

**GREMO®**

**WORLD  
CLASS  
FORESTRY  
MACHINES**

## Gremo I250



# Technische Daten Gremo I 250

## Masse und Gewichte

Länge 8790 mm  
Breite mit 600 Bereifung 2670 mm  
Transporthöhe 3905 mm  
Dieseltankvolumen 210 liter  
Gewicht 15900 kg

## Motor

Cummins QSB Turbolader, Intercooler, Common Rail, EC Stufe III.  
Drehmoment über 900 zwischen 1200-1475 Upm.  
Leistung 141 kW (191 HP) bei 1700 Upm

## Steuerung

Gre-Control  
Geländelenkung mit separaten Minihebel  
Lenkeinslag +/- 45°

## Standard Ausrüstung

12V und 24V Anschluss in der Kabine, 24V Beim Dieseltank.  
Ein- und ausschaltbarer Hinterwagenantrieb während der Fahrt.  
Hydraulische Treppe.  
Zwei Werkzeugsfächer, Spezialwerkzeug.  
Trelleborg 600/50x26,5 Profil 428  
Zwei Feuerlöscher  
Fahrtstreckenmesser und Tachometer  
Dieselmotorvorwärmung  
Mittelgelenksperre  
Videokamera vorne/hinten, Farbe

## Bremssystem

Vier Lamellenbremsen im Ölbad im Vorderen und Hinteren Differential.  
Betriebsbremse mit der selben Bremsleistung wie Zugkraft.  
Park- und Notbremse mit Wirkung auf sämtliche Lamellenbremsen und mit automatischer Betätigung bei stillstand.

## Kabine

Klimaanlage  
Sämtliche Scheiben bestehen aus Lexan Margard.  
Intervallscheibenwischer mit Parallelführung vorne und hinten.  
CD-spieler  
Luftgefederter und elektrisch heizbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt und Kopfstützen.  
Elektrische Sperre der Drehfunktion des Fahrersitzes  
Rückspiegel und Sonnenblende  
Vorbereitet für Handy-Montage inkl. Antenne  
Elektrische kippvorrichtung der Kabine

## Ladefläche

4 Rungenpaare  
Mittlere und hintere verschiebbar  
Hydraulisches Ladegitter  
Ladefläche: ca 4,8 m<sup>2</sup>  
Ladekapazität 11 tonnen

## Kran

Cranab FC 106, Reichweite 7,8 m  
Hubmoment brutto 106 kNm  
Schwenkmoment 28,7 kNm

## Elektrisches system

Systemspannung 24 V  
Batterieleistung 2x145 Ah  
Xenon  
Strassenbeleuchtung entspr. TÜV - Vorschrift

## Kraftübertragung/Achsen

Hydrostatischer Antrieb mit computergesteuerter Leistungsregelung.  
Separates System getrennt von der Arbeitshydraulik.  
Hydrauliktank mit elektrischer Fullpumpe über einen Filter.  
Gegossene Zahnradboggies mit Drehkranz. Jedes Rad ist mit einem Planetengetriebe versehen.  
Separate elektrische Differentialsperren mit 100% Wirkung.  
Fahrtrichtungswahl und Geschwindigkeit über ein Fusspedal.  
Überwachungssystem mit Fehlermeldungen im Klartext mit Ton- und Lichtsignal.  
Fehlersuche über den Computer  
Zugkraft: 18,4 T  
1. Gang: 52 kN (20 km/h)  
2. Gang: 158 kN (8,5 km/h)

## Sonderzubehör

Boggieflift mit separater elektrischer Steuerung links/rechts  
Dieselmotorvorwärmung  
Sonneschutzrollos  
Mittelgelenksperre.  
Trelleborg 700/50x26,5 Profil 423, alt. Nokian Reifen  
Extra Arbeitsbeleuchtung im Hinterteil mit Blinker und Hecklicht  
Videokamera vorne/hinten, Farbe.  
Boggiebänder/Schneeketten  
Krandämpfer  
Elektrische tiltplatte für den Sitz  
Luftkompressor

Besondere Wünsche? Fragen Sie uns einfach!



Gremo AB \* Box 44 \* S-310 61 Ätran, Schweden  
Tel+46 346-605 15 \* Fax +46 346-603 42  
info@gremo.se \* www.gremo.com

*Veränderungen der Konstruktion/Spezifikation sind vorbehalten Alle Masse, Gewichte und übrige Angaben sind ca.*