


160G LC/180G LC

Masse en opération 17 945–20 507 kg (39 526–45 170 lb)



JOHN DEERE



A John Deere excavator is shown in a construction setting, digging a trench in a field. The excavator's arm is extended, and the word "DEERE" is visible on the boom. The background features a row of houses under a blue sky with scattered clouds. The excavator is positioned on the right side of the frame, with its tracks visible. The ground is dark brown soil, and the field is green with some weeds.

Une grande productivité avec un engin de taille moyenne ?

Ayant une force au balancier, une force d'excavation et une capacité de levage impressionnantes, les 160G LC et 180G LC réunissent une grande aptitude dans des engins de taille moyenne faciles à transporter. Le robuste moteur diesel John Deere PowerTech™ de Niveau 4 final (FT4) EPA/Phase IV UE respecte les normes rigoureuses pour vous permettre de travailler même dans les zones réglementées — sans compromettre la puissance, la fiabilité et facilité de conduite.



	160G LC	180G LC
Puissance nominale nette	90 kW (122 HP)	95 kW (128 HP)
Masse en opération	17 945 kg (39 526 lb)	20 507 kg (45 170 lb)
Profondeur maximum d'excavation	6,49 m (21 pi 4 po)	7,07 m (23 pi 2 po)
Force d'excavation du balancier	82 kN (18 508 lb)	84 kN (18 825 lb)
Force d'excavation du godet	119 kN (26 665 lb)	126 kN (28 244 lb)

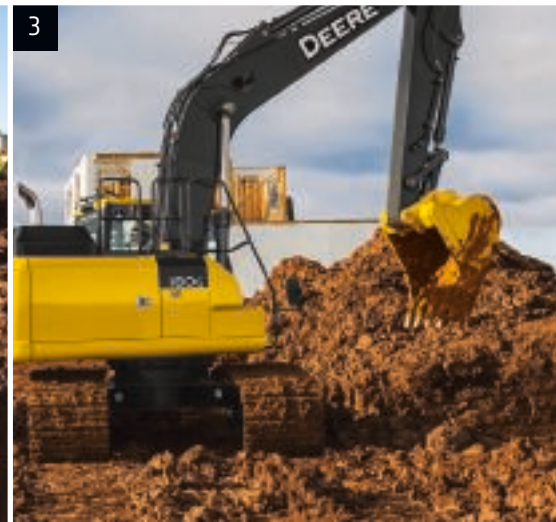
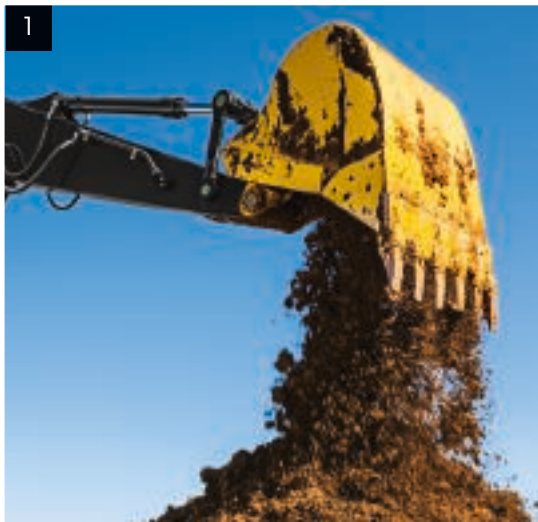



Taille moyenne, sans compromis.

Qu'il s'agisse d'empilage de terrain de couverture, d'excavation de sous-sols, de chargement de camions ou de pose de tuyaux, la série G a la force et la finesse nécessaires.

Powerwise™ III équilibre parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement prévisible. Trois modes de productivité permettent de choisir le style d'excavation adapté au travail. **Haute productivité** fournit plus de puissance et une réaction hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matière. **Puissance** fournit un équilibre de puissance, rapidité et consommation pour le travail normal. **Économie** réduit la vitesse maximale et aide à ménager le carburant.

1. Choisissez parmi une variété de largeurs de chenilles, longueurs de balancier, godets, groupes hydrauliques auxiliaires à grand débit et autres options.
2. En terrain dur, appuyez sur le bouton de surpuissance intégré à la commande de droite et mettez-y le paquet.
3. Pour le travail qui demande plus de finesse, les commandes à faible course et à faible effort, le dosage inégalé et le maniement doux multifonctionnel de la série G fournissent toute la précision requise.



The image shows the interior of a tractor cab, viewed from the driver's perspective. The cab is primarily grey with yellow accents. A large, curved dashboard is visible, featuring a central monitor and several warning labels. The labels include "DANGER" and "WARNING" in red and black text. A gear shift lever with a red hand is prominent in the foreground. The overall design is modern and functional, emphasizing operator comfort and safety.

La facilité de conduite tourne pour le mieux.

Il est maintenant plus facile que jamais pour vos opérateurs d'effectuer les réglages en un tour de main. Le moniteur raffiné de la série G utilise une commande rotative qui permet d'accéder rapidement et facilement à une multitude de caractéristiques et de fonctions axées sur la performance et la commodité. Les opérateurs apprécieront aussi la cabine spacieuse et silencieuse, la visibilité périphérique pratiquement dégagée et les nombreux autres attributs leur fournissant tout ce dont ils ont besoin pour donner leur meilleur rendement.



La nouvelle conception du capot fournit une visibilité optimale vers l'arrière et les côtés, en dépit des exigences d'espace requises sous le capot pour accommoder les composants du moteur de Niveau 4 final (FT4) EPA/Phase IV UE.

Le siège à dossier haut à suspension mécanique est de tout repos. Il peut être réglé sur 32 cm (12½ po), glissant avec la console de commande ou indépendamment. Les opérateurs de toute taille travaillent donc à l'aise. Pour plus de soutien et de confort, optez pour le siège chauffé à suspension pneumatique.

Les leviers pilotes à faible course, ergonomiquement corrects, assurent un maniement doux et prévisible avec moins de mouvement et d'effort. Les boutons-poussoirs du levier de droite permettent de contrôler du bout du doigt le débit hydraulique auxiliaire aux instruments. Le commutateur coulissant optionnel fournit un contrôle proportionnel de vitesse, pour une maîtrise complète du bout du doigt.

1. Le moniteur ACL multilingue et le bouton rotatif fournissent un accès intuitif à une multitude d'informations et de fonctions. Il suffit de tourner et d'enfoncer le bouton pour sélectionner un mode de travail, accéder à l'information de fonctionnement, vérifier les intervalles de maintenance, trouver les codes diagnostiques, régler la température de la cabine, syntoniser la radio, et plus encore.

2. Les phares de flèche/châssis standard et les phares de cabine/flèche optionnels fournissent l'illumination pour prolonger votre journée de travail après les heures normales. Vous pouvez aussi ajouter en option les phares de cabine, le phare de flèche du côté droit ou le groupe d'éclairage sous le capot.

3. La climatisation automatique biniveau à haute vélocité à volets réglables de type automobile garde les vitres désembuées et la cabine confortable.



1

2

3

Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

Contrairement à certaines excavatrices qui ont toujours besoin d'attention, le ventilateur à commande hydraulique de nos excavatrices de série G ne fonctionne qu'à la demande et qu'à la vitesse requise, réduisant ainsi le bruit et la consommation. Le système très efficace garde les choses au frais, même dans les environnements très sales et à haute altitude. Une machine si bien construite, ça ne flâne pas.

1. Muni de gros galets supérieurs et inférieurs et de maillons entretoisés, le train de roulement scellé et lubrifié fournit un rendement durable et fiable.



Pour satisfaire aux exigences strictes du Niveau final 4 (FT4) EPA/ Phase IV UE, nous sommes partis de notre solution de Niveau 4 provisoire (IT4)/Phase IIIB pour fournir la meilleure combinaison de performance, efficacité et fiabilité sans y sacrifier le couple ou la puissance. Notre technologie éprouvée est simple, efficace au niveau des liquides, entièrement intégrée et entièrement appuyée. Elle utilise la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR), les filtres d'échappement à haute disponibilité et entretien facile, et la réduction catalytique sélective (SCR).



2. Les ventilateurs hautement efficaces à entraînement hydraulique ne fonctionnent qu'à la vitesse requise, réduisant ainsi le bruit, la consommation de carburant et les coûts d'opération. L'option d'inversion automatique chasse les débris des faisceaux des refroidisseurs pour les garder propres.

3. Le châssis principal en épaisse tôle monopièce, les bâtis de chenilles en caisson, et le palier de roulement à double joint étanche, exclusivité industrielle, fournissent une durabilité implacable.

4. Exclusivité de John Deere, trois cloisons soudées à l'intérieur de la flèche résistent aux efforts de torsion et fournissent une durabilité insurpassée. La flèche, le balancier et le châssis principal sont si robustes que nous les garantissons pour trois ans ou 10 000 heures.



Découvrez toutes les façons dont nous réduisons vos coûts.

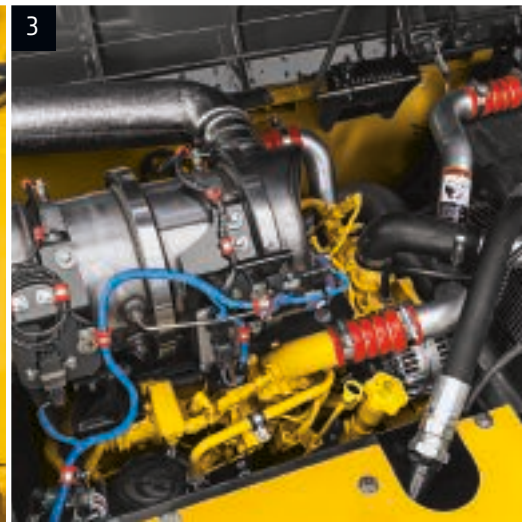
Comme tous les autres engins John Deere, les excavatrices de série G regorgent de caractéristiques pour en faire l'entretien sans ennuis et à coût modique.

Axée sur John Deere WorkSight,™ la Disponibilité Ultime est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible maximise la disponibilité de l'équipement grâce aux caractéristiques standard de John Deere WorkSight qui peuvent aider à prévenir les pannes futures et à accélérer les réparations au besoin. En plus des caractéristiques de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travailleront avec vous pour créer un groupe de disponibilité répondant aux besoins spécifiques de votre machine, votre parc, votre projet ou votre entreprise, incluant les accords de maintenance et de réparation personnalisés, de disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, l'échantillonnage des liquides, les garanties de temps de réponse, et plus encore.

John Deere WorkSight est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au coeur de cette technologie, le contrôle machine JDLink™ fournit des données en temps réel et des pronostics de santé qui suggèrent les solutions de maintenance pouvant réduire les arrêts coûteux. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur votre chantier.



1	Filtre à huile à moteur
Maintenance précédente	
2015/04/07	0,0 h
Il reste	375,8 h
Intervalles de maintenance	500,0 h



1. Le moniteur ACL facile à lire fait le suivi des intervalles de maintenance périodique et affiche des rappels. En cas de problème, il fournit une information diagnostique pour aider à réduire le temps d'arrêt.

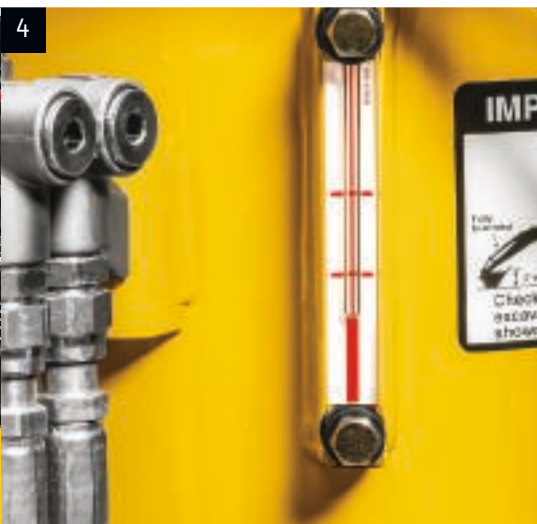
2. Grâce au gros réservoir facilement accessible, l'ajout de liquide d'échappement diesel (DEF) peut être effectué facilement lors du réapprovisionnement en carburant. Tout débordement de DEF est acheminé vers l'extérieur de la machine pour éviter d'en endommager la peinture.

3. Les intervalles de service de la cendre pour le filtre à particules diesel (DPF) sont basés sur l'état, la machine avertissant l'opérateur avant que le service ne soit requis. De façon typique, le service de la cendre n'est pas nécessaire avant la première remise en état du moteur, selon l'application de la machine et les pratiques de maintenance. Les composants FT4/Phase IV sont garantis pour 10 000 heures.

4. Les grands réservoirs de carburant et les intervalles de vidange d'huile à moteur et d'huile hydraulique de 500 et 5000 heures réduisent la fréquence des arrêts pour la maintenance. Les ports d'échantillonnage des liquides et de tests diagnostiques aident à accélérer la maintenance préventive et à réduire le temps d'arrêt.

5. L'autoralehti réduit automatiquement le régime du moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité. L'arrêt automatique préserve le carburant si précieux.

6. Les rampes de la structure supérieure fournissent trois points de contact pour accéder au compartiment moteur. Les surfaces antidérapantes aident à améliorer la stabilité.



160G LC

Moteur	160G LC		
	<i>Moteur de base pour utilisation aux USA, dans les territoires des USA et au Canada</i>		<i>Moteur optionnel pour utilisation à l'extérieur des USA et de ses territoires</i>
Fabricant et modèle	PowerTech™ PWS 4,5 L	John Deere 4045H	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	
Puissance nette (ISO 9249)	90 kW (122 HP) à 2200 tr/mn	90 kW (121 HP) à 1900 tr/mn	
Cylindres	4	4	
Cylindrée	4,5 L (275 po ³)	4,5 L (275 po ³)	
Capacité de dénivellation	70 % (35 degrés)	70 % (35 degrés)	
Aspiration	Turbocompresseur en série, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	
Refroidissement	Ventilateur aspirant, entraînement hydraulique, contrôle sur demande et commande montée à distance		
Groupe motopropulseur	Déplacement à 2 vitesses et sélection automatique		
Vitesse maximale de déplacement			
Basse	3,4 km/h (2,1 mi/h)		
Haute	5,3 km/h (3,3 mi/h)		
Effort à la barre	16 112 kg (35 521 lb)		
Système hydraulique	Centre ouvert, détection de charge		
Pompes principales	2 pompes à piston axial à cylindrée variable		
Débit nominal maximum	191 L/mn (50,5 gal./mn) x 2		
Pompe pilote	1 à engrenages		
Débit nominal maximum	33,6 L/mn (8,9 gal./mn)		
Réglage de pression	3930 kPa (570 lb/po ²)		
Pression de fonctionnement			
Circuits			
Instruments	34 336 kPa (4980 lb/po ²)		
Déplacement	34 336 kPa (4980 lb/po ²)		
Rotation	34 336 kPa (4980 lb/po ²)		
Surpuissance	38 000 kPa (5511 lb/po ²)		
Commandes	Leviers pilotes à faible course et faible effort ; commandes hydrauliques pilotes à levier d'arrêt		
Vérins	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche (2)	110 mm (4,33 po)	80 mm (3,15 po)	1110 mm (43,70 po)
Balancier (1)	120 mm (4,72 po)	90 mm (3,54 po)	1365 mm (53,74 po)
Godet (1)	105 mm (4,13 po)	75 mm (2,95 po)	935 mm (36,81 po)
Système électrique			
Nombre de batteries (12 volts)	2		
Capacité	750 CCA		
Ampérage de l'alternateur	100 ampères		
Phares de travail	2 halogènes (1 sur flèche, 1 sur bâti)		
Train de roulement			
Galets (chaque côté)			
Porteurs	2		
Chenille	7		
Patins (chaque côté)	43		
Chenille			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	Avant et centre		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		
Pression au sol			
Patins à triple demi-crampon			
600 mm (24 po)	41 kPa (5,95 lb/po ²)		
700 mm (28 po)	35 kPa (5,08 lb/po ²)		



Mécanisme de rotation	160G LC
Vitesse	13,3 tr/mn
Couple	44 000 Nm (32 353 pi-lb)

Données de service

Contenances	
Réservoir de carburant	285 L (75,3 gal.)
Système de refroidissement	23,5 L (24,8 ptes)
Huile à moteur avec filtre	17 L (18 ptes)
Réservoir hydraulique	125 L (33 gal.)
Système hydraulique	210 L (55,5 gal.)
Boîte de vitesses	
Rotation	6,2 L (6,6 ptes)
Déplacement (chaque)	6,8 L (7,2 ptes)
Entraînement de pompe	0,9 L (1 pte)
Réservoir de liquide d'échappement diesel	26,7 L (28,2 ptes)

Masses en opération

Avec plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; godet pour service général de 914 mm (36 po), 0,60 m³ (0,78 vg³), 528 kg (1164 lb) ; balancier de 3,10 m (10 pi 2 po) ; contrepoids de 3200 kg (7055 lb) ; et patins à triple demi-crampons de 700 mm (28 po)

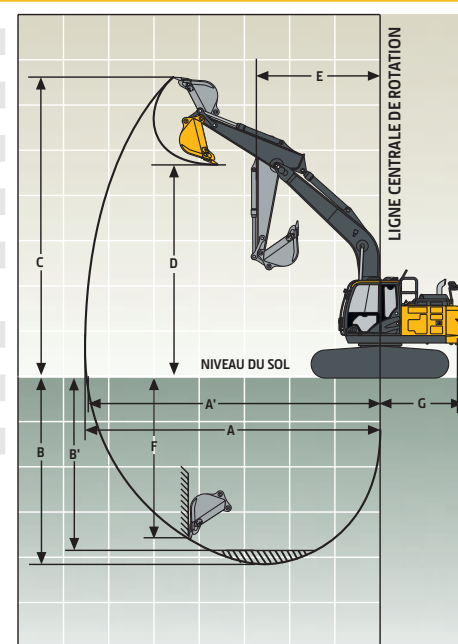
Masse en opération	17 945 kg (39 526 lb)
--------------------	-----------------------

Composants optionnels

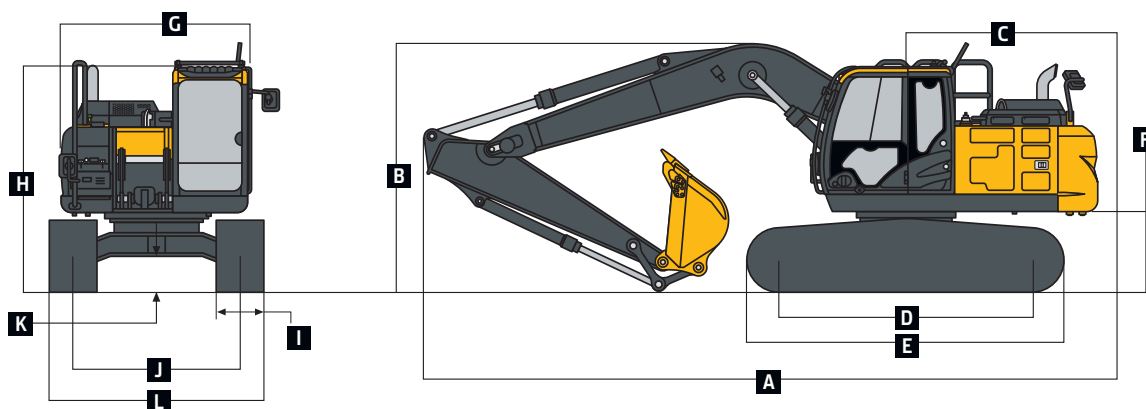
Train de roulement avec patins à triple demi-crampons de	
600 mm (24 po)	6316 kg (13 912 lb)
700 mm (28 po)	6530 kg (14 383 lb)
Flèche une pièce (avec vérin de balancier)	1300 kg (2863 lb)
Balancier avec vérin de godet et tringlerie	
2,60 m (8 pi 6 po)	788 kg (1736 lb)
3,10 m (10 pi 2 po)	874 kg (1925 lb)
Vérins de relevage de flèche (2), poids total	306 kg (674 lb)

Dimensions en opération

Longueur du balancier	<i>2,60 m (8 pi 6 po)</i>	<i>3,10 m (10 pi 2 po)</i>
Force de creusage du balancier		
SAE	90 kN (20 193 lb)	79 kN (17 857 lb)
ISO	93 kN (20 838 lb)	82 kN (18 508 lb)
Force de creusage du godet		
SAE	105 kN (23 598 lb)	105 kN (23 598 lb)
ISO	119 kN (26 665 lb)	119 kN (26 665 lb)
A	Portée maximum	8,87 m (29 pi 1 po)
A¹	Portée maximum au niveau du sol	8,70 m (28 pi 7 po)
B	Profondeur maximum de creusage	5,98 m (19 pi 7 po)
B¹	Profondeur maximum de creusage à fond plat de 2,44 m (8 pi 0 po)	5,74 m (18 pi 10 po)
C	Hauteur maximum de coupe	8,88 m (29 pi 2 po)
D	Hauteur maximum de déversement	6,17 m (20 pi 3 po)
E	Rayon minimum de rotation	2,91 m (9 pi 7 po)
F	Paroi verticale maximum	5,16 m (16 pi 11 po)
G	Rayon de rotation arrière	2,55 m (8 pi 4 po)



Dimensions de la machine		160G LC	
Longueur de balancier	2,60 m (8 pi 6 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	
A Longueur hors	8,62 m (28 pi 3 po)	8,65 m (28 pi 5 po)	
B Hauteur hors tout	2,87 m (9 pi 5 po)	3,11 m (10 pi 2 po)	
C Longueur au train arrière/point de rotation	2,55 m (8 pi 4 po)		
D Distance de c. à c., galet/pignon	3,10 m (10 pi 2 po)		
E Longueur du train de roulement	3,92 m (12 pi 10 po)		
F Dégagement du contrepoids	1030 mm (3 pi 5 po)		
G Largeur de la structure supérieure	2,50 m (8 pi 2 po)		
H Hauteur de la cabine	2,95 m (9 pi 8 po)		
I Largeur de chenille avec patins à triple demi-crampons	600 mm (24 po) / 700 mm (28 po)		
J Largeur de voie	1,99 m (6 pi 6 po)		
K Garde au sol	470 mm (18,5 po)		
L Largeur hors tout avec patins à triple demi-crampons de			
600 mm (24 po)	2,59 m (8 pi 6 po)		
700 mm (28 po)	2,69 m (8 pi 10 po)		



Capacités de levage

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet ; machine équipée avec godet de 528 kg (1164 lb), contrepoids standard de 3200 kg (7055 lb) et écartement standard ; et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec surpuissance).

DISTANCE HORIZONTALE DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION

HAUTEUR DU POINT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
<i>Avec balancier de 2,60 m (8 pi 6 po) et patins à triple demi-crampon de 600 mm (24 po)</i>										
6,0 m (20 pi)							2850	2850		
4,5 m (15 pi)					4100 (8900)	4100 (8900)	3850 (8450)	3100 (6650)		
3,0 m (10 pi)			8400 (17 900)	8400 (17 900)	5450 (11 700)	4700 (10 150)	4400 (9550)	2950 (6350)		
1,5 m (5 pi)					6800 (14 700)	4400 (9450)	4550 (9800)	2800 (6050)		
Niveau du sol			5800 (13 450)	5800 (13 450)	7050 (15 100)	4200 (9000)	4450 (9550)	2700 (5850)		
-1,5 m (-5 pi)	5300 (11 850)	5300 (11 850)	9950 (22 800)	7900 (17 000)	6950 (14 950)	4150 (8900)	4400 (9450)	2650 (5750)		
-3,0 m (-10 pi)	9850 (22 250)	9850 (22 250)	10 600 (22 900)	8050 (17 350)	7050 (15 100)	4200 (9050)				
<i>Avec balancier de 2,60 m (8 pi 6 po) et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po)</i>										
6,0 m (20 pi)							2850	2850		
4,5 m (15 pi)					4100 (8900)	4100 (8900)	3850 (8450)	3150 (6750)		
3,0 m (10 pi)			8400 (17 900)	8400 (17 900)	5450 (11 700)	4750 (10 250)	4400 (9550)	3000 (6450)		
1,5 m (5 pi)					6800 (14 700)	4450 (9550)	4600 (9900)	2850 (6150)		
Niveau du sol			5800 (13 450)	5800 (13 450)	7100 (15 250)	4250 (9150)	4500 (9650)	2750 (5900)		
-1,5 m (-5 pi)	5300 (11 850)	5300 (11 850)	9950 (22 800)	8000 (17 200)	7050 (15 100)	4200 (9000)	4450 (9550)	2700 (5850)		
-3,0 m (-10 pi)	9850 (22 250)	9850 (22 250)	10 600 (22 900)	8150 (17 550)	7100 (15 250)	4250 (9150)				

Capacités de levage (suite)

160G LC

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet ; machine équipée avec godet de 528 kg (1164 lb), contrepoids standard de 3200 kg (7055 lb) et écartement standard ; et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec surpuissance).

DISTANCE HORIZONTALE DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION

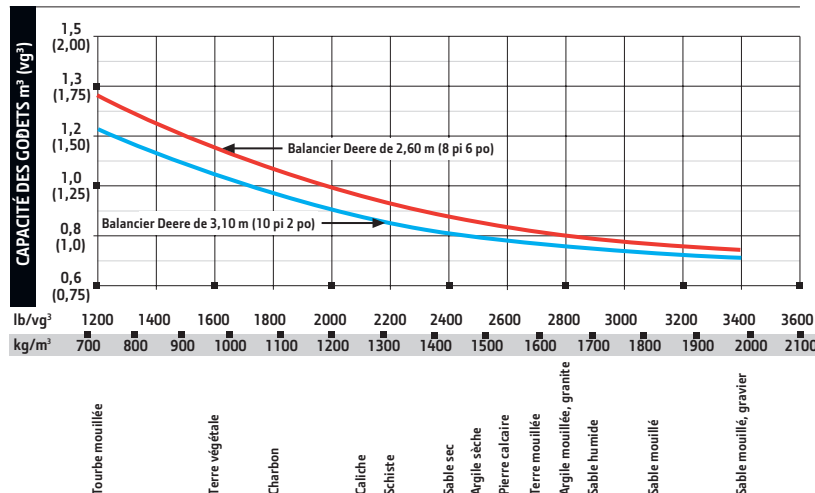
HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
<i>Avec balancier de 3,10 m (10 pi 2 po) et patins à triple demi-crampon de 600 mm (24 po)</i>										
6,0 m (20 pi)							2950 (6150)	2950 (6150)		
4,5 m (15 pi)							3400 (7500)	3150 (6750)		
3,0 m (10 pi)			6950 (14 800)	6950 (14 800)	4850 (10 400)	4800 (10 350)	4000 (8750)	3000 (6450)	2900 (5750)	2000 (4300)
1,5 m (5 pi)			7100 (17 200)	7100 (17 200)	6300 (13 650)	4450 (9550)	4550 (9850)	2850 (6100)	3150 (6800)	1950 (4150)
Niveau du sol			6400 (14 750)	6400 (14 750)	7050 (15 100)	4200 (9000)	4450 (9500)	2700 (5800)	3100 (6700)	1850 (4000)
-1,5 m (-5 pi)	4700 (10 550)	4700 (10 550)	9200 (21 000)	7800 (16 800)	6900 (14 850)	4100 (8800)	4350 (9350)	2650 (5650)		
-3,0 m (-10 pi)	8250 (18 600)	8250 (18 600)	11 200 (24 250)	7900 (17 000)	6950 (14 900)	4100 (8850)	4400 (9450)	2650 (5700)		
-4,5 m (-15 pi)			8950 (19 100)	8200 (17 600)	5850 (12 350)	4250 (9250)				
<i>Avec balancier de 3,10 m (10 pi 2 po) et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po)</i>										
6,0 m (20 pi)							2950 (6150)	2950 (6150)		
4,5 m (15 pi)							3400 (7500)	3150 (6800)		
3,0 m (10 pi)			6950 (14 800)	6950 (14 800)	4850 (10 400)	4850 (10 400)	4000 (8750)	3050 (6500)	2900 (5750)	2050 (4350)
1,5 m (5 pi)			7100 (17 200)	7100 (17 200)	6300 (13 650)	4500 (9650)	4600 (9900)	2850 (6150)	3200 (6900)	1950 (4200)
Niveau du sol			6400 (14 750)	6400 (14 750)	7100 (15 250)	4250 (9100)	4450 (9600)	2750 (5850)	3150 (6750)	1900 (4100)
-1,5 m (-5 pi)	4700 (10 550)	4700 (10 550)	9200 (21 000)	7900 (17 000)	7000 (15 000)	4150 (8900)	4400 (9450)	2650 (5750)		
-3,0 m (-10 pi)	8250 (18 600)	8250 (18 600)	11 200 (24 250)	8000 (17 200)	7000 (15 050)	4150 (8950)	4450 (9550)	2700 (5800)		
-4,5 m (-15 pi)			8950 (19 100)	8300 (17 850)	5850 (12 350)	4300 (9350)				

Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les godets sont équipés de dents Fanggs™ John Deere ou ESCO standard. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles du Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur des godets. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force de creusage du godet		Force de creusage du balancier 2,60 m (8 pi 6 po)		Force de creusage du balancier 3,10 m (10 pi 2 po)		Rayon de basculement du godet		Nombre de dents
	mm	po	m ³	vg ³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	
Service général grande capacité	610	24	0,41	0,54	491	1081	97,4	21 885	87,0	19 556	77,8	17 497	1463	57,61	4
	760	30	0,55	0,72	569	1253	97,4	21 885	87,0	19 556	77,8	17 497	1463	57,61	4
	915	36	0,70	0,91	655	1443	97,4	21 885	87,0	19 556	77,8	17 497	1463	57,61	5
	1065	42	0,85	1,11	733	1615	97,4	21 885	87,0	19 556	77,8	17 497	1463	57,61	5
Service dur	610	24	0,37	0,48	493	1086	105,6	23 735	89,5	20 125	79,8	17 947	1349	53,10	4
	760	30	0,50	0,65	554	1221	105,6	23 735	89,5	20 125	79,8	17 947	1349	53,10	4
	915	36	0,62	0,81	623	1373	105,6	23 735	89,5	20 125	79,8	17 947	1349	53,10	5
	1065	42	0,76	0,99	685	1508	105,6	23 735	89,5	20 125	79,8	17 947	1349	53,10	5
Creusage de fossé	1525	60	0,63	0,83	484	1066	152,3	34 245	100,1	22 494	88,1	19 797	935	36,81	0

Guide de sélection des godets*



* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

180G LC

Moteur	180G LC		
	<i>Moteur de base pour utilisation aux USA, dans les territoires des USA et au Canada</i>		<i>Moteur optionnel pour utilisation à l'extérieur des USA et de ses territoires</i>
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PWS 4,5 L	John Deere 4045H	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	
Puissance nette (ISO 9249)	95 kW (128 HP) à 2200 tr/mn	90 kW (121 HP) à 1900 tr/mn	
Cylindres	4	4	
Cylindrée	4,5 L (275 po ³)	4,5 L (275 po ³)	
Capacité de dénivellation	70 % (35 degrés)	70 % (35 degrés)	
Aspiration	Turbocompresseur en série, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	
Refroidissement	Ventilateur aspirant, entraînement hydraulique, contrôle sur demande et commande montée à distance		
Groupe motopropulseur	Déplacement à 2 vitesses et sélection automatique		
Vitesse maximale de déplacement			
Basse	3,4 km/h (2,1 mi/h)		
Haute	5,3 km/h (3,3 mi/h)		
Effort à la barre	20 700 kg (45 636 lb)		
Système hydraulique	Centre ouvert, détection de charge		
Pompes principales	2 pompes à piston axial à cylindrée variable		
Débit nominal maximum	191 L/mn (50,5 gal./mn) x 2		
Pompe pilote	1 à engrenages		
Débit nominal maximum	33,6 L/mn (8,9 gal./mn)		
Réglage de pression	3930 kPa (570 lb/po ²)		
Pression de fonctionnement			
Circuits			
Instruments	34 336 kPa (4980 lb/po ²)		
Déplacement	34 336 kPa (4980 lb/po ²)		
Rotation	34 336 kPa (4980 lb/po ²)		
Surpuissance	38 000 kPa (5511 lb/po ²)		
Commandes	Leviers pilotes à faible course et faible effort ; commandes hydrauliques pilotes à levier d'arrêt		
Vérins	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche (2)	120 mm (4,72 po)	85 mm (3,35 po)	1123 mm (44,21 po)
Balancier (1)	125 mm (4,92 po)	90 mm (3,54 po)	1371 mm (53,98 po)
Godet (1)	105 mm (4,13 po)	75 mm (2,95 po)	1060 mm (41,73 po)
Système électrique			
Nombre de batteries (12 volts)	2		
Capacité	750 CCA		
Ampérage de l'alternateur	100 ampères		
Phares de travail	2 halogènes (1 sur flèche, 1 sur bâti)		
Train de roulement			
Galets (chaque côté)			
Porteurs	2		
Chenille	7		
Patins (chaque côté)	46		
Chenille			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	Centre		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		
Pression au sol			
Patins à triple demi-crampon			
600 mm (24 po)	41 kPa (5,95 lb/po ²)		
700 mm (28 po)	36 kPa (5,22 lb/po ²)		
800 mm (32 po)	32 kPa (4,64 lb/po ²)		



Mécanisme de rotation	180G LC
Vitesse	12,8 tr/mn
Couple	49 000 Nm (36 029 pi-lb)

Données de service

Contenances	
Réservoir de carburant	285 L (75,3 gal.)
Système de refroidissement	23,5 L (24,8 ptes)
Huile à moteur avec filtre	17 L (18 ptes)
Réservoir hydraulique	125 L (33 gal.)
Système hydraulique	220 L (58,1 gal.)
Boîte de vitesses	
Rotation	6,9 L (7,3 ptes)
Déplacement (chaque)	6,8 L (7,2 ptes)
Entraînement de pompe	0,9 L (1 pte)
Réservoir de liquide d'échappement diesel	26,7 L (28,2 ptes)

Masses en opération

Avec plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; godet pour service général de 1067 mm (42 po), 0,93 m³ (1,31 vg³), 666 kg (1468 lb) ; balancier de 3,21 m (10 pi 6 po) ; contrepoids de 3900 kg (8598 lb) ; et patins à triple demi-crampons de 800 mm (32 po)

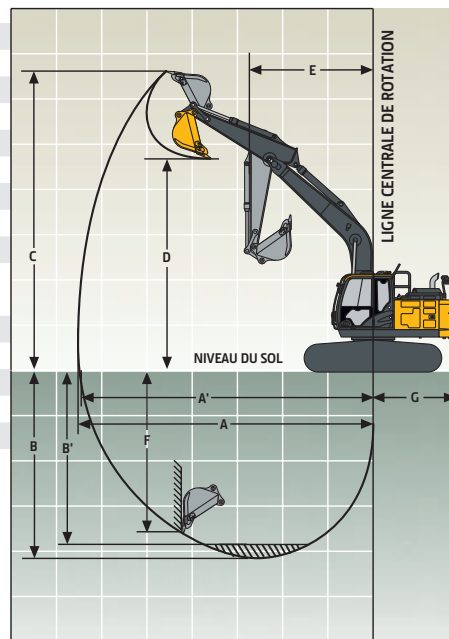
Masse en opération	20 507 kg (45 170 lb)
--------------------	-----------------------

Composants optionnels

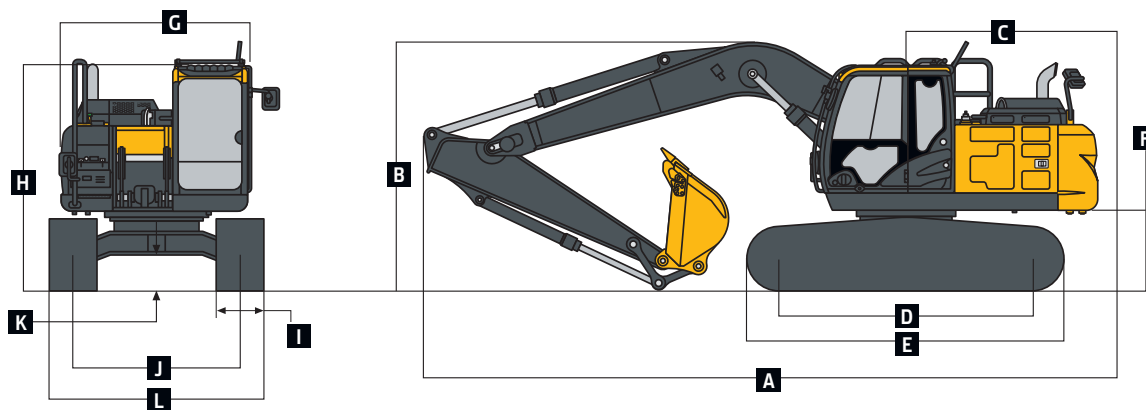
Train de roulement avec patins à triple demi-crampons de	
600 mm (24 po)	6752 kg (14 873 lb)
700 mm (28 po)	7143 kg (15 733 lb)
800 mm (32 po)	7437 kg (16 381 lb)
Flèche une pièce (avec vérin de balancier)	
Balancier avec vérin de godet et tringlerie	
2,71 m (8 pi 10 po)	881 kg (1941 lb)
3,21 m (10 pi 6 po)	946 kg (2084 lb)
Vérins de relevage de flèche (2), poids total	
326 kg (718 lb)	

Dimensions en opération

Longueur du balancier	2,71 m (8 pi 10 po)	3,21 m (10 pi 6 po)
Force de creusage du balancier		
SAE	91 kN (20 496 lb)	81 kN (18 240 lb)
ISO	95 kN (21 282 lb)	84 kN (18 825 lb)
Force de creusage du godet		
SAE	113 kN (25 311 lb)	113 kN (25 311 lb)
ISO	126 kN (28 244 lb)	126 kN (28 244 lb)
A	Portée maximum	9,43 m (30 pi 11 po)
A'	Portée maximum au niveau du sol	9,27 m (30 pi 5 po)
B	Profondeur maximum de creusage	6,57 m (21 pi 7 po)
B'	Profondeur maximum de creusage à fond plat de 2,44 m (8 pi 0 po)	6,32 m (20 pi 9 po)
C	Hauteur maximum de coupe	9,40 m (30 pi 10 po)
D	Hauteur maximum de déversement	6,57 m (21 pi 7 po)
E	Rayon minimum de rotation	3,13 m (10 pi 3 po)
F	Paroi verticale maximum	5,55 m (18 pi 3 po)
G	Rayon de rotation arrière	2,55 m (8 pi 4 po)



Dimensions de la machine		180G LC	
Longueur de balancier	2,71 m (8 pi 10 po)	3,21 m (10 pi 6 po)	
A Longueur hors	9,04 m (29 pi 8 po)	9,04 m (29 pi 8 po)	
B Hauteur hors tout	3,08 m (10 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)	
C Longueur au train arrière/point de rotation	2,55 m (8 pi 4 po)		
D Distance de c. à c., galet/pignon	3,37 m (11 pi 1 po)		
E Longueur du train de roulement	4,17 m (13 pi 8 po)		
F Dégagement du contrepoids	1030 mm (3 pi 5 po)		
G Largeur de la structure supérieure	2,50 m (8 pi 2 po)		
H Hauteur de la cabine	2,95 m (9 pi 8 po)		
I Largeur de chenille avec patins à triple demi-crampons	600 mm (24 po) / 700 mm (28 po) / 800 mm (32 po)		
J Largeur de voie	2,20 m (7 pi 3 po)		
K Garde au sol	450 mm (17,7 po)		
L Largeur hors tout avec patins à triple demi-crampons de			
600 mm (24 po)	2,80 m (9 pi 2 po)		
700 mm (28 po)	2,90 m (9 pi 6 po)		
800 mm (32 po)	3,00 m (9 pi 10 po)		



Capacités de levage

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet ; machine équipée avec godet de 666 kg (1468 lb), contrepoids standard de 3900 kg (5598 lb) et écartement standard ; et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec surpuissance).

HAUTEUR DU POINT	DISTANCE HORIZONTALE DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION									
	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
DE CHARGEMENT	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
<i>Avec balancier de 2,71 m (8 pi 10 po) et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po)</i>										
6,0 m (20 pi)							3950	3900		
							(8700)	(8400)		
4,5 m (15 pi)					4800	4800	4350	3800		
					(10 400)	(10 400)	(9450)	(8200)		
3,0 m (10 pi)					6500	5750	5100	3650	4000	2450
					(14 000)	(12 450)	(11 050)	(7800)	(8550)	(5300)
1,5 m (5 pi)					8150	5350	5600	3450	3900	2400
					(17 600)	(11 550)	(12 050)	(7400)	(8400)	(5100)
Niveau du sol			4300	4300	8750	5150	5450	3300	3850	2300
			(10 050)	(10 050)	(18 800)	(11 050)	(11 750)	(7100)	(8250)	(5000)
-1,5 m (-5 pi)	4600	4600	8250	8250	8700	5050	5400	3250		
	(10 400)	(10 400)	(18 880)	(18 880)	(18 650)	(10 900)	(11 600)	(7000)		
-3,0 m (-10 pi)	8750	8750	12 750	10 150	8700	5100	5450	3300		
	(19 750)	(19 750)	(27 600)	(21 750)	(18 750)	(11 000)	(11 700)	(7100)		
-4,5 m (-15 pi)			10 100	10 100	6900	5300				
			(21 650)	(21 650)	(14 500)	(11 500)				
<i>Avec balancier de 3,21 m (10 pi 6 po) et patins à triple demi-crampon de 600 mm (24 po)</i>										
6,0 m (20 pi)							3420	3420		
							(7550)	(7550)		
4,5 m (15 pi)							3870	3800	3290	2510
							(8450)	(8160)	(6700)	(5370)
3,0 m (10 pi)			8920	8920	5810	5790	4680	3610	3930	2430
			(18 930)	(18 930)	(12 500)	(12 480)	(10 150)	(7760)	(8440)	(5200)
1,5 m (5 pi)					7610	5340	5540	3400	3820	2330
					(16 410)	(11 510)	(11 900)	(7310)	(8210)	(4990)
Niveau du sol			4650	4650	8620	5050	5350	3230	3730	2240
			(10 760)	(10 760)	(18 500)	(10 870)	(11 510)	(6960)	(8020)	(4820)
-1,5 m (-5 pi)	3930	3930	7390	7390	8480	4930	5260	3150	3690	2210
	(8830)	(8830)	(16 860)	(16 860)	(18 190)	(10 600)	(11 300)	(6770)	(7940)	(4740)
-3,0 m (-10 pi)	7200	7200	11 700	9800	8500	4940	5260	3150		
	(16 210)	(16 210)	(26 760)	(21 010)	(18 230)	(10 640)	(11 320)	(6790)		
-4,5 m (-15 pi)	11 630	11 630	11 300	10 080	7670	5090				
	(26 400)	(26 400)	(24 250)	(21 630)	(16 400)	(10 970)				

Capacités de levage (suite)

180G LC

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet ; machine équipée avec godet de 666 kg (1468 lb), contrepoids standard de 3900 kg (5598 lb) et écartement standard ; et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec surpuissance).

DISTANCE HORIZONTALE DE LA LIGNE CENTRALE DE ROTATION

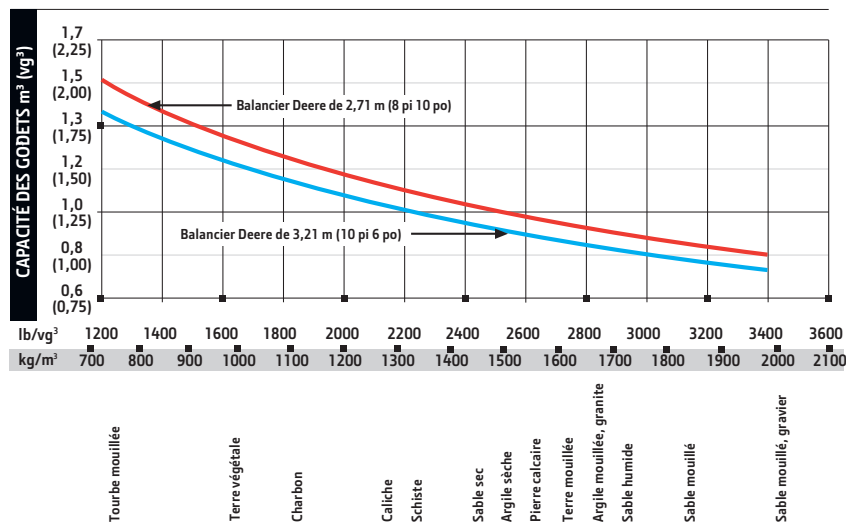
HAUTEUR DU POINT DE CHARGEMENT	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
Avec balancier de 3,21 m (10 pi 6 po) et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po)										
6,0 m (20 pi)							3420 (7550)	3420 (7550)		
4,5 m (15 pi)							3870 (8450)	3870 (8310)	3290 (6700)	2560 (5480)
3,0 m (10 pi)			8920 (18 930)	8920 (18 930)	5810 (12 500)	5810 (12 500)	4680 (10 150)	3680 (7910)	4010 (8610)	2480 (5320)
1,5 m (5 pi)					7610 (16 410)	5440 (11 730)	5580 (12 080)	3470 (7460)	3900 (8380)	2380 (5100)
Niveau du sol			4650 (10 760)	4650 (10 760)	8790 (18 850)	5150 (11 080)	5460 (11 740)	3300 (7100)	3810 (8190)	2300 (4930)
-1,5 m (-5 pi)	3930 (8830)	3930 (8830)	7390 (16 860)	7390 (16 860)	8650 (18 550)	5030 (10 820)	5370 (11 530)	3220 (6920)	3770 (8110)	2260 (4850)
-3,0 m (-10 pi)	7200 (16 210)	7200 (16 210)	11 700 (26 760)	9980 (21 400)	8660 (18 580)	5040 (10 850)	5370 (11 550)	3220 (6930)		
-4,5 m (-15 pi)	11 630 (26 400)	11 630 (26 400)	11 300 (24 250)	10 260 (22 020)	7670 (16 400)	5190 (11 180)				
Avec balancier de 3,21 m (10 pi 6 po) et patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po)										
6,0 m (20 pi)							3420 (7550)	3420 (7550)		
4,5 m (15 pi)							3870 (8450)	3870 (8420)	3290 (6700)	2600 (5570)
3,0 m (10 pi)			8920 (18 930)	8920 (18 930)	5810 (12 500)	5810 (12 500)	4680 (10 150)	3730 (8020)	4070 (8740)	2520 (5400)
1,5 m (5 pi)					7610 (16 410)	5520 (11 890)	5580 (12 080)	3520 (7570)	3960 (8510)	2420 (5190)
Niveau du sol			4650 (10 760)	4650 (10 760)	8830 (19 090)	5220 (11 240)	5540 (11 910)	3350 (7210)	3870 (8320)	2340 (5010)
-1,5 m (-5 pi)	3930 (8830)	3930 (8830)	7390 (16 860)	7390 (16 860)	8770 (18 810)	5100 (10 980)	5450 (11 710)	3270 (7030)	3830 (8240)	2300 (4940)
-3,0 m (-10 pi)	7200 (16 210)	7200 (16 210)	11 700 (26 760)	10 120 (21 690)	8790 (18 850)	5120 (11 010)	5450 (11 730)	3270 (7040)		
-4,5 m (-15 pi)	11 630 (26 400)	11 630 (26 400)	11 300 (24 250)	10 390 (22 310)	7670 (16 400)	5260 (11 340)				

Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les godets sont équipés de dents Fanggs™ John Deere ou ESCO standard. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles du Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur des godets. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force de creusage du godet		Force de creusage du balancier		Rayon de basculement du godet		Nombre de dents		
	mm	po	m³	vg³	kg	lb	kN	lb	2,71 m (8 pi 10 po)	3,21 m (10 pi 6 po)	kN	lb		mm	po
Service dur	760	30	0,54	0,71	622	1369	112,7	25 329	91,1	20 489	81,4	18 293	1463	57,61	4
	915	36	0,69	0,90	708	1559	112,7	25 329	91,1	20 489	81,4	18 293	1463	57,61	5
	1065	42	0,83	1,09	786	1731	112,7	25 329	91,1	20 489	81,4	18 293	1463	57,61	5
	1220	48	0,99	1,29	872	1921	112,7	25 329	91,1	20 489	81,4	18 293	1463	57,61	6
Service dur Grande capacité	915	36	0,74	0,97	809	1782	111,9	25 156	90,9	20 440	81,2	18 252	1473	58,0	5
	1065	42	0,91	1,19	886	1951	111,9	25 156	90,9	20 440	81,2	18 252	1473	58,0	5

Guide de sélection des godets*



* Communiquer avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et à un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

160G LC	180G LC	Moteur
●	●	Ralenti automatique
●	●	Tendeur automatique de courroie
●	●	Batteries (2 – 12 volts)
●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
●	●	Commande électronique de moteur
●	●	Protège-ventilateur (conforme à SAE J1308)
●	●	Liquide de refroidissement à -37 °C (-34 °F)
●	●	Filtre de carburant et séparateur d'eau
●	●	Filtre à huile à débit intégral
●	●	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
●	●	Ventilateur à entraînement hydraulique, à contrôle sur demande
●	●	Intervalles de vidange d'huile à moteur de 500 heures
●	●	Capacité de dénivellation de 70 % (35 degrés)
●	●	Soupape d'échantillonnage d'huile à moteur
●	●	Arrêt automatique programmable
▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	▲	Filtre à carburant pour service sévère
▲	▲	Inverseur hydraulique de ventilateur
▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement
Système hydraulique		
●	●	Soupape de dérive réduite pour flèche abaissée, balancier rentré
●	●	Bloc de soupapes pour système hydraulique auxiliaire
●	●	Frein automatique de rotation à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	●	Ajustement de débit hydraulique auxiliaire au moniteur
●	●	Élévation automatique de puissance
●	●	Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
●	●	Soupape d'échantillonnage d'huile hydraulique
▲	▲	Canalisations hydrauliques auxiliaires
▲	▲	Commandes électriques et pilotes auxiliaires
▲	▲	Kit indicateur de colmatage du filtre à huile hydraulique
▲	▲	Dispositif de commande d'abaissement de charge
▲	▲	Commande de déplacement à simple pédale
▲	▲	Variateur de motif de commandes
Train de roulement		
●	●	Transmissions finales planétaires avec moteurs à piston axial
●	●	Blindages de moteur d'entraînement
●	●	Frein de déplacement automatique à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	●	Guide-chenilles, galet avant et centre
●	●	Déplacement à 2 vitesses à sélecteur automatique
●	●	Galets supérieurs (2)
●	●	Chaîne de chenille scellée et lubrifiée

160G LC	180G LC	Train de roulement (suite)
▲	▲	Triple demi-patins de 600 mm (24 po)
▲	▲	Triple demi-patins de 700 mm (28 po)
	▲	Triple demi-patins de 800 mm (32 po)
Structure supérieure		
●	●	Rétroiseurs de gauche, de droite et de contrepoids
●	●	Protection antivandalisme avec clé de démarrage : porte de cabine / panneaux d'accès / coffre à outils
●	●	Panneau latéral à grille à débris
●	●	Filtres à carburant et à huile montés à distance
Outils frontaux		
●	●	Système de lubrification centralisé
●	●	Joint pare-boue sur toutes les goupilles de godet
●	●	Sans flèche ni balancier
●	●	Coussinets imprégnés d'huile
●	●	Plaques de poussée en résine renforcée
●	●	Enduit thermique au carbure de tungstène du joint reliant le godet au balancier
▲		Balancier de 2,60 m (8 pi 6 po)
	▲	Balancier de 2,71 m (8 pi 10 po)
▲		Balancier de 3,10 m (10 pi 2 po)
	▲	Balancier de 3,21 m (10 pi 6 po)
▲	▲	Coupleurs rapides d'instrument
▲	▲	Vérin de flèche avec plomberie au bâti principal pour configuration sans flèche ni balancier
▲	▲	Godets : excavation de tranchée / service dur / service dur, grande capacité / tranchants latéraux et dents
▲	▲	Pincettes à matériaux
Poste de conduite		
●	●	Conforme à ISO 12117-2 pour ROPS
●	●	Positions de commande ajustables indépendamment (leviers/siège, siège/pédales)
●	●	Radio AM/FM
●	●	Climatiseur automatique avec chaufferette et régulateur de pression
●	●	Compartiment pour manuel de l'opérateur et manuel
●	●	Prise pour cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
●	●	Crochet pour vêtements
●	●	Siège en tissu à suspension de luxe, accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
●	●	Tapis de plancher
●	●	Essuie-glace avant à vitesse intermittente
●	●	Cadran illuminés : liquide d'échappement diesel (DEF) / liquide de refroidissement moteur / carburant
●	●	Klaxon électrique
●	●	Compteur d'heures électrique
●	●	Lever d'arrêt hydraulique, toutes commandes
●	●	Commande de réchauffage hydraulique

160G LC	180G LC	Poste de conduite (suite)
●	●	Éclairage intérieur
●	●	Grand porte-gobelet
●	●	Centre d'information machine (MIC)
●	●	Sélecteurs de mode illuminés : trois modes de puissance / deux modes de déplacement avec automatisme / un mode de travail
●	●	Moniteur ACL couleur multifonctionnel avec : Capacité diagnostique / Capacité multilingue / Suivi de maintenance / Horloge / Système moniteur avec alarme : Indicateur d'auto-ralenti / Témoin lumineux de colmatage d'épurateur d'air moteur / Vérification du moteur / Témoin lumineux et alarme sonore de température de liquide de refroidissement du moteur / Témoin lumineux et alarme sonore de pression d'huile à moteur / Témoin lumineux de charge d'alternateur / Témoin lumineux de niveau bas de carburant / Indicateur de faible niveau de DEF avec alarme sonore / Indicateur d'alerte de code de défautuosité / Affichage de débit de carburant / Indicateur de mode d'essuie-glace / Indicateur de fonction des phares / Témoin lumineux de mode de travail
●	●	Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à SAE J994)
●	●	Commutateur de surpuissance sur levier de commande de droite
●	●	Commutateurs auxiliaires de commande hydraulique au levier de la console de droite
●	●	Motif de commande à deux leviers SAE
●	●	Ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) avec enrouleur
●	●	Vitre teintée
●	●	Hayon de toit transparent à vitre teintée
●	●	Compartiment pour breuvage chaud/froid
▲	▲	Siège chauffé à suspension pneumatique
▲	▲	Convertisseur C.C. de 10 A, de 24 à 12 volts
▲	▲	Témoin lumineux de colmatage de filtre à huile hydraulique
▲	▲	Écrans protecteurs pour avant, arrière et côté de la cabine
▲	▲	Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) sans enrouleur
▲	▲	Protection antivandalisme pour vitres
Système électrique		
●	●	Alternateur de 100 ampères
●	●	Circuits à multifusible à lame
●	●	Couvre-borne positive de batteries
●	●	Système de communication sans fil JDLINK™ (disponible dans certains pays ; voyez votre concessionnaire pour les détails)
●	●	Rétrocaméra
▲	▲	Tresse de câblage de rallonge pour cabine
Éclairage		
●	●	Phares de travail halogènes : 1 sur flèche / 1 sur bâti
▲	▲	2 phares sur cabine / 1 du côté droit de la flèche

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec plein réservoir de carburant et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; une unité 160G LC avec godet pour service général de 914 mm (36 po), 0,60 m³ (0,78 vg³), 528 kg (1164 lb) ; balancier de 3,10 m (10 pi 2 po) ; contrepoids de 3200 kg (7055 lb) ; et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po) ; et une unité 180G LC avec godet pour service général de 1067 mm (42 po), 0,93 m³ (1,31 vg³), 666 kg (1468 lb) ; balancier de 3,21 m (10 pi 6 po) ; contrepoids de 3900 kg (8598 lb) ; et patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po).

