	<b>*3150</b>	<b>2900</b>	<b>29,31</b>	
1,5 m 5,0 pi	kg		*9800	7500	6000	4050	3800	2550	2600	1750	*1550	1250	8,93	
	lb		<b>*21 300</b>	<b>16 100</b>	<b>12 900</b>	<b>8650</b>	<b>8100</b>	<b>5550</b>	<b>5550</b>	<b>3700</b>	<b>*3450</b>	<b>2800</b>	<b>29,30</b>	
Au sol	kg		*7000	6900	5650	3700	3600	2400	2550	1650	*1800	1300	8,61	
	lb		<b>*16 100</b>	<b>14 800</b>	<b>12 150</b>	<b>8000</b>	<b>7750</b>	<b>5150</b>	<b>5400</b>	<b>3550</b>	<b>*3950</b>	<b>2900</b>	<b>28,26</b>	
-1,5 m -5,0 pi	kg	*4750	*4750	*8900	6750	5500	3550	3500	2300	2500	1650	*2200	1500	7,95
	lb	<b>*10 600</b>	<b>*10 600</b>	<b>*20 300</b>	<b>14 450</b>	<b>11 800</b>	<b>7650</b>	<b>7500</b>	<b>4950</b>	<b>5450</b>	<b>3550</b>	<b>*4850</b>	<b>3300</b>	<b>26,03</b>
-3,0 m -10,0 pi	kg	*7600	*7600	*11 100	6800	5500	3550	3550	2300			2950	1950	6,82
	lb	<b>*17 000</b>	<b>*17 000</b>	<b>*23 950</b>	<b>14 600</b>	<b>11 750</b>	<b>7650</b>	<b>7550</b>	<b>4950</b>			<b>6550</b>	<b>4350</b>	<b>22,22</b>
-4,5 m -15,0 pi	kg	*11 500	*11 500	*9100	7050	5600	3700					*3000	*3000	4,89
	lb	<b>*26 000</b>	<b>*26 000</b>	<b>*19 500</b>	<b>15 200</b>	<b>12 100</b>	<b>7950</b>					<b>*7300</b>	<b>*7300</b>	<b>15,69</b>

## Force de levage : bras 2250 mm (7 pi 5 po), patins 700 mm (28 po), train long



Hauteur de chargement

Charge en extension maximale

Rayon de chargement frontal

Rayon de chargement latéral

**BRAS 2.25** – 2250 mm (7 pi 5 po)  
**GODET** – 0,69 m<sup>3</sup> (0,9 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Long  
**PATINS** – 700 mm (28 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi				m pi	
												
7,5 m 25,0 pi	kg								*2000	*2000	5,80	
	lb								<b>*4400</b>	<b>*4400</b>	<b>18,55</b>	
6,0 m 20,0 pi	kg						*3150	2900	*1800	*1800	7,15	
	lb						<b>*6900</b>	<b>6350</b>	<b>*3950</b>	<b>*3950</b>	<b>23,25</b>	
4,5 m 15,0 pi	kg				*4300	*4300	*3900	2850	*1750	1750	7,89	
	lb				<b>*9250</b>	<b>*9250</b>	<b>*8550</b>	<b>6050</b>	<b>*3900</b>	<b>3850</b>	<b>25,81</b>	
3,0 m 10,0 pi	kg		*8650	8200	*5550	4350	*4450	2700	*1850	1550	8,23	
	lb		<b>*18 350</b>	<b>17 700</b>	<b>*11 900</b>	<b>9350</b>	<b>9600</b>	<b>5800</b>	<b>*4000</b>	<b>3400</b>	<b>26,97</b>	
1,5 m 5,0 pi	kg				*6800	4000	4300	2550	*2000	1500	8,22	
	lb				<b>*14 650</b>	<b>8600</b>	<b>9250</b>	<b>5500</b>	<b>*4350</b>	<b>3300</b>	<b>26,96</b>	
Au sol	kg		*5500	*5500	6650	3700	4200	2450	*2250	1600	7,86	
	lb		<b>*12 700</b>	<b>*12 700</b>	<b>14 200</b>	<b>7950</b>	<b>9000</b>	<b>5250</b>	<b>*5000</b>	<b>3500</b>	<b>25,80</b>	
-1,5 m -5,0 pi	kg	*5300	*5300	*9600	7050	6550	3700	4150	2400	*2800	1900	7,11
	lb	<b>*11 850</b>	<b>*11 850</b>	<b>*21 850</b>	<b>15 100</b>	<b>14 000</b>	<b>7900</b>	<b>8900</b>	<b>5150</b>	<b>*6150</b>	<b>4150</b>	<b>23,28</b>
-3,0 m -10,0 pi	kg	*9650	*9650	*10 050	7200	6600	3750			*3250	2700	5,79
	lb	<b>*21 700</b>	<b>*21 700</b>	<b>*21 700</b>	<b>15 450</b>	<b>14 200</b>	<b>8100</b>			<b>*7000</b>	<b>6000</b>	<b>18,79</b>
-4,5 m -15,0 pi	kg			*7000	*7000					*5000	4650	4,08
	lb			<b>*15 400</b>	<b>*15 400</b>					<b>*11 350</b>	<b>11 150</b>	<b>12,69</b>

\* Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. La mesure de la force de levage est fondée sur la norme J1097 de la SAE. Les charges autorisées ne dépassent pas 87 % de la force de levage hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

## Force de levage : bras 2600 mm (8 pi 6 po), patins 700 mm (28 po), train long



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

**BRAS 2.6** – 2600 mm (8 pi 6 po)  
**GODET** – 0,69 m<sup>3</sup> (0,9 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Long  
**PATINS** – 700 mm (28 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi		7,5 m/25,0 pi				m pi	
														
7,5 m 25,0 pi	kg lb											*1700 *3700	*1700 *3700	6,27 20,15
6,0 m 20,0 pi	kg lb						*3250 *6650	2950 6250				*1550 *3350	*1550 *3350	7,52 24,48
4,5 m 15,0 pi	kg lb						*3650 *7900	2850 6100				*1550 *3300	*1550 *3300	8,22 26,90
3,0 m 10,0 pi	kg lb			*7650 *16 300	*7650 *16 300	*5150 *11 050	4400 9450	*4200 *9100	2750 5850	*2900 *5200	1800 3800	*1550 *3400	1450 3150	8,54 28,01
1,5 m 5,0 pi	kg lb			*5600 *13 450	*5600 *13 450	*6500 *14 000	4050 8650	4350 9300	2600 5500	3000 6400	1750 3700	*1700 *3700	1400 3050	8,53 28,01
Au sol	kg lb			*5900 *13 600	*5900 *13 600	6650 14 250	3800 8100	4200 8950	2450 5250	2950 6400	1700 3700	*1950 *4250	1450 3200	8,20 26,90
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*4900 *10 900	*4900 *10 900	*9000 *20 500	7000 15 000	6550 14 000	3700 7900	4100 8800	2400 5100			*2400 *5250	1700 3750	7,49 24,52
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*8450 *19 000	*8450 *19 000	*10 550 *22 800	7150 15 250	6550 14 050	3700 7950	4150 8900	2400 5200			*3350 *7450	2350 5200	6,26 20,36
-4,5 m -15,0 pi	kg lb			*8000 *17 000	7450 16 000	*5200 *11 400	3900 8600					*4900 *10 800	3750 8500	4,65 14,92

## Force de levage : bras 3100 mm (10 pi 2 po), patins 700 mm (28 po), train long



Hauteur de chargement



Charge en extension maximale



Rayon de chargement frontal



Rayon de chargement latéral

**BRAS 3.1** – 3100 mm (10 pi 2 po)  
**GODET** – 0,49 m<sup>3</sup> (0,64 v<sup>3</sup>)

**TRAIN DE ROULEMENT** – Long  
**PATINS** – 700 mm (28 po) triple arête d'ancrage

**FLÈCHE** – 5200 mm (16 pi 9 po)

	1,5 m/5,0 pi		3,0 m/10,0 pi		4,5 m/15,0 pi		6,0 m/20,0 pi		7,5 m/25,0 pi				m pi	
														
7,5 m 25,0 pi	kg lb											*1500 *3300	*1500 *3300	6,84 22,05
6,0 m 20,0 pi	kg lb						*3000 *6500	*3000 *6500				*1400 *3050	*1400 *3050	7,98 25,99
4,5 m 15,0 pi	kg lb						*3300 *7200	2950 6350	*2250 *4100	1950 4100		*1400 *3000	*1400 *3000	8,64 28,26
3,0 m 10,0 pi	kg lb			*6350 *14 000	*6350 *14 000	*4600 *9900	4550 9750	*3900 *8400	2800 6050	3150 *6650	1900 4000	*1450 *3150	1350 3000	8,94 29,31
1,5 m 5,0 pi	kg lb			*9800 *21 300	7600 16 450	*6050 *13 050	4100 8850	4400 9400	2650 5650	3050 6500	1800 3800	*1550 *3450	1300 2850	8,93 29,30
Au sol	kg lb			*7000 *16 100	*7000 15 150	6700 14 350	3800 8200	4200 9050	2450 5300	2950 6300	1700 3650	*1800 *3950	1350 3000	8,61 28,26
-1,5 m -5,0 pi	kg lb	*4750 *10 600	*4750 *10 600	*8900 *20 300	6900 14 800	6500 13 950	3650 7850	4100 8800	2400 5100	2900 6400	1700 3650	*2200 *4850	1550 3400	7,95 26,03
-3,0 m -10,0 pi	kg lb	*7600 *17 000	*7600 *17 000	*11 100 *23 950	7000 14 950	6500 13 950	3650 7850	4100 8800	2350 5100			*3050 *6750	2000 4500	6,82 22,22
-4,5 m -15,0 pi	kg lb	*11 500 *26 000	*11 500 *26 000	*9100 *19 500	*9100 15 550	*6100 *12 950	3800 8150					*3000 *7300	*3000 *7300	4,89 15,69

\* Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. La mesure de la force de levage est fondée sur la norme J1097 de la SAE. Les charges autorisées ne dépassent pas 87 % de la force de levage hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

# Pelle hydraulique 315B

AFHQ5282-01 (07-98)

© 1998 Caterpillar  
Imprimé aux États-Unis

Sous réserve de modifications sans préavis aux matériaux et aux caractéristiques.

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>