

BELARUS 2022

Тракторы 2022 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ общего назначения, основной и предпосевной обработки почвы, посева в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, уборочных работ в составе высокопроизводительных уборочных комплексов, транспортных работ.

2022.3/2022В.3

Отличительные особенности

Кондиционер, комплект для сдвигания колес, электрогидравлическая навесная система.

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Реверсивный пост управления (2022.В3).
- Балласт передний общей массой до 1010 кг.
- Дополнительное сиденье.

2022В.3-17/32

Отличительные особенности

В бортовом редукторе изменено передаточное отношение зубчатой пары.

Использование трактора с агрегатами, приводимыми от ВОМ при малых технологических скоростях в тягово-приводном режиме, а именно: уничтожение древесно-кустарниковой растительности в полосах отвода железной дороги, линий электропередач и прочее; добыча кускового торфа; дорожно-ремонтные работы.

Реверсивный пост управления, кондиционер, комплект для сдвигания задних колес.

Электрогидравлическая навесная система.

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

2022.4

Отличительные особенности

Кондиционер, комплект для сдвигания задних колес.

Электрогидравлическая навесная система.

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Дополнительное сиденье.
- Балласт передний общей массой до 1010 кг.

2022.5/2022.6

Отличительные особенности

Кондиционер, комплект для сдвигания задних колес.

Электрогидравлическая навесная система.

Блокировка дифференциала: механическая — кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

Комплектация по заказу

- Передний ВОМ.
- Переднее навесное устройство.
- Дополнительное сиденье.
- Балласт передний общей массой до 1010 кг.

2022В.3
2022В.3-17/32
2022.3



2022.4
2022.5/6





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		2022.3	2022В.3-17/32	2022.4	2022.5	2022.6
Двигатель						
Тип*		С*		D*	E*	F*
Модель		Д-260.4S2		Д-260.4S3A	Д-260.4S3В	Д-260.4S4
Мощность	кВт (л. с.)	156 (212)			148 (201)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об./мин.	2100				
Число цилиндров	шт.	6				
Рабочий объём	л	7,12				
Максимальный крутящий момент	Н•м	900		923		920
Удельный расход топлива						
при эксплуатационной мощности	г/кВт•ч	227		249		224
Коэффициент запаса крутящего момента	%	30				
Ёмкость топливных баков	л	370			300	
Трансмиссия						
Муфта сцепления		сухая, двухдисковая				
Коробка передач		механическая, синхронизированная				
Число передач: вперёд/назад		24/12				
Скорость движения: вперёд	км/ч	1,86-39,7	1,1-24,33	1,86-39,7		
назад	км/ч	2,6-18,4	1,6-11,27	2,6-18,4		
Задний ВОМ:		независимый, четырехскоростной				
		с гидромеханической системой управления				
независимый I	об./мин.	540				
независимый II	об./мин.	1000				
независимый III	об./мин.	750				
Гидронавесная система						
Раздельно-агрегатная с электрогидравлической системой автоматического регулирования глубины обработки почвы, с силовым, позиционным, смешанным способами регулирования						
Грузоподъёмность на оси подвеса	кг	6500				
Максимальное давление	МПа	20				
Производительность насоса	л/мин.	55				
Ёмкость гидросистемы	л	35				
Размеры и масса						
Длина общая	мм	5230				
Ширина (по концам полуосей задних колёс)	мм	2400				
Высота (по кабине)	мм	3120				
База трактора	мм	2920				
Колея:						
по передним колёсам	мм	1640-2190 (8 значений)				
по задним колёсам	мм	1800-2500				
Агротехнический просвет	мм	540				
Наименьший радиус поворота	м	5,8				
Масса эксплуатационная	кг	7220	7620	7220		7400
Размеры шин (стандарт):						
передних колёс		420/70R24				
задних колёс		580/70R42				

*С — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером (**Stage II**).

*D — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa**.

*E — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (SCR). **Stage IIIb**.

*F — Дизель с системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом, интеркулером и системой каталитической нейтрализации (DOC+SCR). **Stage IV**.
Соответствует требованиям Регламента ЕС 167/2013.