



3001

Wozidła z napędem na cztery koła: ładowność < 5 t

Kompletny pakiet - 3001.

Trzy rodzaje skrzyń (także z niskim wysypem), prędkość jazdy do 25 km/h, duży prześwit podłużny i doskonała możliwość jazdy terenowej sprawiają, że wozidło 3001 jest topowym modelem w swojej klasie. Po prostu kompletne i kompletnie proste.

- Hydrostatyczny napęd na cztery koła wymagający minimum konserwacji; maksymalna ładowność 3.000 kg; wozidło może mieć fabrycznie zamontowaną kabinę (opcja).
- 3 rodzaje skrzyń ładunkowych: skrzynia przechyłana do przodu (standard), skrzynia obrotowa (opcja), skrzynia z niskim wysypem (2.200 mm).
- Duży prześwit podłużny.
- Dobry dostęp do podzespołów wymagających konserwacji dzięki otwieranej do góry, jednoczęściowej pokrywie komory silnika.
- Prędkości jazdy do 25 km/h umożliwiają szybki transport.

**3001****Wozidła z napędem na cztery koła: ładowność < 5 t**

Parametry techniczne

parametry eksploatacyjne

ciężar użyteczny	3.000 kg
ciężar własny	2.530 kg
pojemność skrzyni ładunkowej gładko	1.300 l
pojemność skrzyni ładunkowej 'z górką'	1.750 l

parametry silnika

producent silnika	Yanmar
typ silnika	3TNV88
silnik	Diesel
moc silnika wg ISO 3046/1	24,4 kW
pojemność skokowa	1.642 cm ³
prędkość jazdy	22 km/h
kąt zgięcia	37 °
kąt łamania ramy	15 °
promień skrętu	3.650 mm
zdolność pokonywania wzniesień	50 %
dł. x szer. x wys.	4,140 x 1,785 x 2,670 mm

Informacje na temat współpracujących akcesoriów są dostępne na naszej stronie internetowej.

Z zastrzeżeniem zmian dla dobra ciągłego rozwoju. Szczegółowe informacje na temat wydajności silnika znajdują się w instrukcji obsługi. Rzeczywista moc urządzenia uwarunkowana jest konkretnymi warunkami eksploatacji.

Informacje na temat współpracujących akcesoriów są dostępne na naszej stronie internetowej. Szczegółowe informacje na temat wydajności silnika znajdują się w instrukcji obsługi; rzeczywista moc urządzenia uwarunkowana jest konkretnymi warunkami eksploatacji. Z zastrzeżeniem zmian i pomyłek. Dotyczy również ilustracji. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.