

# KOMPAKTTRAKTOREN

## ELEMENTE IM WERK VON AUGUSTA

Fertigung, auf die wir stolz sind:  
unser Werk in Grovetown, Georgia.

## EINE FRAGE DES VERTRAUENS

Für diesen französischen  
Landschaftsgärtner spielen persönliche  
Beziehungen im Geschäftsleben eine  
große Rolle.



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# INHALT

## HERAUSRAGENDE LEISTUNGSMERKMALE

Entdecken Sie den gewinnbringenden Nutzen und die vielen Vorteile, die Ihnen ein John Deere Kompakttraktor durch seine zahlreichen Innovationen und intelligenten Lösungen in Aussicht stellt.



18



4

## ELEMENTE IM WERK VON AUGUSTA

Feuer, Wasser, Luft und Erde: All diese Elemente finden Sie in unserem im US-Bundesstaat Georgia angesiedelten Werk in Grovetown. Den wirklichen Unterschied aber macht das fünfte Element: Gemeint sind die Ingenieure und Werksmitarbeiter, die in Augusta unsere für den Weltmarkt bestimmten Kompakttraktoren entwerfen und montieren.



44

## ZUSATZAUSSTATTUNGEN

Hydraulikausstattungen, Front- und Heckkraftheber, Kehrbesen und Fronträumschilder mit Schnellanbausystem: Mit unseren Zusatzausstattungen machen Sie Ihren John Deere noch vielseitiger.



## EINE FRAGE DES VERTRAUENS

Wenn Ihr betrieblicher Erfolg von Ihren Maschinen abhängt, sind Sie auf Spitzenprodukte und erstklassigen Service angewiesen. Landschaftsgärtner Jean-Michel Bertaux weiß, wovon er spricht!

# 24

## KOMPAKTTRAKTOREN



Elemente im Werk von Augusta .....	4–7
Eine Frage des Vertrauens .....	8–11
Unterstützung auf der ganzen Linie .....	12–15
Ein Traktor für unzählige Aufgaben .....	16–17

## HERAUSRAGENDE LEISTUNGSMERKMALE

Leistungsmerkmale .....	18–19
Kabine und ComfortGard Kabine und Bedienelemente .....	20–21
Frontlader .....	22
AutoConnect Überfahrmähwerke .....	23
Grasaufnahmesysteme .....	23

## KOMPAKTTRAKTOREN

Serie 1R .....	24–25
Serie 2R .....	26–29
Serie 3E .....	30–33
Serie 3R .....	34–37
Serie 4M .....	38–39
Serie 4R .....	40–43

## ZUSATZAUSSTATTUNGEN .....

## TECHNISCHE DATEN .....

44–49

50–55

# ELEMENTE IM WERK VON AUGUSTA

Feuer, Wasser, Luft und Erde: All diese Elemente finden Sie in unserem im US-Bundesstaat Georgia angesiedelten Werk in Grovetown. Den wirklichen Unterschied aber macht das fünfte Element: Gemeint sind die Ingenieure und Werksmitarbeiter, die in Augusta unsere für den Weltmarkt bestimmten Kompakttraktoren entwerfen und montieren.

Unter Einsatz modernster Technologien fertigen sie aus Eisen, Stahl, Gummi und Glas hochwertige Maschinen nach unseren strengen Qualitätsauflagen. Unsere Leidenschaft für Qualitätstechnik sehen Sie an jeder Mutter, Schraube und Schweißnaht unserer Kompakttraktoren sowie auf den stolzen Gesichtern unserer Mitarbeiter.

## FÜR EUROPA GEMACHT

Wir gehen keine Kompromisse ein. Deshalb ist jeder für Europa bestimmte Premium-Traktor, der vom Band unseres Werkes in Augusta rollt, durch und durch europäisch. Von metrischen Gewindemaßen für Muttern und Schrauben über Abgasnormen bis hin zu Sicherheitszeichen: Jede Maschine ist startklar für den Einsatz in Europa.

## FÜR EUROPA GEBAUT

In Augusta rüsten wir werkseitig unsere Traktoren mit der angemessenen Technik für das jeweilige Bestimmungsland aus. So haben Sie die Gewissheit, dass Ihr in Europa gekauftes Modell der Serie 1, 2, 3 oder 4 von Anfang an einen reibungslosen und sicheren Betrieb gewährleistet. Ob Spiegel, Scheinwerfer, Abgasnormen oder Sicherheitszeichen – unsere Mitarbeiter in Augusta setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie den besten Nutzen aus beiden Welten ziehen: nordamerikanische Fertigungsqualität nach europäischen technischen Vorgaben und Normen.



**„WIR VERMUTEN NICHT  
EINFACH, DASS ETWAS IN  
ORDNUNG IST, SONDERN  
STELLEN 100%IG SICHER,  
DASS ES IN ORDNUNG IST.“**

DAVID KING  
PRODUKTIONSINGENIEUR



**Das John Deere Werk in Augusta** begann 1990 mit dem Bau von Kompakttraktoren der Serien 1, 2, 3 und 4. Derzeit produziert es 27 verschiedene Modelle, die in Nordamerika und weltweit in über 40 Ländern vertrieben werden. Das Werk erstreckt sich über 37.000 m<sup>2</sup> und beschäftigt ca. 470 Mitarbeiter.

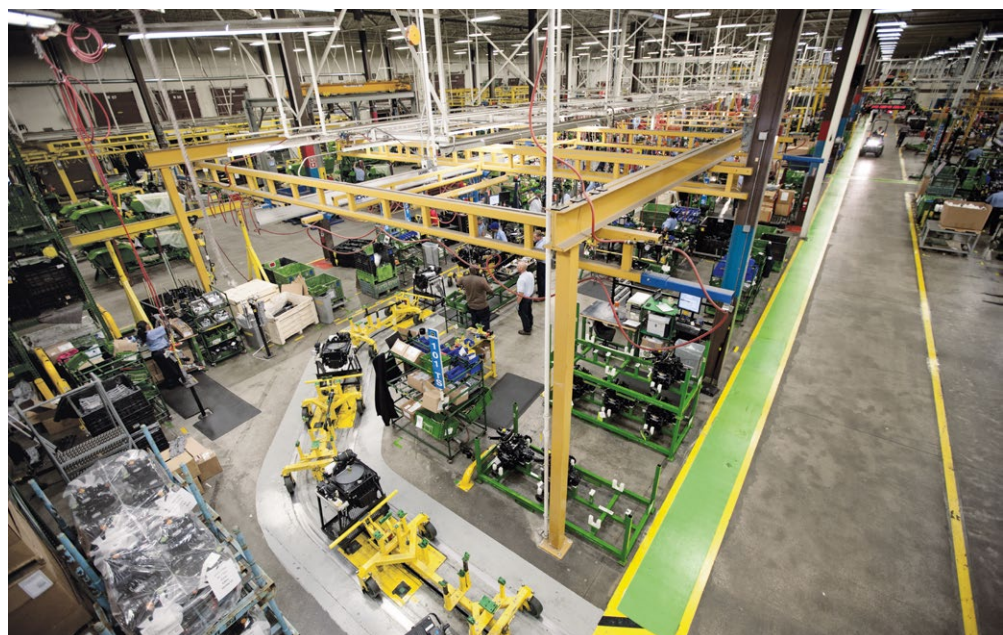


**„DIE LEUTE HIER  
WOLLEN WIRKLICH  
GUTE ARBEIT LEISTEN.  
SIE REAGIEREN  
POSITIV AUF FEEDBACK  
UND BRINGEN STÄNDIG  
NEUE VERBESSERUNGS-  
VORSCHLÄGE EIN.“**

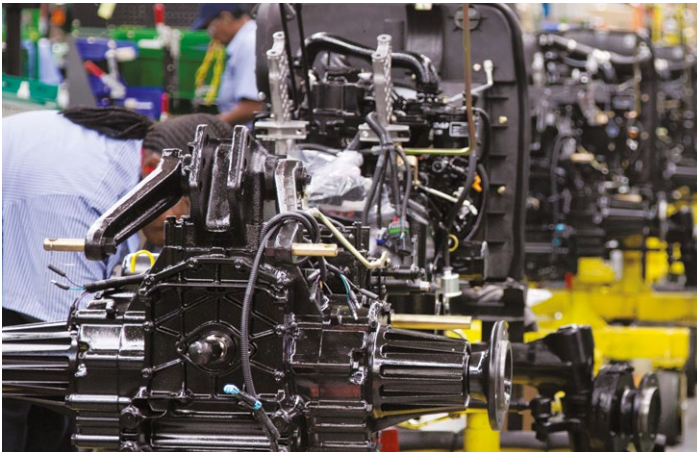
DAVID KING  
PRODUKTIONSINGENIEUR



Zwei Mitarbeiter im Werk von Augusta bei der Montage eines Getriebes am hochfesten Stahlrahmen eines Kompaktraktors.



## INTERVIEWS



**David King** ist als **Produktionsingenieur** zuständig für die Planung und Überwachung der Produktionslinien der Premium-Kompakttraktoren der Serien 3 und 4. Seine tägliche Arbeit besteht darin, Lösungen zu finden, mit denen sich die von ihm vorgeschriebenen Werkzeuge, Verfahren und Qualitätskontrollen verbessern lassen. „Ich bin stolz darauf, dass wir in den USA so großartige Maschinen bauen, auch wenn die Arbeitskosten vergleichsweise höher sind.“



**Steve Sanner** ist seit 20 Jahren im Werk beschäftigt und **beaufsichtigt die Feldversuche**. Drei Jahre vor Markteinführung eines neuen Traktors beginnt Steve, die Prototypen zu testen, um vor dem Start der Serienproduktion jegliche Mängel und Schwachstellen aufzuspüren. „Meine Kollegen werden dafür bezahlt, die Prototypen zu bauen, und ich, um sie auseinander zu nehmen“, lacht Steve. „Wenn ich Fehler erkenne, machen wir uns gemeinsam an die Arbeit, um angemessene Lösungen zu finden.“ ■

Von A bis Z entstehen im Werk von Augusta die in aller Welt verkauften John Deere Kompakttraktoren.



**„IN EUROPA MACHEN KUNDEN DEUTLICH LÄNGER UND INTENSIVER VON IHREN MASCHINEN GEBRAUCH ALS IN DEN USA. WENN WIR ALSO IN DER LAGE SIND, UNSERE EUROPÄISCHEN KUNDEN ZUFRIEDEN ZU STELLEN, DANN KÖNNEN WIR JEDEN ZUFRIEDEN STELLEN!“**

STEVE SANNER  
ZUSTÄNDIGER LEITER FÜR  
FELDVERSUCHE

# EINE FRAGE DES VERTRAUENS

Als Landschaftsgärtner Jean-Michel Bertaux 1993 seine erste John Deere Maschine kaufte, legte er den Grundstein für eine dauerhafte und fruchtbare Geschäftsbeziehung. Nicht weniger als 13 John Deere Maschinen setzt Monsieur Bertaux mittlerweile in seinem Betrieb ein. Alle stammen vom selben John Deere Vertriebspartner, der ihm bereits vor etlichen Jahren seine erste Maschine lieferte.

Das geschulte Auge des Gartenarchitekten sieht einen schönen Garten, wo andere nichts weiter als nackte Erde sehen. Seine künstlerische Ader verdeckt allerdings nicht seinen realistischen Blick, wenn es um die Belange seines Betriebes und seine Maschinen geht. Für seine vielen Aufträge und unterschiedlichen Herausforderungen benötigen er und sein 33-köpfiges Team regelmäßig gewartete Maschinen, die das ganze Jahr hindurch Bestleistung bringen.

All dies und mehr fand Herr Bertaux 1993 bei seinem John Deere Vertriebspartner Jean-Marc Bransard, der ihn mit seinem ausgeprägten Sinn für Pragmatismus und fachkundigen Service überzeugte. Als erstes schaffte sich Jean-Michel Bertaux einen Aufsitzmäher der Serie 455 an, der als „Urgroßvater“ der heutigen Serie X900 bezeichnet werden kann. Diese Maschine verrichtete etliche Jahre treu ihren Dienst und ebnete den Weg zu einem umfassenden John Deere Maschinenpark, der heute nicht weniger als vier Kompakttraktoren zählt.



Im Geschäftsleben spielen persönliche Beziehungen bekanntlich eine große Rolle – ganz besonders in Frankreich, wo nicht selten Geschäfte bei einem gemeinsamen Essen abgeschlossen werden.

Jean-Marc Bransard ist ein John Deere Vertriebspartner mit Leib und Seele – oder wie die Franzosen sagen „bis in die Fingerspitzen“. Seit 1993 ist er Inhaber des Unternehmens. Besonders stolz ist er auf den erstklassigen Service seiner Werkstattmitarbeiter.





**„ES GEHT UM  
WEIT MEHR ALS  
UMS EIGENTLICHE  
GESCHÄFT.“**

JEAN-MARC BRANSARD

Jean-Michel Bertaux und seine Frau Martine vor der Kirche in ihrem malerischen französischen Dorf Saint-Denis-de-Palin.





Angefangen hat Jean-Michel Bertaux sein Geschäft mit einem Lastwagen und einer guten Idee. Heute ist er stolzer Besitzer von 13 John Deere Maschinen – und hat mehr Ideen als je zuvor!



**„ANGELOCKT WIRD  
DER KUNDE DURCH  
DIE MASCHINEN.  
ER BLEIBT ABER NUR,  
WENN DER SERVICE  
STIMMT.“**

JEAN-MICHEL BERTAUX,  
„CRÉATEUR DES JARDINS“

Ob bei Regen oder Sonnenschein: Die vier Kompakttraktoren sind das ganze Jahr hindurch im Einsatz.



Seitdem vertraut Jean-Michel Bertaux, dessen Firma in Saint-Denis-de-Palin ansässig ist, auf John Deere Maschinen, um private Gärten anzulegen und zu pflegen. Seine John Deere Kompakttraktoren, Frontsichelmäher und ein TANGO Mähroboter arbeiten fleißig und zuverlässig von früh bis spät und nicht selten bis in die Nacht. Und dank der fachmännischen Unterstützung von Jean-Marc Bransard wird dies auch noch etliche Jahre so weiter gehen.

Je mehr Jahre vergehen, desto mehr weiß Jean-Michel Bertaux – wie viele andere Maschineneigentümer – seine John Deere Maschinen zu schätzen. Mit der Zeit hat sich aus der Geschäftsbeziehung zu Jean-Marc Bransard eine auf gegenseitigem Respekt und Vertrauen beruhende Freundschaft entwickelt. Aus Erfahrung weiß er, dass sein Vertriebspartner für jedes Problem eine Lösung parat hat. Dieser gewissenhafte, persönliche Einsatz macht John Deere in den Augen des Kunden zu einem Partner von unschätzbarem Wert. „Angelockt wird der Kunde durch die Maschinen“, gibt Jean-Michel Bertaux schmunzelnd zu verstehen. „Er bleibt aber nur, wenn der Service stimmt.“ ■

Vorne am Kompakttraktor von Jean-Michel Bertaux ist das klassische John Deere Logo von 1968 zu sehen.



Dieser Kompakttraktor kennt das 4 ha große Firmengelände wie seine Westentasche. Hier können Kunden alles mögliche käuflich erwerben: vom reifen Olivenbaum bis hin zum modernen Pool für ihren neuen Garten.



An diesem großen Schlüsselbrett erkennt Herr Bertaux sofort, welche Maschinen zurück und welche noch im Einsatz sind.



# UNTERSTÜTZUNG AUF DER GANZEN LINIE

Von guter Beratung beim Verkauf und Wartung bis hin zur Reparatur hat Ihr John Deere Vertriebspartner alles Nötige parat und sorgt dafür, dass Ihre Maschine stets wie ein Uhrwerk funktioniert. Ihren nächstgelegenen John Deere Vertriebspartner finden Sie noch heute unter [dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)





## GEMEINSCHAFTSSINN

Die Mitarbeiter Ihres John Deere Vertriebspartners stehen Ihnen jederzeit als verlässlicher Partner mit Rat und Tat zur Seite. Als Teil der John Deere Gemeinschaft kombinieren sie ihren persönlichen Stil mit allen Vorteilen eines starken, globalen Unternehmens.



## MASSGESCHNEIDERTE FINANZIERUNG

John Deere Financial unterstützt Kunden schon seit über 150 Jahren. Auf Grundlage unserer Marktkenntnisse und Ihrer individuellen Herausforderungen bieten wir wettbewerbsfähige, maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für die Maschinen an, die Sie für Ihren Betrieb benötigen.

Von Mietkauf- über Leasing- und Mietangebote kann Sie Ihr lokaler John Deere Vertriebspartner bei der Auswahl der Optionen unterstützen, die am besten zu Ihrem Unternehmen passen. Schauen Sie einfach vorbei und lassen Sie sich fachmännisch beraten!



# PowerGard

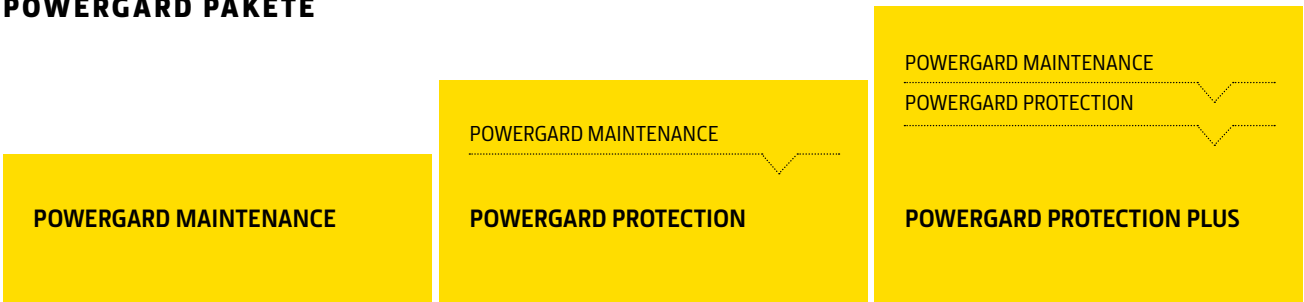
## ENTSPANNEN SIE SICH – UNSERE GEWÄHRLEISTUNG

Mit einem PowerGard Maintenance und Protection Plan können Sie sicher sein, dass sich Ihre Maschinen immer im Bestzustand befinden und einsatzbereit sind.



Maximale Zuverlässigkeit, minimale Sorgen ... dank PowerGard können Sie sich voll und ganz Ihrem Betrieb widmen, wir kümmern uns um Ihre Maschinen.

### POWERGARD PAKETE





## FAKTEN, KEIN RÄTSELRATEN

Sie würden Ihre Maschine gerne mal durchleuchten und schauen, wie sie innen so aussieht? ExpertCheck kann hier weiterhelfen: eine umfassende Diagnose der wichtigsten Komponenten (einschließlich Sensoren, Elektronik und Software) mithilfe aktueller, feldbasierter Checklisten und Werkzeugen, die exklusiv John Deere Vertriebspartnern vorbehalten sind. Das Ergebnis ist ein detaillierter Bericht, der den Zustand Ihrer Maschine genau wiedergibt – inklusive Art und Zeitpunkt der erforderlichen Arbeiten.

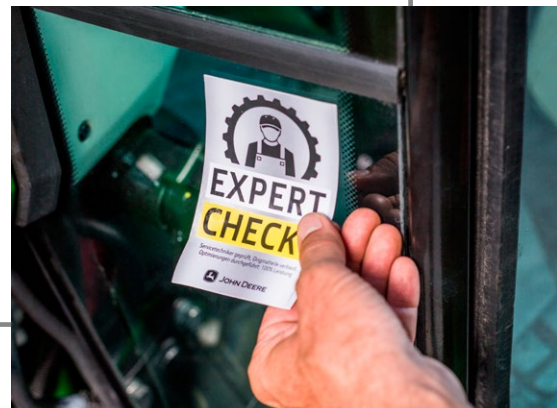
## KLARE PREISGESTALTUNG

Auf Grundlage dieses Berichts können Sie uns genau sagen, welche Arbeiten ausgeführt werden sollen. Dank transparenter Preisgestaltung und Komplettpaketen für Ersatzteile und Arbeitsleistung ist das Rätselraten bei den Kosten für Reparatur- und Wartungsarbeiten passé.



## ERSATZTEILE UND REPARATUREN

Selbst ein John Deere muss irgendwann einmal repariert werden. Ist es dann tatsächlich so weit, setzen unsere Vertriebspartner alles in Bewegung, um die Ausfallzeit so kurz wie möglich zu halten. In hochmodernen Werkstätten mit bestens ausgebildeten Technikern erhalten Sie professionelle Unterstützung sowie die neuesten Aktualisierungen direkt vom Werk. Bei kleineren Reparaturen, die Sie lieber in Eigenregie durchführen, erhalten Sie binnen 24 Stunden alle nötigen Ersatzteile – sowohl für neuere als auch für ältere Modelle.



# EIN TRAKTOR FÜR UNZÄHLIGE AUFGABEN

Unsere für unterschiedlichste Aufgaben geschaffenen Traktoren und Zusatzausstattungen sind jeder Herausforderung gewachsen. Dabei gilt für uns wie auch für Sie, dass Vielseitigkeit keinesfalls auf Kosten der Leistung gehen darf.







Sie sind kein Freund halber Sachen? Dann werden Sie von unseren Kompakttraktoren begeistert sein. Anstatt uns mit halbherzigen Lösungen zu begnügen, geben wir unser Bestes und bauen Profimaschinen, die wirklich jede Aufgabe souverän meistern. Den feinen Unterschied erleben Sie Tag für Tag auf vielfältige Weise am Steuer Ihres John Deere Kompakttraktors.



# UNVERKENNBARE LEISTUNGSMERKMALE



## COMFORTGARD KABINE

In Ihrer ComfortGard Kabine haben Sie es das ganze Jahr hindurch ausgesprochen bequem und komfortabel.

## SOLIDE RAHMEN- BEDINGUNGEN

Der robuste Rahmen ist für härteste Einsätze ausgelegt. Große Anhängelasten schultert er ebenso souverän wie schwere Frontladerarbeiten.



**Unabhängige Zapfwelle:** Durch den Schalter erfolgt die Zuschaltung der Zapfwelle elektrohydraulisch und nicht länger manuell. So können Sie Ihr Anbaugerät während der Fahrt in Betrieb nehmen und arbeiten spürbar schneller und bequemer.

## SERIEN 1 UND 2 – HYDROSTAT-GETRIEBE

Das ausgesprochen leichtgängige zweistufige Hydrostat-Getriebe mit Twin Touch-Pedalsteuerung spricht präzise an.

## SERIEN 3 UND 4 – eHYDRO UND POWRREVERSER GETRIEBE

- eHydro bietet ein exklusives elektronisch geregeltes Hydrostat-Getriebe mit drei Gruppen und Twin Touch-Pedalsteuerung.
- PowrReverser ermöglicht das Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgängen, so dass die Fahrtrichtung kupplungsfrei durch Betätigung des Hebels gewechselt werden kann.



### FAHRERPLATTFORM

Die geräumige Fahrerplattform bietet Ihnen ein sicheres und ergonomisches Arbeitsumfeld.



### ALLRADANTRIEB UND DIFFERENZIALSPERRE

Der Allradantrieb verbessert die Traktion bei schwierigen Bodenbedingungen und optimiert die Zugkraft. Die Differenzialsperre sorgt für eine höhere Durchzugskraft.



**Anhängervorrichtungen und Hubwerke:** Mit unseren zur Auswahl stehenden Anhängervorrichtungen, Heck- und Frontkrafthebern machen Sie Ihren Traktor noch vielseitiger.

## COMFORTGARD KABINE – SERIEN 3R UND 4R

Die für herausragenden Komfort über das gesamte Jahr ausgelegten ComfortGard Kabinen sind perfekt isoliert und halten durch ihre Schalldämmung den Geräuschpegel auf leisen 79 dB(A). Klimaanlage und Heizung setzen in punkto Leistung und Effizienz neue Maßstäbe, während die hohe Sitzposition und abgerundeten Türen für eine perfekte Rundumsicht sorgen. ComfortGard Kabinen gehören bei den 4R-Modellen zur Serienausstattung und sind als Option auch für den 3R erhältlich.



**Bester Sitzkomfort:** Auf Ihrem stoffbezogenen Komfortsitz arbeiten Sie den ganzen Tag entspannt, konzentriert und bequem – selbst in schwierigem Gelände.



## KABINE – SERIEN 1 UND 2

Die geräumige Kabine besteht mit stoffbezogenem Komfortsitz, großen Glastüren für optimale Sicht und integrierten Arbeitsscheinwerfern. Ihre niedrige Bauhöhe ermöglicht den sicheren Einsatz z. B. auf engem Raum oder bei tief hängenden Ästen.



## INTUITIVE UND FARBCODIERTE BEDIENELEMENTE

Innovative, ergonomische Bedienkonsole und Digitalanzeige zur Leistungsüberwachung und Kontrolle aller wichtigen Traktordaten.



## SERVICE ADVISOR

Unser intelligentes Diagnosesystem Service ADVISOR ist eine ebenso effiziente wie kostengünstige Lösung, um Ihre Maschine auf Hochleistungsniveau zu halten.





## AUTOCONNECT ÜBERFAHRMÄHWERKE

Das John Deere AutoConnect Überfahrmähwerk ist in Sekundenschnelle angebaut, was Ihnen bei jedem Mäheinsatz kostbare Zeit spart. Das Mähwerk und die Antriebswelle werden beim Überfahren automatisch angeschlossen. Nach erledigter Arbeit fahren Sie einfach rückwärts darüber, um es ebenso bequem wieder abzubauen, ohne Ihren Sitz verlassen zu müssen.



Überzeugen Sie sich selbst! Schauen Sie sich das 2R-Video auf unserer Website an.



AUTOCONNECT ÜBERFAHRMÄHWERK			
	54"	60"	72"
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2036R		■	■
3033R		■	■
3038R		■	■
3045R		■	■

**Welche Breite darf es sein?** Unsere Mähwerke sind in verschiedenen Breiten und wahlweise mit einem Grasaufnahmesystem erhältlich.

## GRASAUFNAHMESYSTEME

Holen Sie mehr aus Ihrer Maschine heraus und statten Sie Ihren Traktor mit einem Grasaufnahmesystem aus. Mit seinem leistungsstarken Gebläse sorgt es in jeder Saison für tadellose Ergebnisse.

**580 L/H (Boden-/Hochentleerung):** Das 600 l bzw. 850 l fassende Grasaufnahmesystem ist auf Wunsch mit hydraulischer Hochentleerung zu haben, die bequem per Hebel erfolgt.

**345 H:** Dieses Grasaufnahmesystem mit 800 bzw. 1.200 l Fassungsvermögen macht Ihre Mäheinsätze noch produktiver. Dank der Hochentleerung von bis zu 1,9 m lässt sich das Schnittgut mühelos in einen Anhänger befördern. Erhältlich für die Traktoren der Serien 2R und 3R.



GRASAUFNAHMESYSTEME					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Bodenentleerung 600 l	Hochentleerung 600 l	Bodenentleerung 850 l	Hochentleerung 800 l	Hochentleerung 1.200 l
Serie 1R	■	■			
Serie 2R	■	■	■	■	
Serie 3R				■	■

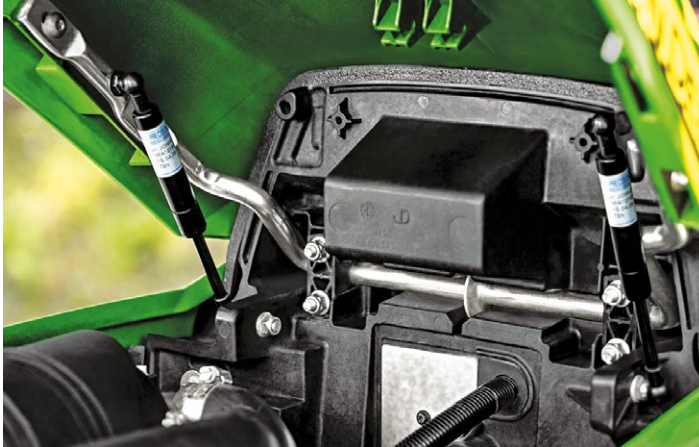
# SERIE 1R

## ERLEBEN SIE ZAHLLOSE MÖGLICHKEITEN

Der flexible Kompakttraktor 1026R bürgt für perfekte Stabilität und optimalen Fahrkomfort. Dieser Kleintraktor eignet sich für Arbeiten mit unterschiedlichsten Anbaugeräten, die Sie nach Bedarf schnell und einfach an- und abbauen. Um Ihnen die Arbeit zu erleichtern, umfasst die Serienausstattung ein Hydrostat-Getriebe, Allradantrieb und Servolenkung. Zudem sorgen der gefederte Komfortsitz, die neigungsverstellbare Lenksäule und das erstklassige Beleuchtungspaket für produktives Arbeiten von früh bis spät.







## PRAKTISCHE MOTORHAUBE

Beim Modell 1026R lässt sich jetzt die Motorhaube durch zwei Gasdruckfedern besonders leicht und weit öffnen. Sie brauchen lediglich den Riegel zu lösen, um sich Zugang zum Motorraum zu verschaffen.

## MOTOR

Zuverlässiger, drehmomentstarker 3-Zylinder Dieselmotor mit großer Kühlfläche für konstant hohe Leistung.



## VERSTELLBARE LENKSÄULE

Die neigungsverstellbare Lenksäule sorgt für eine natürliche Armhaltung und lässt Sie entspannter arbeiten.



## 1026R

24,8 PS (18,5 kW) bei 3.200 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

24,8 PS (18,5 kW) bei 3.200 U/min  
(nach ECE-R-120)

Geschwindigkeit: 14,6 km/h

Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung

Hubkraft: 309 kg  
(610 mm hinter den Koppelpunkten)

Anhängelast: 1.370 kg

Gewicht mit Überrollbügel / Kabine:  
700 kg/850 kg

Zwischenachs- und Heckzapfwelle

Option:

- Frontzapfwelle
- Kabine
- Mähwerk
- Grasaufnahmesysteme
- Frontlader
- Frontkraftheber



## QUALITÄT

Die Traktoren der Serie 1R besitzen langlebige Stirnrad-Endantriebe und ölgekühlte Scheibenbremsen für optimale Bremsleistung.

# TRAKTOREN DER SERIE 2R

## ERLEBEN SIE VIELSEITIGKEIT IM KOMPAKTEN FORMAT

Warum Kompromisse eingehen? Unsere Traktoren der Serie 2R sind zwar praktisch klein und leicht zu manövrieren, bieten dennoch dieselbe hohe Stabilität und Zuverlässigkeit, die Sie von einem großen John Deere Traktor erwarten. Ihr wassergekühlter Dieselmotor sorgt für satte Leistung und rasante Geschwindigkeit. Und dank robuster Achsen, Allradantrieb und 3-Punkt-Heckkraftheber meistern sie souverän schwere Einsätze und Lasten. Durch die noch weiter optimierte Sicht und Flexibilität arbeiten Sie am Steuer Ihres 2R jetzt noch produktiver.





Überzeugen Sie sich selbst! Schauen Sie sich das 2R-Video auf unserer Website an.

## MOTOR

Der kompakte 3-Zylinder-Dieselmotor entfaltet jede Menge Leistung. Die Motorhaube lässt sich leicht und weit öffnen und die Seitenverkleidungen können bei Bedarf werkzeuglos abgenommen werden.



## KLEIN ABER ROBUST

Lassen Sie sich nicht von seinen kompakten Abmessungen täuschen: Der 2R ist wie seine großen Brüder auf Kraft und Leistung getrimmt!

## eTHROTTLE

Durch Betätigen der Twin Touch-Fahrpedale regelt die Drehzahlsteuerung eThrottle automatisch die Motordrehzahl. Der Nutzen dieser Funktion macht sich insbesondere bei Transportfahrten auf der Straße bemerkbar, da die Steuerung der Motordrehzahl mit der Fahrgeschwindigkeit, sprich über die Pedale, erfolgt und der Fahrer so beide Hände am Lenkrad lassen kann. Außerdem senken Sie dank erhöhter Effizienz Ihren Kraftstoffverbrauch.



### 3-PUNKT-FRONTKRAFTHEBER

Für noch mehr Vielseitigkeit sorgt der leistungsstarke und kompakte Frontkraftheber. Beim 2036R ist sogar eine elektrische Sperre vorhanden, mit der Sie bequem von Ihrem Sitz aus den Frontkraftheber bei Transportfahrten sichern: Frontkraftheber anheben, Sperre betätigen, fertig!



### COMMANDCUT

Der 2036R verfügt über einen Drehschalter zur elektronischen Einstellung der Schnitthöhe. Damit stellen Sie das Mähwerk schnell und präzise auf die gewünschte Schnitthöhe ein. Die gewählte Schnitthöhe wird am Display angezeigt. Das Mähwerk wird beim Ausheben und Absenken immer auf die eingestellte Schnitthöhe abgesenkt. So gelingt ein perfekter Rasenschnitt!

### KOMFORTKABINE

In unserer auf Wunsch erhältlichen Kabine mit ausgezeichneter Rundumsicht und luftgefedertem Komfortsitz (2036R) arbeiten Sie von früh bis spät entspannt, komfortabel und konzentriert.





## HECKKRAFTHEBER

Dieser Dreipunkt-Heckkraftheber der Kategorie 1 ist für den Einsatz unterschiedlichster Anbaugeräte ausgelegt. Für noch mehr Vielseitigkeit können Sie Ihren Traktor ebenfalls mit einem Frontkraftheber ausstatten.

## BEI ALLEN MODELLEN DER SERIE 2R

Zwischenachs- und Heckzapfwelle

Option:

- Kabine
- Frontzapfwelle
- Mähwerk
- Grasaufnahmesystem
- Frontlader
- Frontkraftheber



## 2026R

24,8 PS (18,5 kW) bei 3.200 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

24,8 PS (18,5 kW) bei 3.200 U/min  
(nach ECE-R-120)

Geschwindigkeit: 21 km/h

Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung

Hubkraft: 400 kg  
(610 mm hinter den Koppelpunkten)

Anhängelast: 1.712 kg

Gewicht mit Überrollbügel/Kabine:  
760 / 920 kg

## 2036R

37,1 PS (27,7 kW) bei 2.600 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

36,6 PS (27,3 kW) bei 2.600 U/min  
(nach ECE-R-120)

Geschwindigkeit: 26,7 km/h

Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung

Hubkraft: 615 kg  
(610 mm hinter den Koppelpunkten)

Anhängelast: 2.500 kg

Gewicht mit Überrollbügel/Kabine:  
1.100 / 1.325 kg

# SERIE 3E

## ERLEBEN SIE ÜBERDURCHSCHNITTlichen STANDARD

Kompromisslose Leistung: Der Kompakttraktor 3038E erledigt als unkompliziertes und kostengünstiges Arbeitsgerät seine Aufgaben mühelos. Der enge Wenderadius und die ergonomische Gestaltung tragen zur guten Bedienbarkeit bei und auch in punkto Qualität erweist sich dieser wirtschaftliche Traktor als zuverlässiger Allrounder.





Überzeugen Sie sich selbst! Schauen Sie sich das 3E-Video auf unserer Website an.



## DIE ALLROUNDER

Unser Traktor 3038E kombiniert eine einfache Bedienung mit Funktionsmerkmalen, wie sie von unseren „großen“ Traktoren bekannt sind: z. B. Twin Touch-Pedale und Servolenkung.



## EINFACHES ZU-/ABSTEIGEN

Dank der Trittstufe auf der linken Seite und der durchgängigen Fahrerplattform mit rutschfestem Boden gestaltet sich das Ein- und Aussteigen sicher und bequem.

## HANDLICHE MANÖVRIERBARKEIT

Selbst mit angebautem Frontlader lässt sich der 3038E sehr komfortabel in Engstellen und auf beengtem Raum manövrieren.



## MOTOR

Der zuverlässige Motor mit Turbolader und Direkteinspritzung bürgt für niedrigen Kraftstoffverbrauch und optimale Kaltstartleistung.



## PRAKTISCHE MOTORHAUBE

Beim Modell 3038E lässt sich jetzt die Motorhaube durch zwei Gasdruckfedern besonders leicht und weit öffnen. Sie brauchen lediglich den Riegel zu lösen, um sich Zugang zum Motorraum zu verschaffen.





## 3038E

37,1 PS (27,7 kW) bei 2.600 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

36,6 PS (27,3 kW) bei 2.600 U/min  
(nach ECE-R-120)

Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung

Hubkraft: 615 kg  
(610 mm hinter den Koppelpunkten)

Anhängelast: 2.500 kg

Gewicht: 1.053 kg

Heckzapfwelle

Option:  
– Werkseitig integrierter Frontlader



**3-Punkt Heckkraftheber, Kat. 1:** Die hohe Hubkapazität erlaubt den Einsatz unterschiedlichster Anbaugeräte.



**Ackerbereifung:** Wenn es vor allem auf Traktion und optimale Zugkraft für den ganzjährigen Einsatz auch auf schwierigen Böden ankommt, wählen Sie unsere für den landwirtschaftlichen Einsatz bestimmten Grobstollenreifen R1.

# TRAKTOREN DER SERIE 3R

## ERLEBEN SIE OPTIMIERTE LEISTUNG

Eine Fülle herausragender Funktionen und Merkmale lässt Sie das Leistungspotenzial Ihres 3R Traktors optimal ausschöpfen. Hierzu gehören der serienmäßige Allradantrieb, eine Digitalanzeige zur Leistungsüberwachung sowie die lastabhängige Hydrostatregelung LoadMatch, mit der Sie bei vielen Anwendungen die Motorleistung optimieren können.



## MOTOR

Der drehmomentstarke 3-Zylinder-Dieselmotor beeindruckt durch seine hohe Durchzugskraft unter Last. Noch mehr Leistung entfalten die mit Turbolader und Ladeluftkühler ausgestatteten größeren Modelle.



## FÜR NOCH MEHR PRODUKTIVITÄT

Unser elektronisches eHydro Getriebe mit drei Gruppen und Twin Touch-Pedal-Steuerung passt die Leistung Ihres Traktors mühelos der jeweiligen Aufgabe an:

- **LoadMatch:** passt automatisch die Fahrgeschwindigkeit an den Lastzustand an, um die bestmögliche Leistung zu erreichen und ein Abwürgen des Motors zu verhindern.
- **MotionMatch:** passt das Anfahr- und Abbremsverhalten sofort an die jeweilige Aufgabe an. Sehr nützlich bei Frontladerarbeiten, die ein häufiges Vor- und Zurückfahren erfordern.
- **SpeedMatch:** beinhaltet eine Geschwindigkeitsfixierung mit der Möglichkeit, optional eine Geschwindigkeitsregelanlage zu nutzen, die sich optimal für Arbeiten wie z.B. Aerifizieren oder Spritzen eignet, bei dem konstante Fahrgeschwindigkeiten benötigt werden.

## SERIENMÄSSIGER JOYSTICK MIT 3. FUNKTION

Der Joystick dient der einfachen Steuerung der Front- und Zwischenachsenanbaugeräte. Seine integrierte 3. Funktion eignet sich z. B. perfekt für den Einsatz einer am Frontlader montierten Mehrzweckschaufel.

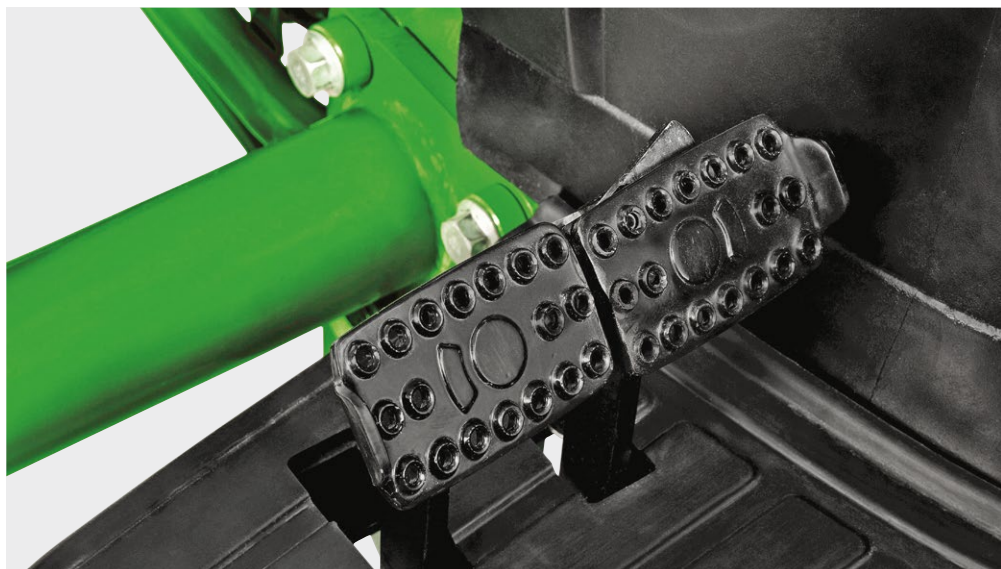


## ÖLGEKÜHLTE SCHEIBENBREMSEN

Die selbstnachstellenden Scheibenbremsen sind ölgekühlt, um Abnutzung und frühzeitigem Verschleiß vorzubeugen.

## EINZELRADBREMSEN

Neben der Verbesserung der Traktion ermöglichen sie engere Wendemanöver.





### eHYDRO ODER POWR REVERSER GETRIEBE

- eHydro bietet ein exklusives elektronisch geregeltes Hydrostat-Getriebe mit drei Gruppen und einfacher (elektrischer) Twin Touch-Pedal-Steuerung
- PowrReverser Schaltgetriebe ermöglicht das Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgängen, so dass die Fahrtrichtung kupplungsfrei durch Betätigung des Hebels gewechselt werden kann (nur beim 3038R).

### BEI ALLEN MODELLEN DER SERIE 3R

- Mittelgroßer Rahmen
- Hubkraft: 999 kg  
(610 mm hinter den Koppelpunkten)
- Anhängelast: 4.000 kg
- Gewicht mit Überrollbügel/  
Kabine: 1.400 kg / 1.700 kg
- Zwischenachs- und  
Heckzapfwelle

#### Option:

- Frontzapfwelle
- Mähwerk
- Kabine
- Frontlader
- eSCV
- Frontkraftheber



### 3033R

32,5 PS (24,2 kW) bei 2.600 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

32,3 PS (24,1 kW) bei 2.600 U/min  
(nach ECE-R-120)

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

### 3038R

37,1 PS (27,7 kW) bei 2.600 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

36,6 PS (27,3 kW) bei 2.600 U/min  
(nach ECE-R-120)

Getriebevarianten:

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

ePRT (PowrReverser Getriebe)

### 3045R

44 PS (32,8 kW) bei 2.600 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

44 PS (32,8 kW) bei 2.600 U/min  
(nach ECE-R-120)

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

# SERIE 4M

## ERLEBEN SIE GEWINNBRINGENDEN NUTZEN

Die Serie 4M besitzt die Kraft und Bedienfunktionen eines technisch ausgereiften Ackerschleppers. Dank 4-Zylinder-Dieselmotor, eHydro-Getriebe, Allradantrieb und neuer intuitiver Bedienkonsole haben Sie am Steuer Ihres 4M alles zur Hand, um eine Fülle verschiedener Arbeiten effizient und leicht zu meistern.





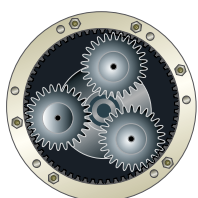
## POWRREVERSER

Das PowrReverser Getriebe ist ideal für Frontladereinsätze. Für den geschmeidigen, kupplungsfreien Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang brauchen Sie nur einen Hebel zu bedienen.



## ACKERBEREIFUNG

Wählen Sie für optimale Traktion und Zugkraft in jeder Saison unsere für den landwirtschaftlichen Einsatz bestimmten Grobstollenreifen R1.



## PLANETENGETRIEBE

Der Achsantrieb der Serie 4M ist derselbe wie bei unseren größeren Traktoren. Durch die Verteilung der Last auf drei Umlaufräder erhöht sich die Zuverlässigkeit.

## MOTOR

Der leistungs- und drehmomentstarke 4-Zylinder-Dieselmotor besticht durch seinen leisen Betrieb. Dank Direkteinspritzung ist er selbst bei kaltem Wetter startfreudig und erfüllt in vollem Umfang die europäischen Abgasnormen. Zur weiteren Senkung des Schadstoffausstoßes besitzt der 4066M zudem einen Dieselpartikelfilter.

## BEI ALLEN MODELLEN DER SERIE 4M

- Großer Rahmen
- Hubkraft: 1.134 kg  
(610 mm hinter den Koppelpunkten)
- Anhängelast: 5.000 kg
- Gewicht: 1.710 kg  
(Leergewicht mit Überrollbügel)
- Heckzapfwelle

Option:

- Frontzapfwelle
- Werkseitig integrierter Frontlader
- Frontkraftheber
- Spurverbreiterungen



## 4049M

48,3 PS (36 kW) bei 2.600 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

48,5 PS (36,2 kW) bei 2.600 U/min  
(nach ECE-R-120)

Getriebevarianten:

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

ePRT (PowrReverser Getriebe)

## 4066M

65 PS (48,5 kW) bei 2.600 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

65 PS (48,5 kW) bei 2.600 U/min  
(nach ECE-R-120)

Getriebevarianten:

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

ePRT (PowrReverser Getriebe)

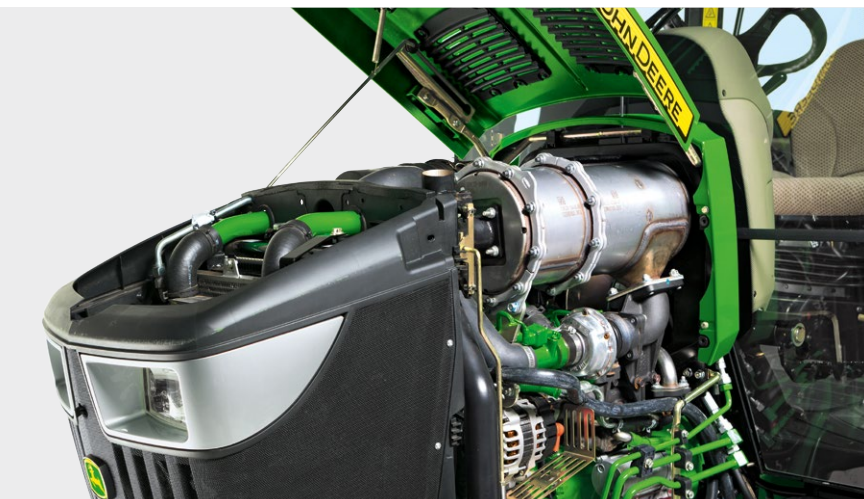
# SERIE 4R

## ERLEBEN SIE ERSTKLASSIGEN FAHR- UND BEDIENKOMFORT

Unsere Premium-Traktoren der Serie 4R sind dazu bestimmt, Ihnen die Arbeit spürbar zu erleichtern! Die lastabhängige Hydrostatregelung LoadMatch verhindert jegliches Abwürgen des Motors, indem sie die Fahrgeschwindigkeit an den Lastzustand anpasst. Der serienmäßige „Hitch Assist“ Anbau-Assistent macht den Anbau Ihrer Geräte an den Heckkraftheber schneller und sicherer. Durch das optionale Schnellanbausystem lässt sich Ihr Frontlader in weniger als 3 Minuten anbauen. Und der serienmäßige luftgefederte Sitz sorgt für bequemen Sitzkomfort und lässt Sie von früh bis spät produktiv arbeiten.







## MOTOR MIT COMMONRAIL-EINSPRITZUNG UND DIESELPARTIKELFILTER

Die intelligente CommonRail-Technik sorgt für eine präzise Zeitsteuerung und Einspritzung der exakt benötigten Kraftstoffmengen für maximale Motorleistung. Der 4066R besitzt zudem einen Dieselpartikelfilter zur Senkung des Schadstoffausstoßes.



## FÜR NOCH MEHR PRODUKTIVITÄT

Unser elektronisches eHydro Getriebe mit drei Gruppen und Twin Touch-Pedal-Steuerung passt die Leistung Ihres Traktors mühelos der jeweiligen Aufgabe an:

- **LoadMatch:** passt automatisch die Fahrgeschwindigkeit an den Lastzustand an, um die bestmögliche Leistung zu erreichen und ein Abwürgen des Motors zu verhindern.
- **MotionMatch:** passt das Anfahr- und Abbremsverhalten sofort an die jeweilige Aufgabe an. Sehr nützlich bei Frontladerarbeiten, die ein häufiges Vor- und Zurückfahren erfordern.
- **SpeedMatch:** beinhaltet eine Geschwindigkeitsfixierung mit der Möglichkeit, optional eine Geschwindigkeitsregelanlage zu nutzen, die sich optimal für Arbeiten wie z.B. Aerifizieren oder Spritzen eignet, bei dem konstante Fahrgeschwindigkeiten benötigt werden.



### **SERIENMÄSSIGER JOYSTICK MIT 3. FUNKTION**

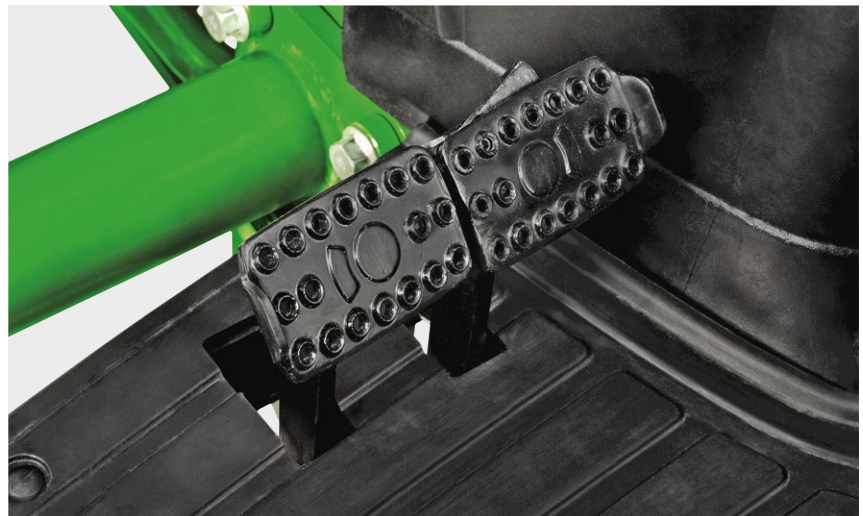
Die ergonomisch platzierte, integrierte Joysticksteuerung der Front- und Zwischenachsenbaugeräte sorgt für maximalen Bedienkomfort. Sie besitzt auch eine integrierte 3. Funktion, perfekt für Einsätze mit Mehrzweckschaufel usw. Die 4. und 5. Funktion werden einzeln angesteuert und bieten dadurch zusätzliche Flexibilität.

### **ÖLGEKÜHLTE SCHEIBENBREMSEN**

Die selbstnachstellenden Scheibenbremsen sind ölgekühlt, um Abnutzung und frühzeitigem Verschleiß vorzubeugen.

### **EINZELRADBREMSEN**

Neben der Verbesserung der Traktion selbst auf extrem schwierigen Böden ermöglichen sie engere Wendemanöver.

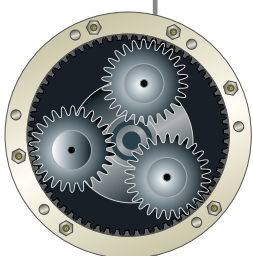


### **LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK**

Die leistungsstarken Hydraulikpumpen optimieren das Lenkverhalten, beschleunigen die Abläufe und erleichtern die Arbeit.

### **SATZ ZUR ERHÖHUNG DER ANPRESSKRAFT**

Dieser optionale Satz für den Dreipunkt-Kraftheber übt 226,8 kg zusätzliche Druckkraft auf die Unterlenker aus, um z. B. einen Erdbohrer durch hartes, verdichtetes Erdreich zu treiben. Auch bei Arbeiten mit der Gartenfräse oder einer heckseitig angebauten Schaufel erweist sich dieser Satz als ausgesprochen nützlich.



### **PLANETENGETRIEBE**

Der Achsantrieb der Serie 4R ist derselbe wie bei unseren größeren Traktoren. Durch die Verteilung der Last auf drei Umlaufräder erhöht sich die Zuverlässigkeit.

## „HITCH ASSIST“ ANBAU-ASSISTENT

Dieses intelligente System macht den Anbau Ihrer Geräte an den Heckkraftheber und das Ankuppeln Ihres Anhängers deutlich leichter, schneller und sicherer: Der Fahrer kann am Heck des Traktors stehen und die gesamte Maschine zusätzlich zum Anheben und Absenken des Heckkrafthebers nach vorne oder hinten bewegen. Einfach, sicher und effektiv.



## BEI ALLEN MODELLEN DER SERIE 4R

- Großer Rahmen
- Hubkraft: 1.134 kg  
(610 mm hinter den Koppelpunkten)
- Anhängelast: 5.000 kg
- Gewicht: 2.120 kg
- Heckzapfwelle
- ComfortGard-Fahrerkabine
- „Hitch Assist“ Anbau-Assistent

Option:

- Frontzapfwelle
- Frontkraftheber
- Frontlader



### 4049R

48,3 PS (36 kW) bei 2.600 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

48,5 PS (36,2 kW) bei 2.600 U/min  
(nach ECE-R-120)

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

ComfortGard-Fahrerkabine

### 4066R

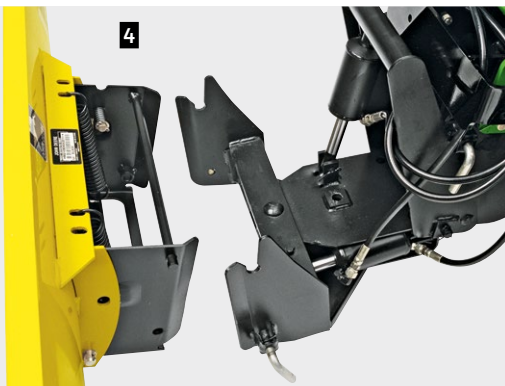
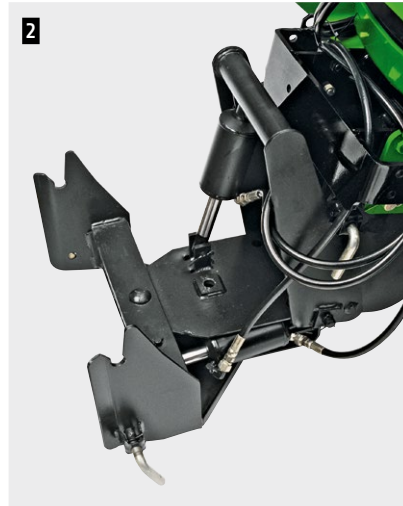
65 PS (48,5 kW) bei 2.600 U/min  
(Leistung bei Nenndrehzahl nach SAE J1995)

65 PS (48,5 kW) bei 2.600 U/min  
(nach ECE-R-120)

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

ComfortGard-Fahrerkabine

# ZUSATZAUSSTATTUNGEN



## FRONTKRAFTHEBER

### 1 3-Punkt-Frontkraftheber

Kuppeldreieck für den schnellen Wechsel herkömmlicher Anbaugeräte.

### 2 „Quick Hitch“ Frontkraftheber

Für den An- und Abbau Ihrer John Deere Arbeitsgeräte in Sekundenschnelle.

### 3 Kehrbesen mit Schnellanbausystem

Für leichte Schnee- und sonstigen Räumarbeiten.

### 4 Fronträumschild mit Schnellanbausystem

Für Ihre Schneeräum- und Planierarbeiten.

### 5 Zapfwelle

Für Ihre unterschiedlichen Anwendungen stehen links- und rechtsdrehende Zapfwellen in verschiedenen Drehzahl-Varianten zur Auswahl.

## HECKKRAFTHEBER

### 6 Höhenverstellbare Anhängerkupplung

Kugelpkopfanhängung mit Zughaken und praktischer Höhenverstellung zum leichten Anhängen verschiedener Anhänger.



7

## SCHAUFELN

### 7 Frontladerschaufeln

Ob für Schüttgut, Schotter oder Futter: Die tief gewölbte Schaufel macht das Befüllen und Entleeren leicht und sicher.

### Verstärkte Schaufeln

Diese für schwere Einsätze bestimmte Schaufel besitzt zusätzliche Austauschleisten, verstärkte Abschlussbleche und Bohrungen zum Auswechseln der Schneidkanten. (Ösen-Option für 1.850 mm breite verstärkte Schaufel)

### Schaufeln mit großem Fassungsvermögen

Die ideale Lösung für den Umschlag von leichtem Transportgut in großen Mengen wie Schnee, Sägemehl, Mulchgut und Futter.



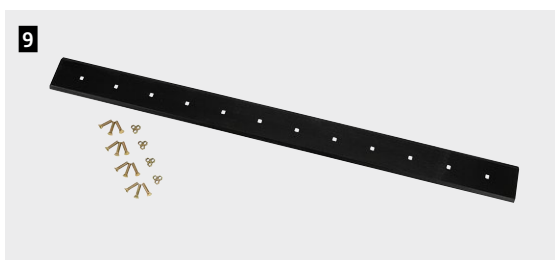
8

### 8 Zinkenleiste

Durchdringt verdichtetes Material ganz einfach. Die Leiste wird für den Anbau einfach über die Schneidkante geschoben.

### 9 Auswechselbare Schneidkanten

Ideal für den gewerblichen Einsatz. Verstärkt und umdrehbar für längere Standzeit. Nicht kompatibel mit Zinkenleisten.



9

## GEWICHT

### 10 Frontgewichte

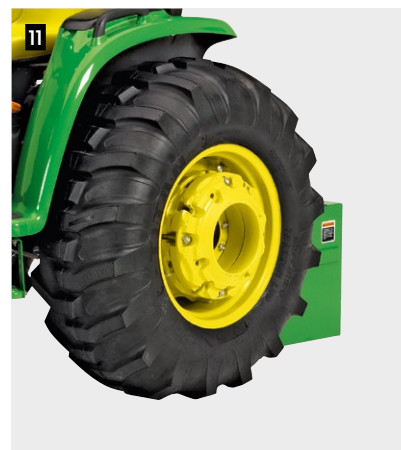
Diese Zusatzgewichte mit praktischen Griffen lassen sich extrem leicht an- und abbauen.

### 11 Heckradgewichte

Damit verbessern Sie die Traktion und Stabilität bei Einsätzen auf rutschigem Boden beispielsweise bei Frontlader- und Schneeräumarbeiten.



10



11

### 12 Kästen für Zusatzgewichte

Durch eine korrekte Ballastierung optimieren Sie Ihre Frontladereinsätze. Noch mehr Heckgewichte können Sie mit der Ballastkastenerweiterung anbringen.

### 13 „Quik-Tatch“-Gewichte

Unsere „maßgeschneiderten“ Gewichte machen die Ballastierung zum Kinderspiel. Handliche Griffe erleichtern das Anbringen und Abmontieren.



12



13



## HYDRAULIK

Das Hydrauliksystem versorgt die Zapfwellen, Hubwerke und Frontlader Ihres Traktors mit satter Leistung. Wählen Sie aus unseren verschiedenen Hydraulikoptionen, sofern diese nicht bereits zur Serienausstattung Ihres Traktors gehören, um das Leistungspotenzial Ihrer Maschine optimal auszuschöpfen.\*

### 1 Heckhydraulik-Kuppler

Mit diesen Kupplern können Sie Ihre Heckanbaugeräte schnell und einfach abkuppeln.

### 2 Verteilerventil

Durch Betätigen dieses praktischen Kippschalters wird die Leistung an die Heckhydraulik Ihres Traktors übertragen, so dass Sie Ihre Heckanbaugeräte mit dem Frontlader-Joystick bedienen können. Ebenso leicht schalten Sie wieder zurück, wenn Sie wieder mit Frontanbaugeräten arbeiten. Das Ventil ist für 4 zusätzliche Hecksteuergeräte ausgelegt.

### 3 Power Beyond

Dieses System versorgt Ihre Heckanbaugeräte mit eigenem Steuerventil wie Löffelbagger, Holzspalter oder Schneefräse mit ausreichend Hydrauliköl.

### 4 Satz mit 4. und 5. Steuergerät

Besteht aus zwei Paaren zusätzlicher Hecksteuergeräte. Dieser Satz kann bei Traktoren mit oder ohne Frontlader nachgerüstet werden. Die Funktionen sind vollkommen unabhängig vom Frontlader.

\* Je nach Maschinentyp. Einzelheiten erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.

## SCHEINWERFER

### 5 Arbeitsscheinwerfer hinten

Mit diesem Set sorgen Sie für eine optimale Ausleuchtung insbesondere bei der Arbeit mit Heckanbaugeräten.

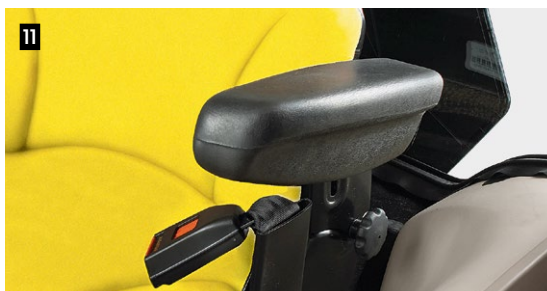
### 6 Frontscheinwerfer-Satz

Mit diesen beiden Frontscheinwerfern zur Anbringung an den am Überrollbügel befestigten Rammschutz leuchten Sie bei schlechten Sichtverhältnissen und Dunkelheit den Frontbereich optimal aus. (Grundausstattung bei allen Traktoren mit Kabine)\*

### 7 Rundumleuchte

Mehr Sicherheit gibt Ihnen diese leuchtstarke Rundumleuchte mit gelber Haube.





## VERSCHIEDENES

### 8 Geschwindigkeitsfixierung

hält die gewählte Fahrgeschwindigkeit – wie in Ihrem Pkw – konstant bei.

### 9 Werkzeugkasten (außen)

Bequemens Verstauen Ihres gesamten Werkzeugs. Er lässt sich an drei verschiedenen Stellen Ihres Traktors anbringen.

### 10 Senkrechter Auspuff

Das Auspuffrohr leitet die Abgase nach oben und über den Kopf des Fahrers. Ideal für Anwendungen im Ackerbau und zur Schonung der Kulturen.

### 11 Armlehnen

Für höheren Sitzkomfort an langen Tagen sorgen diese Armlehnen, die zum Absteigen vom Traktor einfach hochgeklappt und zur Seite geschwenkt werden. (Traktoren mit Kabine verfügen serienmäßig über einen Fahrersitz mit Armlehnen)



## SICHERHEIT

### 12 Rückfahralarm\*

Der Rückfahralarm lässt zur Sicherheit Ihres Umfelds ein Signal ertönen, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen.

### 13 Tankschloss

Der beste Schutz vor Diebstahl und Vandalismus.



### 14 Türschloss-Satz

Dieser Satz enthält einen neuen Türgriff mit Sicherheitsschlüssel für die Kabinentür, der sich vom Zündschlüssel unterscheidet.

\* nicht für Traktoren mit PowrReverser Getriebe





## BEREIFUNG

### 1 Ackerbereifung – R1

Grobstollenreifen für den landwirtschaftlichen Gebrauch.

### 2 Rasenprofil R3 Turf

Zum Mähen sind diese feinprofilierten, rasenschonenden R3 Reifen zu empfehlen.

### 3 Rasenprofil R3 Turf Special

Für den Einsatz auf Golfplätzen und Zierrasen sind diese speziellen R3 Niederdruckreifen zu wählen.

### 4 Gürtelreifen R3 Turf Radial

Diese Reifen eignen sich ebenfalls für den Einsatz auf Zierrasen und Golfanlagen.

### 5 Industrieller Gebrauch – R4

Hierfür empfehlen wir Allzweckreifen mit mittelstarkem Profil und guter Traktion.

### 6 Schneeketten

Die Schneeketten lassen sich leicht auf die Vorder- und Hinterräder aufziehen und geben Ihrem Traktor den nötigen Halt auf Schnee und Eis.



## KOTFLÜGEL

### 7 Frontkotflügel

Der ideale Schutz Ihrer Traktorkabine oder Fahrerplattform vor Schmutz und Schlamm.

### 8 Erweiterungsset für Heckkotflügel

Das Set hält effizient Schlammgespritzer von hinten ab und so Ihren Traktor und Ihre Anbaugeräte sauber.





## RAMMSCHUTZ

### 9 Rammschutz

Dieses Zubehör schützt Ihren Kühlergrill bei Fahrten durch dichtes Gebüsch und vor möglichen Stößen bei Frontladereinsätzen.

### 10 Deluxe Rammschutz\*

Noch besseren Front- und Seitenschutz erhält Ihr Kühler mit diesem erweiterten Rammschutz, der über zusätzliche Maschengitter zum Schutz vor Steinen, Gestrüpp usw. verfügt.

\* nicht für den Straßenverkehr zugelassen



## DAS PASSENDE ZUBEHÖR FÜR IHREN TRAKTOR

	SERIE 1R	SERIE 2R	SERIE 3E	SERIE 3R	SERIE 4M	SERIE 4R
Frontkraftheber mit Zapfwelle	■	■		■	■	■
Frontkraftheber „Quick Hitch“	■	■ (nur 2026R)				
Kehrbesen mit Schnellanbausystem		■ (nur 2026R)				
Fronträumschild mit Schnellanbausystem	■	■ (nur 2026R)				
Wagenanhängevorrichtung	■	■	■	■	■	■
Rückfahralarm				■	■	Serie
Arbeitsscheinwerfer hinten	■	■		■		■
Hydraulikoptionen	■	■	■	■	■	■
R1 AG Reifen für landwirt. Gebrauch		■ (nur 2026R)	■	■	■	■
Rasenschonende Reifen R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Rasenschonende Reifen R3 Turf Special				■	■	■
Rasenschonende Gürtelreifen R3 Turf Radial		■				
R4 Reifen für den industriellen Gebrauch	■	■	■	■	■	■
Frontkotflügel				■	■	■
Erweiterungsset für Heckkotflügel				■	■	■
Frontgewichte	■	■	■	■	■	■
Heckradgewichte	■	■	■	■	■	■
Frontschutz	■	■	■	■	■	■

## TECHNISCHE DATEN



1026R		
SERIE 1R		
<b>MOTOR</b>		
Typ	3-Zylinder-Diesel	
Motorleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) nach SAE J1995 (Leistung ermittelt und korrigiert gemäß SAE J1995®, Revision Dezember 2013)	18,5 (24,8) bei 3.200 U/min	
Nutzleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R120	18,5 (24,8) bei 3.200 U/min	
Nutzleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R24	17,5 (23,5) bei 3.200 U/min	
Nennleistung der Zapfwelle, kW (PS)	13,4 (18)	
Hubraum, Liter	1,115	
Max. Drehmoment, Nm	63,7 bei 1.900 U/min	
Luftfilter	Trockenfilter mit Sicherheitselement	
Tankvolumen, l	21,2	
<b>ANTRIEB</b>		
Getriebe – mechanisch	–	
Getriebe – hydrostatisch	Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung	
Höchstgeschwindigkeit, km/h	14,6	
Kupplung PowrReverser	–	
Bremsen	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	
Lenkung	Servolenkung	
Differenzialsperre	Serie	
Allradantrieb	Serie	
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>		
Typ	Open Centre	
Gesamtdurchsatz, l/min	24	
Anbaugerät, l/min	13,2	
Lenkung, l/min	10,8	
<b>HUBWERK</b>		
Heckkraftheber, Kat. 1	Serie	
Hubkraft an Koppelpunkten, kg	525	
Hubkraft, 610 mm hinter den Koppelpunkten, kg	309	
<b>ZAPFWELLE</b>		
Typ	unabhängig	
Position	Heck- und Zwischenachszapfwelle (Serie) und Frontzapfwelle (Option)	
Drehzahl U/min	540 (Heckzapfwelle)	
Drehrichtung in Draufsicht	2.100 linksdrehend (Front- und Zwischenachsz.)	
Kupplung/Bremse	ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.	
<b>SICHERHEIT</b>		
Überrollbügel/Kabine	Erfüllt Standards ASAE und OSH	
Fahrersicherheit		
– Zapfwellenbremse	Serie	
– Sicherheitssystem	Serie	
<b>ABMESSUNGEN</b>		
Gesamtlänge mit Heckkraftheber, mm	2.846	
Gesamtbreite, mm	1.200	
Radstand, mm	1.450	
Höhe mit Überrollbügel, mm	2.280	
Höhe mit Kabine, mm	1.985	
Leergewicht mit Überrollbügel/mit Kabine, kg	700 / 850	
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1.327	
Vorderachse, kg	612	
Hinterachse, kg	715	
Anhängelast, kg	1.370	
<b>BEREIFUNG</b>		
AG landw. Gebrauch – R1	– vorne – hinten	– –
AG landw. Gebrauch – R1	– vorne – hinten	– –
Rasen – R3	– vorne – hinten	18 × 8,5 – 10 4PR 26 × 12 – 12 4PR
Rasen – R3 TURF Special	– vorne – hinten	– –
Gürtelreifen – R3 TURF Radial	– vorne – hinten	– –
Industrieller Gebrauch – R4	– vorne – hinten	18 × 8,5 – 10 4PR 26 × 12 – 12 4PR
Industrieller Gebrauch – R4	– vorne – hinten	– –



## 2026R

## 2036R

SERIE 2R

3-Zylinder-Diesel  
18,5 (24,8) bei 3.200 U/min

18,5 (24,8) bei 3.200 U/min  
17,5 (23,5) bei 3.200 U/min  
13,4 (18)

1,115

63,7 bei 1.900 U/min

Trockenfilter mit Sicherheitselement

24

3-Zylinder-Diesel, Turbolader  
27,7 (37,1) bei 2.600 U/min

27,3 (36,6) bei 2.600 U/min  
26,8 (35,9) bei 2.600 U/min  
22 (30)

1,5

120 bei 1.800 U/min

Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige

32

–  
Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung

21 (13)

Nein

ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.

Servolenkung

Serie

Serie

–  
Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung

26,7 (16,6)

Nein

ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.

Servolenkung

Serie

Serie

Open Centre

28

14

14

Open Centre

35,2

20,2

15

Serie

560

400

Serie

946

615

unabhängig

Heck- und Zwischenachzapfwelle (Serie) und Frontzapfwelle (Option)

540 (Heckzapfwelle)

2.100 linksdrehend (Front- und Zwischenachs.)

ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.

unabhängig

Heck- und Zwischenachzapfwelle (Serie) und Frontzapfwelle (Option)

540 (Heckzapfwelle)

2.100 linksdrehend (Front- und Zwischenachs.)

ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.

Erfüllt Standards ASAE und OSH

Erfüllt Standards ASAE und OSH

Serie

Serie

Serie

Serie

2.808

1.200 – 1.280

1.600

2.364

1.995 – 2.005

760 / 920

1.712

612

1.100

1.712

2.875

1.280 – 1.400

1.725

2.370 – 2.380

2.135 – 2.145

1.100 / 1.325

2.400

880

1.800

2.500

–

–

–

–

210 / 65 – R12 4PR

345 / 60 – R15 4PR

–

–

220 / 55 – 12 4PR

280 / 70 – 16 4PR

210 / 65 – R12 4PR

310 / 70 – R16,5 4PR

–

–

7,00 – 12 4PR

12,4 – 16 6PR

–

–

23 × 8,5 – 14 6PR

14 – 17,5 6PR

–

–

200 / 60R15

300 / 70R20

23 × 8,5 – 14 6PR

14 – 17,5 6PR

–

–



	3038E	3033R
	SERIE 3E	SERIE 3R
<b>MOTOR</b>		
Typ	3-Zylinder-Diesel Turbolader	3-Zylinder-Diesel
Motorleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) nach SAE J1995 (Leistung ermittelt und korrigiert gemäß SAE J1995®, Revision Dezember 2013)	27,7 (37,1) bei 2.600 U/min	24,2 (32,5) bei 2.600 U/min
Nutzleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R120	27,3 (36,6) bei 2.600 U/min	24,1 (32,3) bei 2.600 U/min
Nutzleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R24	26,8 (35,9) bei 2.600 U/min	23,1 (31) bei 2.600 U/min
Nennleistung der Zapfwelle, kW (PS)	22 (29,5)	19 (25)
Hubraum, Liter	1,5	1,6
Max. Drehmoment, Nm	120 bei 1.800 U/min	107 bei 1.200 U/min
Luftfilter	Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige	Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige
Tankvolumen, l	28,5	Offene Plattform-51 / Kabine-45
<b>ANTRIEB</b>		
Getriebe – mechanisch	–	–
Getriebe – hydrostatisch	Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung	eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung
Höchstgeschwindigkeit, km/h	24,9 (15,5)	30,6 (19)
Kupplung PowrReverser	–	–
Bremsen	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung
Differenzialsperre	Serie	Serie
Allradantrieb	Serie	Serie
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>		
Typ	Open Centre	Open Centre
Gesamtdurchsatz, l/min	35,2	52,5
Anbaugerät, l/min	20,2	32,5
Lenkung, l/min	15	20
<b>HUBWERK</b>		
Heckkraftheber, Kat. 1	Serie	Serie
Hubkraft an Koppelpunkten, kg	–	1.148
Hubkraft, 610 mm hinter den Koppelpunkten, kg	615	999
<b>ZAPFWELLE</b>		
Typ	unabhängig	unabhängig
Position	Serienm. Heckzapfwelle	Heck- und Zwischenachszapfwelle* (Serie) und Frontzapfwelle (Option)
Drehzahl U/min	540 (Heckzapfwelle)	540 (Heckzapfwelle)
Drehrichtung in Draufsicht	–	1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)
Kupplung/Bremse	ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.
<b>SICHERHEIT</b>		
Überrollbügel/Kabine	Erfüllt Standards ASAE und OSH	Erfüllt Standards ASAE und OSH
Fahrersicherheit		
– Zapfwellenbremse	Serie	Serie
– Sicherheitssystem	Serie	Serie
<b>ABMESSUNGEN</b>		
Gesamtlänge mit Heckkraftheber, mm	2.945	3.230
Gesamtbreite, mm	1.446	1.323–1.728
Radstand, mm	1.595	1.727
Höhe mit Überrollbügel, mm	2.422	2.332–2.370
Höhe mit Kabine, mm	–	2.257–2.278
Leergewicht mit Überrollbügel/mit Kabine, kg	1.053	1.400 / 1.700
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	2.000	3.180
Vorderachse, kg	880	1.450
Hinterachse, kg	1.200	2.000
Anhängelast, kg	2.500	4.000
<b>BEREIFUNG</b>		
AG landw. Gebrauch – R1	– vorne – hinten	7–14 6PR 11,2–24 6PR
AG landw. Gebrauch – R1	– vorne – hinten	200 / 70R16 320 / 70R24
Rasen – R3	– vorne – hinten	27 × 8,5–15 4PR 41 × 14–20 4PR
Rasen – R3 TURF Special	– vorne – hinten	– 25 × 10,50LL–15 6PR 41 × 18LL–16,1 6PR
Gürtelreifen – R3 TURF Radial	– vorne – hinten	– 25 × 10,50LL–15 6PR 41 × 18LL–16,1 6PR
Industrieller Gebrauch – R4	– vorne – hinten	25 × 8,5–14 4PR 15–19,5 4PR
Industrieller Gebrauch – R4	– vorne – hinten	27 × 8,5–15 4PR 43 × 16–20 4PR

\* Option bei PowrReverser



3038R



3045R

3-Zylinder-Diesel Turbolader  
27,7 (37,1) bei 2.600 U/min

27,3 (36,6) bei 2.600 U/min

26,6 (35,7) bei 2.600 U/min

23 (30)

1,5

116 bei 1.400 U/min

Trockenfilter mit Sicherheitselement  
und Wartungsanzeige

Offene Plattform–51 / Kabine–45

3-Zylinder-Diesel Turbolader / Ladeluftkühler  
32,8 (44,0) bei 2.600 U/min

32,8 (44) bei 2.600 U/min

31,7 (42,5) bei 2.600 U/min

26 (35)

1,5

137 bei 1.560 U/min

Trockenfilter mit Sicherheitselement  
und Wartungsanzeige

Offene Plattform–51 / Kabine–45

12x12 PowrReverser

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

30,6 (19)

ölgekühlte Mehrscheibenkupplung

ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.

Servolenkung

Serie

Serie

–

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

30,6 (19)

–

ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.

Servolenkung

Serie

Serie

Open Centre

52,5

32,5

20

Open Centre

52,5

32,5

20

Serie

1.148

999

Serie

1.148

999

unabhängig

Heck- und Zwischenachszapfwelle\* (Serie) und Frontzapfwelle  
(Option)

540 (Heckzapfwelle)

1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend  
(Motorantrieb)

ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.

unabhängig

Heck- und Zwischenachszapfwelle\* (Serie) und Frontzapfwelle  
(Option)

540 (Heckzapfwelle)

1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend  
(Motorantrieb)

ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.

Erfüllt Standards ASAE und OSH

Erfüllt Standards ASAE und OSH

Serie

Serie

Serie

Serie

3.230

1.323 – 1.728

1.727

2.332 – 2.370

2.257 – 2.278

1.400 / 1.700

3.180

1.450

2.000

4.000

3.230

1.323 – 1.728

1.727

2.332 – 2.370

2.257 – 2.278

1.400 / 1.700

3.180

1.450

2.000

4.000

7,00 – 14 6PR

11,2 – 24 6PR

–

–

27 × 8,50 – 15 6PR

41 × 14 – 20 6PR

25 × 10,50LL – 15 6PR

41 × 18LL – 16,1 6PR

25 × 10,50LL – 15 6PR

41 × 18LL – 16,1 6PR

25 × 8,5 – 14 6PR

15 – 19,5 6PR

27 × 8,5 – 15 6PR

43 × 16,00 – 20 4PR

7,00 – 14 6PR

11,2 – 24 6PR

–

–

27 × 8,50 – 15 6PR

41 × 14 – 20 6PR

25 × 10,50LL – 15 6PR

41 × 18LL – 16,1 6PR

25 × 10,50LL – 15 6PR

41 × 18LL – 16,1 6PR

25 × 8,5 – 14 6PR

15 – 19,5 6PR

27 × 8,5 – 15 6PR

43 × 16,00 – 20 4PR



	4049M	4066M
	SERIE 4M	
<b>MOTOR</b>		
Typ	4-Zylinder-Diesel Turbolader	4-Zylinder-Diesel Turbolader / Ladeluftkühler mit Dieselpartikelfilter
Motorleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) nach SAE J1995 (Leistung ermittelt und korrigiert gemäß SAE J1995®, Revision Dezember 2013)	36 (48,3) bei 2.600 U/min	48,5 (65,0) bei 2.600 U/min
Nutzleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R120	36,2 (48,5) bei 2.600 U/min	48,5 (65) bei 2.600 U/min
Nennleistung nach ECE-R24, kW (PS)	33,5 (44,9) bei 2.600 U/min	46,6 (62,5) bei 2.600 U/min
Nennleistung der Zapfwelle, kW (PS)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Hubraum, Liter	1,995	2,091
Max. Drehmoment, Nm	156 bei 1.700 U/min	207 bei 1.690 U/min
Luftfilter	Zwei-Stufen-Trockenfilter	Zwei-Stufen-Trockenfilter
Tankvolumen, l	offene Fahrerplattform – 49,2	offene Fahrerplattform – 49,2
<b>ANTRIEB</b>		
Getriebe – mechanisch	12x12 PowrReverser	12x12 PowrReverser
Getriebe – hydrostatisch	eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung	eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung
Höchstgeschwindigkeit, km/h	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
Kupplung PowrReverser	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Bremsen	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung
Differenzialsperre	Serie	Serie
Allradantrieb	Serie	Serie
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>		
Typ	Open Centre	Open Centre
Gesamtdurchsatz, l/min	60,2	60,2
Anbaugerät, l/min	38,7	38,7
Lenkung, l/min	21,5	21,5
<b>HUBWERK</b>		
Heckkraftheber, Kat. 1	Serie	Serie
Hubkraft an Koppelpunkten, kg	1.420	1.420
Hubkraft, 610 mm hinter den Koppelpunkten, kg	1.134	1.134
<b>ZAPFWELLE</b>		
Typ	unabhängig	unabhängig
Position	Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)	Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)
Drehzahl U/min	540 (Heckzapfwelle)	540 (Heckzapfwelle)
Drehrichtung in Draufsicht	1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)	1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)
Kupplung/Bremse	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
<b>SICHERHEIT</b>		
Überrollbügel/Kabine	Erfüllt Standards ASAE und OSH	Erfüllt Standards ASAE und OSH
Fahrsicherheit		
– Zapfwellenbremse	Serie	Serie
– Sicherheitssystem	Serie	Serie
<b>ABMESSUNGEN</b>		
Gesamtlänge mit Heckkraftheber, mm	3.318	3.318
Gesamtbreite, mm	1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Radstand, mm	1.854	1.854
Höhe mit Überrollbügel, mm	2.545	2.545
Höhe mit Kabine, mm	–	–
Leergewicht mit Überrollbügel/mit Kabine, kg	1.710 / –	1.710 / –
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	4.000	4.000
Vorderachse, kg	1.600	1.600
Hinterachse, kg	2.400	2.400
Anhängelast, kg	5.000	5.000
<b>BEREIFUNG</b>		
AG landw.	– vorne	8,00 – 16
Gebrauch – R1	– hinten	13,6 – 28
AG landw.	– vorne	280 / 70R16
Gebrauch – R1	– hinten	380 / 70R28
Rasen – R3	– vorne	27 × 10,50 – 15
	– hinten	44 × 18,00 – 20
Rasen – R3	– vorne	27 × 12LL – 15
TURF Special	– hinten	22,5LL – 16,1
Industrieller	– vorne	10,00 – 16,5
Gebrauch – R4	– hinten	16,9L – 24
Industrieller	– vorne	–
Gebrauch – R4	– hinten	–

\* Option bei PowrReverser



4049R

SERIE 4R



4066R

4-Zylinder-Diesel  
Turbolader

36 (48,3) bei 2.600 U/min

36,2 (48,5) bei 2.600 U/min

33,5 (44,9) bei 2.600 U/min

27,5 (36,9)

1,995

156 bei 1.700 U/min

Zwei-Stufen-Trockenfilter

Kabine – 52

–

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

32,8 (20,3)

–

ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.

Servolenkung

Serie

Serie

Open Centre

60,2

38,7

21,5

Serie

1.420

1.134

unabhängig

Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle  
(Option)

540 (Heckzapfwelle)

1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)

ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.

Erfüllt Standards ASAE  
und OSH

Serie

Serie

3.318

1.806 – 1.987

1.854

–

2.474

– /2.120

4.000

1.600

2.400

5.000

8,00 – 16

13,6 – 28

–

–

27×10,50 – 15

44×18,00 – 20

27×12LL – 15

22,5LL – 16,1

10,00 – 16,5

16,9L – 24

–

–

4-Zylinder-Diesel  
Turbolader / Ladeluftkühler mit Dieselpartikelfilter

48,5 (65,0) bei 2.600 U/min

48,5 (65) bei 2.600 U/min

46,6 (62,5) bei 2.600 U/min

40,2 (54)

2,091

207 bei 1.690 U/min

Zwei-Stufen-Trockenfilter

Kabine – 52

–

eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

32,8 (20,3)

–

ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.

Servolenkung

Serie

Serie

Open Centre

60,2

38,7

21,5

Serie

1.420

1.134

unabhängig

Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle  
(Option)

540 (Heckzapfwelle)

1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)

ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.

Erfüllt Standards ASAE  
und OSH

Serie

Serie

3.318

1.806 – 1.987

1.854

–

2.474

– /2.120

4.000

1.600

2.400

5.000

8,00 – 16

13,6 – 28

–

–

27×10,50 – 15

44×18,00 – 20

27×12LL – 15

22,5LL – 16,1

10,00 – 16,5

16,9L – 24

–

–

# DER NEUE 5R

KOMPAKT UND STARK ZUGLEICH!



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.