

# 250D-9

Performances améliorées pour le niveau IV

MOVING YOU FURTHER

**HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES**



■ Photo non contractuelle

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES EUROPE

---

# Votre satisfaction est **notre priorité !**

Hyundai lance une nouvelle ligne de chariots élévateurs à fourche diesel de la **série 9**.

Les nouveaux chariots à contrepoids à 4 roues pour usage intensif offrent à chaque opérateur une conduite confortable, une productivité accrue et une maintenance aisée.

---



■ Photo non contractuelle

---

**Un nouveau chariot élévateur à fourche d'une qualité prouvée et d'une technologie de pointe**

- Performances maximales
- Cabine spacieuse
- Indicateur de poids de charge
- Système OPSS pour une utilisation en toute sécurité
- Maintenance aisée



# Haute efficacité et **performances optimales**



## **Moteur Cummins QSL** 204 kW / 2 200 tr/min 124 kgf.m / 1 500 tr/min

### **Moteur puissant**

Le moteur six cylindres turbocompressé est construit pour offrir puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme à la réglementation sur les émissions polluantes EPA Tier 4 et UE niveau IV.

### **Turbo à géométrie variable**

Une conception d'injecteur coulissant exclusive permet de contrôler le débit EGR et améliore le temps de réponse à tous les régimes moteur tout en évitant de recourir à la complexité d'un biturbo

### **Nouveau CM2350**

Microprocesseur et mémoire améliorés

### **Un filtre de carter propre**

Élimine les émissions du carter et les gouttes ou les vapeurs d'huile pour un fonctionnement ultra propre du moteur

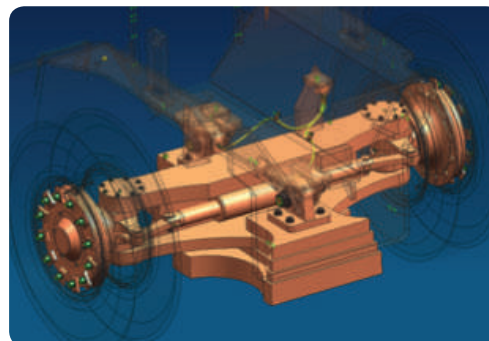
Un moteur puissant et des systèmes de haute technologie vous offrent des performances accrues et une productivité maximale.

**250D-9**



**Boîte de vitesses entièrement automatique ZF**

Une boîte de vitesses entièrement automatique permet une manipulation aisée et commode ainsi que des passages de rapport en douceur. L'opérateur peut sélectionner deux modes automatiques différents. ((1re <-> 2e <-> 3e)  
Le convertisseur de couple amélioré avec roue libre de stator diminue la consommation de carburant de 4 % par rapport à l'ancien modèle.

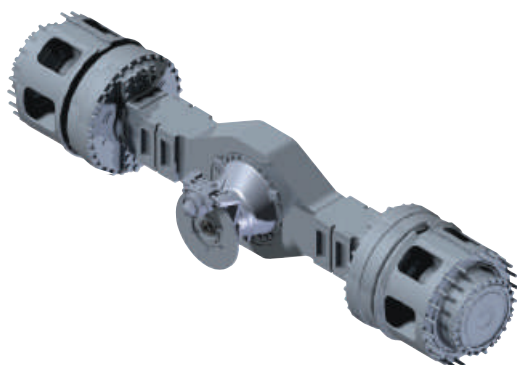


**Direction assistée entièrement hydrostatique**

Le système de direction assistée assure en permanence une direction douce et souple, évitant toute poussée excessive dans le sens du braquage ou en retour de braquage.

**Système de détection de charge**

Seul le débit nécessaire alimente les vérins. Cela permet d'économiser de l'énergie. (Pas de débit en excès)



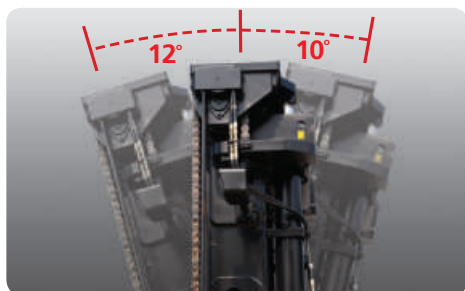
**Arbre de roue Kessler durable**

L'axe moteur à réducteur épicycloïdal fournit sans à-coups le couple désiré aux roues motrices.



**Système de frein à bain d'huile**

Le système de frein à disque humide est fermé afin de le protéger de la poussière et de l'eau, et il ne nécessite pratiquement pas d'entretien.



**Un angle d'inclinaison du mât accru**

Grâce à l'inclinaison du mât de 12 degrés vers l'avant et de 10 degrés vers l'arrière, l'opérateur peut exécuter les opérations de chargement et déchargement rapidement et en toute sécurité.



**Capacité de gravissement en pente max. (chargé)**

Modèle	%
250D-9	31,2

**Vitesse de déplacement max. (à vide)**

Modèle	Km / h
250D-9	31,5

**Une plus grande vitesse de déplacement et une meilleure capacité en pente**

Le puissant moteur à haut rendement offre une meilleure accélération, une capacité de gravissement de pente améliorée et une vitesse de déplacement plus rapide sur tout type de terrain difficile ou pentu.

# Pratique et ergonomique



■ Photo non contractuelle

## Cabine spacieuse

La cabine, entièrement redessinée, a été conçue pour offrir plus d'espace, un plus grand champ de vision et un meilleur confort à l'opérateur.



**Lecteur CD MP3 et télécommande**



**Prise Bluetooth mains libres (en option)**



**Tableau de bord et panneau de commutateurs centralisés**



**Siège luxueux (suspension pneumatique + chauffage + appuie-tête) (en option)**

Un superbe siège réglable, bénéficiant d'une conception intégrant les facteurs humains et offrant à la fois confort, sécurité et robustesse.

La cabine ergonomique offre soutien et confort à l'opérateur.

**250D-9**



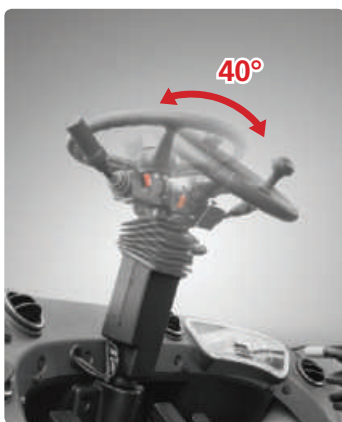
### Leviers de commande à réponse rapide

Un effort minimum de l'opérateur suffit pour des commandes précises sûres et productives.  
(5 leviers , 6 fonctions : standard)  
(5 leviers , 7 fonctions : en option)



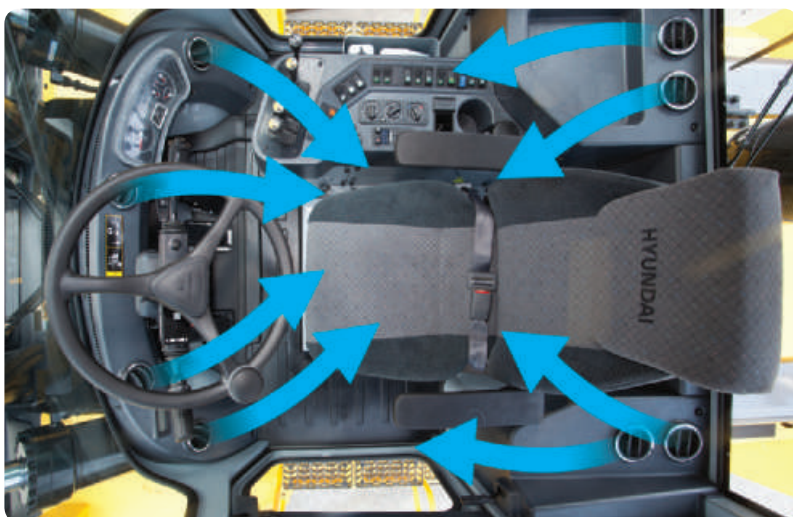
### Pédales disposées de manière ergonomique

Basées sur une ingénierie humaine, les pédales d'accélérateur, de frein et d'approche sont positionnées de manière optimale pour le confort de l'opérateur.



### Colonne de direction réglable

La poignée de direction peut se régler en fonction de la taille de l'opérateur. Le réglage de la colonne de direction vous offre un meilleur confort.



### Climatisation et chauffage à haut rendement

Un climatiseur avec condenseur intégré est monté sur le côté supérieur de la cabine pour créer un grand volume à l'intérieur de celle-ci.  
Un climatiseur à haut rendement avec chauffage vous offre un environnement toujours confortable lorsque vous travaillez.

# Sécurité évoluée



## Mode de commande du moteur

Selon la charge, l'opérateur peut sélectionner le mode du moteur en actionnant le commutateur du panneau latéral.

Mode STD :

Mode économie de carburant pour les opérations légères

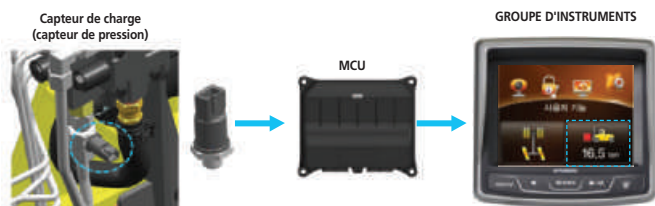
Mode POWER :

Usage intensif ou utilisation sur une pente



## Régime de ralenti bas réglable

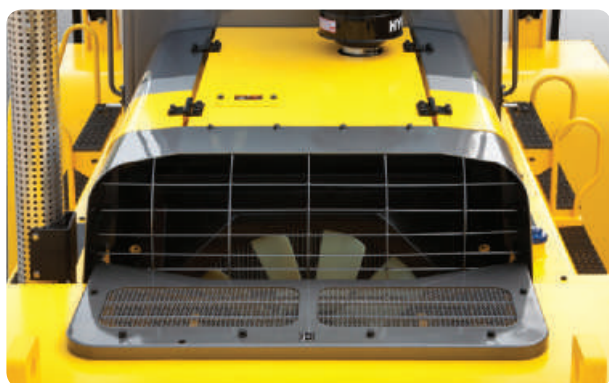
Lorsque le moteur tourne, le régime de ralenti bas peut être augmenté par incréments de 25 tr/min. Lorsqu'il redémarre le moteur reprend le régime réglé précédemment.



## Indicateur de charge

L'indicateur de charge optionnel affiche le poids de la charge sur le moniteur.

Le capteur de charge réduit le temps nécessaire pour vérifier le poids de la charge et l'alarme prévient l'opérateur en cas de surcharge.



## Système de refroidissement dernier cri

La consommation de carburant minimale et le bruit réduit sont obtenus grâce au ventilateur de refroidissement hydraulique, en détectant la température d'air d'admission, la température d'huile de transmission, la température du liquide de refroidissement et la température hydraulique.



## Système d'inclinaison automatique de la cabine

Grâce au système d'inclinaison automatique de la cabine, l'entretien de tous les éléments du groupe motopulseur est à la fois facile et rapide. Un vérin hydraulique à commande électrique permet d'incliner la cabine de l'opérateur d'environ 65 degrés vers la gauche afin d'offrir un accès facile aux éléments à l'intérieur du chariot élévateur.



L'espace de conduite sécurisé vous assure une utilisation plus confortable.

**250D-9**

### OPSS (Système de détection de présence d'un opérateur)

Lorsque l'opérateur ne se trouve pas sur le siège, il est impossible de déplacer le mât ou le chariot.

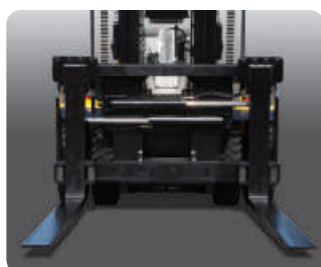
Verrouillage de levage

Verrouillage d'inclinaison

Verrouillage d'entraînement



■ Photo non contractuelle



#### Tablier hautement durable

L'utilisation d'acier structural à haute résistance confère au tablier une très grande robustesse et une excellente durabilité.



#### Marchepied et poignée de grandes dimensions

La large marche « ouverte » est pratique et sûre pour entrer et sortir du chariot.



#### Travail nocturne aisé

- Les différents positionnements des projecteurs de travail offrent à l'opérateur un environnement d'utilisation confortable et sûr.
- Avant : aile (2), mât (4) - arrière : cabine (2)
- Feux arrière combinés à diodes



# Maintenance rapide et aisée



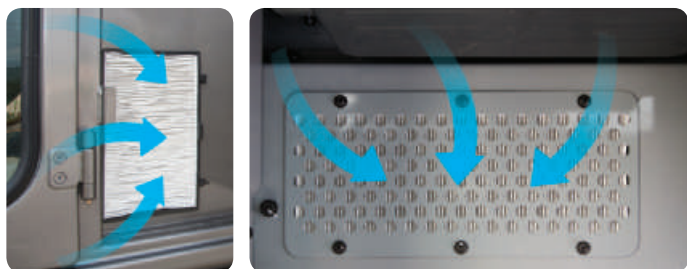
## Capot moteur de grandes dimensions

La grande accessibilité du compartiment moteur garantit une maintenance rapide et efficace.



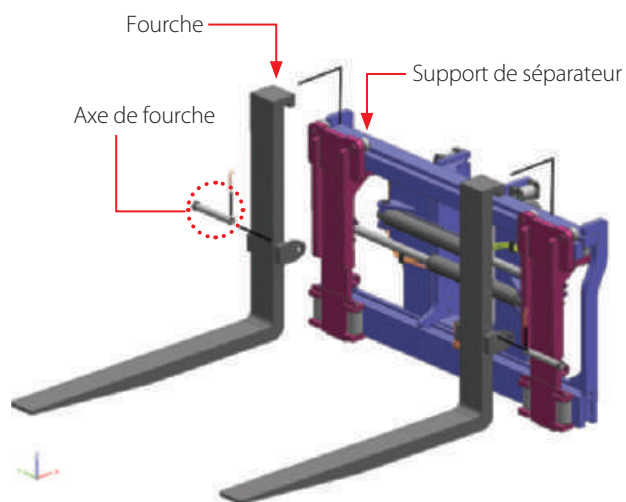
## Remplacement facile du filtre à air

Ce filtre à air est aisément accessible pour son nettoyage ou son remplacement.



## Filtre à air frais pour la cabine

La pression intérieure est maintenue légèrement au-dessus de celle de l'extérieur pour exclure la poussière et réduire les niveaux de bruit.



## Tablier de type support séparateur (option)

Pour améliorer la manipulation et changer aisément de fourche et d'accessoire, le système de support séparateur peut être choisi en option. Il est possible de fixer aisément divers accessoires comme par exemple un éperon.

Une disposition idéale des composants permet un accès aisé et facilite la maintenance.

## 250D-9



### Caméra de vision arrière

La caméra de vision arrière facilite les manœuvres. Elle est compatible avec 4 canaux de caméras.

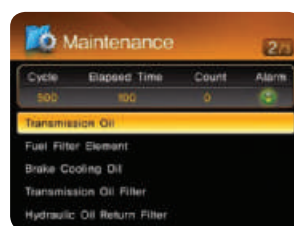


■ Photo non contractuelle

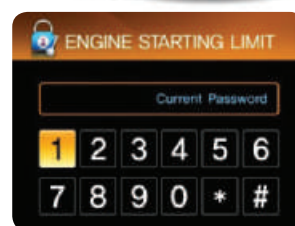


### Commutateur principal

Un commutateur principal déconnecte la batterie pour protéger le système électrique d'un drainage électrique excessif.

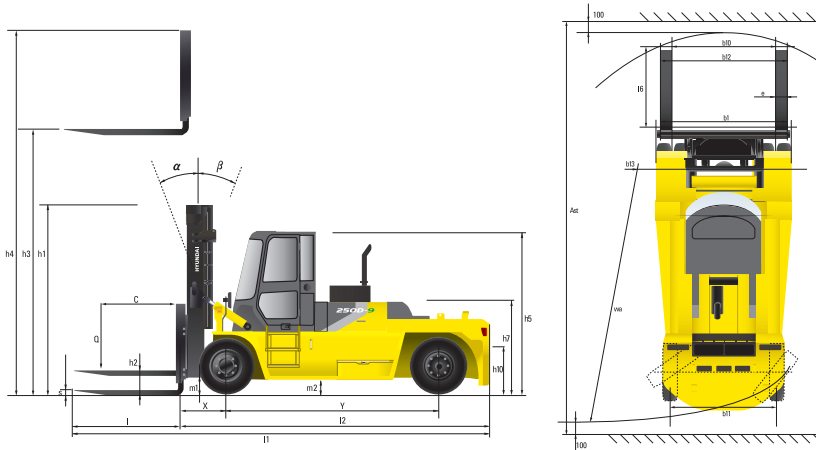


### Affichage de la gestion de la maintenance



### Limite de démarrage du moteur

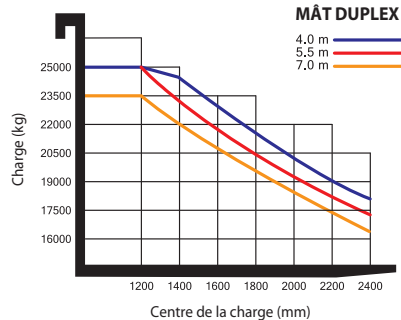
## Dimensions



## Spécifications de mât

Type de mât	Hauteur maximale de fourche (mm)	Hauteur hors tout (abaissé) (mm)	Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière (degré)	Capacité de charge (1200 mm LC) (kg)	Poids du chariot (non chargé) (kg)
V345	3476	3593	12 / 10	25000	36630
* V400	4030	3877	12 / 10	25000	37021
V450	4530	4127	12 / 10	25000	37271
V500	5030	4377	12 / 10	25000	37526
V550	5530	4627	12 / 10	24950	37788
V600	6030	4877	12 / 10	24950	38379
V650	6530	5127	12 / 10	24450	38686
V700	7030	5377	12 / 10	23550	38968

## Capacité de charge



## Options

- **Fourche** (longueur x largeur x épaisseur) (mm)  
2450 x 250 x 110 (standard) / 2700 x 250 x 110 /  
3150 x 250 x 110 / 3650 x 250 x 110 /  
3700 x 250 x 110
- **MCV** : 6 TIROIRS
- **Compresseur d'air**
- **Positionneur de fourche intégré (indépendant) + déplacement latéral (standard)**
- **Tablier Terminal West**
- **Mains libres**
- **Gyrophare**

- \* Les équipements de série ou en option peuvent varier selon le pays. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.
- \* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- \* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- \* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VEUILLEZ CONTACTER



## Spécifications

Identification			
1.1	Fabricant	HYUNDAI	
1.2	Type	250D-9	
1.3	Entrainement: électrique, diesel, essence, gaz combustible, manuel	DIESEL	
1.4	Type de fonctionnement	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	Q (kg)	25000
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	1200
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm)	1112
1.9	Empattement	y (mm)	4250
Poids			
2.1	Poids en ordre de marche	kg	37021
2.2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg	57277 / 41744
2.3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	18647 / 18374
Pneus, châssis			
3.1	Pneus : bandage plein (V), super-élastique (SE), pneumatique (P), polyuréthane (PE)		pneumatique
3.2	Taille pneu, avant		14.00 - 24 - 32PR
3.3	Taille pneu, arrière		14.00 - 24 - 32PR
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)		4 x 2
3.6	Largeur de voie, avant	b10 (mm)	2212
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm)	2140
Dimensions de base			
4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degrés	12 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	3877
4.3	Levée libre	h2 (mm)	0
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	4030
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)	5837
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 (mm)	3223
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	2150
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	528
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	8812
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	6362
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	3050
4.22	Dimensions des fourches (type à crochet)	L x Ex S (mm)	2450 x 250 x 110
4.24	Largeur chariot porte fourche	b3 (mm)	2950
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	300
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	250
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (LxI)	Ast (mm)	9626
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (bL)	Ast (mm)	9626
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	5864
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	(mm)	2030
Données performance			
5.1	Vitesse de déplacement, chargé/ à vide (1/2)	km/h	31,5
5.2	Vitesse de levage, chargé/ à vide	mm/s	250 / 280
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé/ à vide	mm/s	400 / 300
5.5	Effort de traction, chargé	kg	20500
5.7	Performances en pente, chargé	%	31,2
5.10	Frein de service		humide, hydraulique
Moteur			
6.1	Fabricant/ type de moteur		Cummins QSL
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	204
6.3	Couple maximum	1/min	2200
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	/cm <sup>3</sup>	6 / 8898
6.5		ℓ/h	25
Autres détails			
8.1	Type de commande d'entraînement		Transmission automatique
8.2	Pression de fonctionnement (système/fixations)	kg.f/cm <sup>2</sup>	240 / 160
8.3	Volume d'huile hydraulique	ℓ/min	270
8.4	Niveau sonore au niveau du conducteur selon la norme DIN 12053	db(A)	76,2