

**1240 CX35 LP**

Hoftrac

**Parametry techniczne**

Dane silnika

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Producent | Perkins |
| Typ silnika | 403 D-15 |
| Liczba cylindrów | 3 |
| Moc (maks.) przy (maks.) | 24,4 (33*) kW (KM) 2,8 obr./min. |
| Pojemność skokowa | 1,496 cm ³ |
| Chłodzenie | woda |



Instalacja elektryczna

| | |
|------------------|-------|
| Napięcie robocze | 12 V |
| Akumulator | 77 Ah |
| Prądnicza | 65 A |

Ciężary

| | |
|--|-----------|
| Ciężar roboczy (standard) | 1,84 kg |
| Siła podnoszenia (maks.) | 2.500 daN |
| Ciężary wywracające na czerpaku - maszyna prosta | 1,118 kg |
| Ciężary wywracające na czerpaku - maszyna załamana | 926 kg |
| Ciężary wywracające na widłach do palet - maszyna prosta | 850 kg |
| Ciężary wywracające na widłach do palet - maszyna załamana | 704 kg |

Dane pojazdu

| | |
|----------------------------|-------------|
| Oś | K80 |
| Stanowisko operatora | FSD |
| Prędkość jazdy | 0 - 13 km/h |
| Biegi | 1 |
| Pojemność zbiornika paliwa | 21 l |
| Olej hydrauliczny | 12 l |

Instalacja hydrauliczna

| | |
|--|------------|
| Hydraulika jazdy - Ciśnienie robocze | 305 bar |
| Hydraulika robocza - Wydatek | 44,8 l/min |
| Hydraulika robocza - Ciśnienie robocze | 185 bar |

Napęd

| | |
|---------------|---------------------|
| Rodzaj napędu | Hydrostatyczny |
| Napęd jezdny | Silnik wysokoprężny |



Param. ciśn. akustycz.

| | |
|--|-------------|
| Oznaczony poziom ciśnienia akustyczn. LwA | 100,1 dB(A) |
| Gwarantowany poziom ciśnienia akustyczn. LwA | 101 dB(A) |
| Podany poziom ciśnienia akustyczn. LpA | 84 dB(A) |

Obliczenie ciężaru wywracającego wg ISO 14397

FSD = bezpieczny dach operatora

Wibracje (średnia wartość skuteczna)

Wibracje przenoszone na kończyny górne: Wibracje dłoni/ramię wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s².

Wibracje przenoszone na całe ciało: ta maszyna wyposażona jest w fotel kierowcy, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.

W przypadku zgodnego z przeznaczeniem zastosowania ładowarki wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s² do krótkotrwałej wartości maksymalnej.

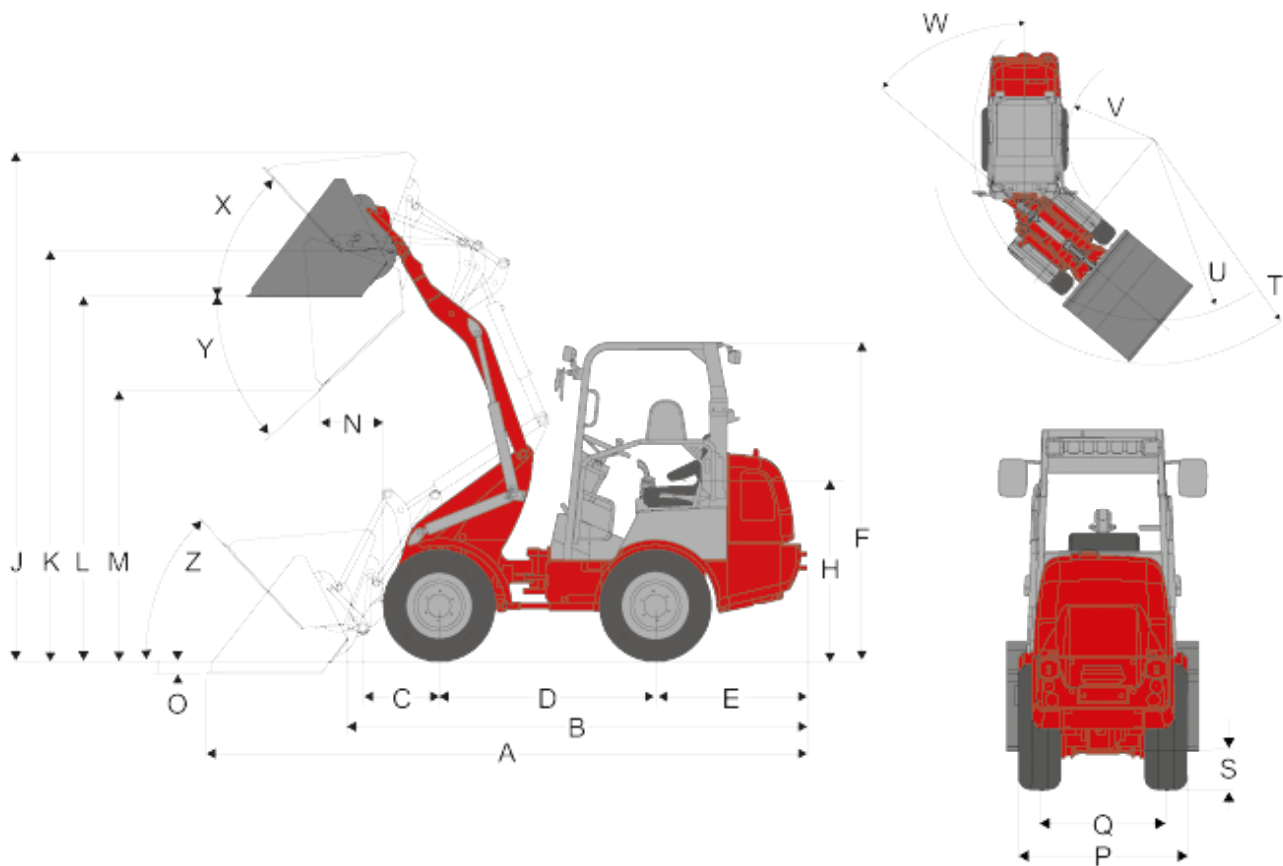
Do obliczenia wartości wibracji zgodnie z ISO/TR 25398: 2006 zaleca się zastosowanie wartości podanych w tabeli. Należy przy tym uwzględnić rzeczywiste warunki zastosowania.

Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.

| Rodzaj ładowania | Typowy stan pracy | Wartość średnia | | | Odchylenie standardowe (s) | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------|
| | | $1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²] | $a_{w,eqz}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_x$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_y$ [m/s ²] | s_z [m/s ²] |
| Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4500 kg) | Load & carry (transport i ładowanie) | 0,94 | 0,86 | 0,65 | 0,27 | 0,29 | 0,13 |
| Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4500 kg) | Load & carry (transport i ładowanie) | 0,84 | 0,81 | 0,52 | 0,23 | 0,2 | 0,14 |
| | Zastosowanie w wydobywaniu (surowe warunki zastosowania) | 1,27 | 0,97 | 0,81 | 0,47 | 0,31 | 0,47 |
| | Przejazd transportowy | 0,76 | 0,91 | 0,49 | 0,33 | 0,35 | 0,17 |
| | Eksplatacja V | 0,99 | 0,84 | 0,54 | 0,29 | 0,32 | 0,14 |

1240 CX35 LP

Hoftrac

Wymiary


Standardowe ogumienie 27 x 8,50 - 15 EM ET30

| | | |
|---|--|----------|
| A | Długość całkowita | 4.103 mm |
| B | Całkowita długość bez czerpaka | 3.115 mm |
| C | Środek osi do punktu obrotu łyżki | 621 mm |
| D | Rozstaw kół | 1.544 mm |
| E | Występ tylnej części | 889 mm |
| F | Wysokość z bezpiecznym dachem kierowcy - stała | 1.900 mm |
| H | Wysokość fotela | 961 mm |
| J | Całkowita wysokość robocza | 3.188 mm |



| | | |
|---|---|----------|
| K | Wysokość punktu obrotu czerpaka (maks.) | 2.434 mm |
| L | Wysokość przeładunku | 2.135 mm |
| M | Wysokość wysypu | 1.525 mm |
| N | Zasięg dla M | 490 mm |
| O | Głębokość kopania | 55 mm |
| P | Szerokość całkowita | 970 mm |
| Q | Rozstaw kół | 752 mm |
| S | Prześwit | 200 mm |
| T | Maksymalny promień | 2.773 mm |
| U | Promień na zewnętrznej krawędzi | 2.311 mm |
| V | Promień wewnętrzny | 1.270 mm |
| W | Kąt wyboczenia | 47 ° |
| X | Kąt staczania przy maks. wys. podnoszenia | 45 ° |
| Y | Kąt wysypu (maks.) (maks.) | 42 ° |
| Z | Kąt staczania przy gruncie | 50 ° |

wszystkie wartości z łyżką standardową i standardowymi oponami



1240 CX35 LP

Hoftrac

Wyposażenie standardowe

Silnik

- Perkins 403 D-15 (24,4 kW / 33 PS)

napęd

- Oś kompaktowa K80
- Automatyka jazdy poprzez silniki wysokoprężne na osiach, kierunek jazdy wybierany za pomocą joysticka
- Hamulec roboczy: hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
- Centralny hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła
- Opony 27 x 8,50 - 15 EM ET30

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny z wahadłem przegubowym, kąt zgięcia 12°

hydraulika

- 3 obwód sterowniczy z przodu DN10
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- Pozycja pływająca dla siłownika hydraulicznego i siłownika przechyłu

Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora z systemem zabezpieczającym, z certyfikatem ROPS/FOPS
- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia, długości, ugięcie sprężyny 60 mm
- Dżojstik z przełącznikiem kierunku jazdy

Inne

- Reflektory (2 przednie, 1 tylni)
- Licznik godzin pracy
- Odłącznik akumulatora
- Wskaźnik paliwa
- Hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu



1240 CX35 LP

Hoftrac

Wyposażenie opcjonalne

Stanowisko operatora

- Regulowana kolumna kierownicy
- Amortyzowany powietrzem fotel komfortowy

oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Lampa sygnalizacyjno-ostrzegawcza

Osie

- K90 (automatyka jazdy przez silniki olejowe na osiach)
- Poszerzenie rozstawu kół (30 mm)

hydraulika

- Bezciśnieniowy powrót oleju (z przodu)
- 3 obwód sterowniczy z przodu DN12
- 3 obwód sterowniczy Komfort
- 4 obwód sterowniczy Komfort
- Szybkozłazce Faster (po stronie maszyny lub osprzętu dodatkowego)
- Nasadka do dźwigni sterującej (prosta / podwójna)

Przyłącza elektryczne

- Gniazdo 3-polowe z przodu (proste lub podwójne)

Inne

- Wstępne ogrzewanie silnika
- Duża wysokość skoku (2711 mm lub 2920 mm)
- Balast
- Akustyczny sygnał ostrzegawczy jazdy wstecznej
- Samozabezpieczające sprzęgło
- Skrzynka narzędziowa
- Certyfikaty TÜ
- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
- specjalny lakier



Uwaga

Należy pamiętać, że dostępność produktów może się różnić w zależności od kraju. Jest możliwe, że przedstawione informacje / produkty mogą nie być dostępne w Państwa kraju. Szczegółowe informacje na temat wydajności silnika znajdują się w instrukcji obsługi; rzeczywista moc urządzenia uwarunkowana jest konkretnymi warunkami eksploatacji.

Z zastrzeżeniem zmian i pomyłek. Dotyczy również ilustracji.

Copyright © 2016 Weidemann GmbH.