

GREMO®

**WORLD
CLASS
FORESTRY
MACHINES**

Gremo I250



Technische Daten Gremo I 250

Masse und Gewichte

Länge 8790 mm
Breite mit 600 Bereifung 2670 mm
Transporthöhe 3905 mm
Dieseltankvolumen 210 liter
Gewicht 15900 kg

Motor

Cummins QSB Turbolader, Intercooler, Common Rail, EC Stufe III.
Drehmoment über 900 zwischen 1200-1475 Upm.
Leistung 141 kW (191 HP) bei 1700 Upm

Steuerung

Gre-Control
Geländelenkung mit separaten Minihebel
Lenkeinslag +/- 45°

Standard Ausrüstung

12V und 24V Anschluss in der Kabine, 24V Beim Dieseltank.
Ein- und ausschaltbarer Hinterwagenantrieb während der Fahrt.
Hydraulische Treppe.
Zwei Werkzeugsfächer, Spezialwerkzeug.
Trelleborg 600/50x26,5 Profil 428
Zwei Feuerlöscher
Fahrtstreckenmesser und Tachometer
Dieselmotorvorwärmung
Mittelgelenksperre
Videokamera vorne/hinten, Farbe

Bremssystem

Vier Lamellenbremsen im Ölbad im Vorderen und Hinteren Differential.
Betriebsbremse mit der selben Bremsleistung wie Zugkraft.
Park- und Notbremse mit Wirkung auf sämtliche Lamellenbremsen und mit automatischer Betätigung bei stillstand.

Kabine

Klimaanlage
Sämtliche Scheiben bestehen aus Lexan Margard.
Intervallscheibenwischer mit Parallelführung vorne und hinten.
CD-spieler
Luftgefederter und elektrisch heizbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt und Kopfstützen.
Elektrische Sperre der Drehfunktion des Fahrersitzes
Rückspiegel und Sonnenblende
Vorbereitet für Handy-Montage inkl. Antenne
Elektrische kippvorrichtung der Kabine

Ladefläche

4 Rungenpaare
Mittlere und hintere verschiebbar
Hydraulisches ladegitter
Ladefläche: ca 4,8 m²
Ladekapazität 11 tonnen

Kran

Cranab FC 106, Reichweite 7,8 m
Hubmoment brutto 106 kNm
Schwenkmoment 28,7 kNm

Elektrisches system

Systemspannung 24 V
Batterieleistung 2x145 Ah
Xenon
Strassenbeleuchtung entspr. TÜV - Vorschrift

Kraftübertragung/Achsen

Hydrostatischer Antrieb mit computergesteuerter Leistungsregelung.
Separates System getrennt von der Arbeitshydraulik.
Hydrauliktank mit elektrischer Fullpumpe über einen Filter.
Gegossene Zahnradboggies mit Drehkranz. Jedes Rad ist mit einem Planetengetriebe versehen.
Separate elektrische Differentialsperren mit 100% wirkung.
Fahrtrichtungswahl und Geschwindigkeit über ein Fusspedal.
Überwachungssystem mit Fehlermeldungen im Klartext mit Ton- und Lichtsignal.
Fehlersuche über den Computer
Zugkraft: 18,4 T
1. Gang: 52 kN (20 km/h)
2. Gang: 158 kN (8,5 km/h)

Sonderzubehör

Boggieflift mit separater elektrischer Steuerung links/rechts
Dieselmotorvorwärmung
Sonneschutzrollos
Mittelgelenksperre.
Trelleborg 700/50x26,5 Profil 423, alt. Nokian Reifen
Extra Arbeitsbeleuchtung im Hinterteil mit Blinker und Hecklicht
Videokamera vorne/hinten, Farbe.
Boggiebänder/Schneeketten
Krandämpfer
Elektrische tiltplatte für den Sitz
Luftkompressor

Besondere Wünsche? Fragen Sie uns einfach!



Gremo AB * Box 44 * S-310 61 Ätran, Schweden
Tel+46 346-605 15 * Fax +46 346-603 42
info@gremo.se * www.gremo.com

Veränderungen der Konstruktion/Spezifikation sind vorbehalten Alle Masse, Gewichte und übrige Angaben sind ca.