

# 1110G / 1210G / 1510G



***MORE THAN A MACHINE***

1510G



*QUE VOUS EFFECTUEZ DES OPÉRATIONS D'ÉCLAIRCIE,  
DE COUPE DE RÉGÉNÉRATION OU DE COUPE RASE, IL EXISTE UNE  
SÉRIE-G JOHN DEERE FAITE POUR VOUS.*

**PLUS  
D'INFORMATIONS**

*PUISSANCE ET PRODUCTIVITÉ  
TAUX D'UTILISATION ET DIAGNOSTICS SIMPLIFIÉS  
PERFORMANCE ET LONGÉVITÉ À LONG TERME*

## PONTS ET FREINS SOLIDES

- Blocage différentiel hydromécanique ; freins de service multidisques à bain d'huile, à actionnement hydraulique ; freins de stationnement et de secours négatifs à ressorts ; frein d'oscillation automatisé

1110G:

- Ponts à bogie avec système de répartition d'effort
- Pont rigide à l'avant sur les modèles à six roues
- Nouvelle option de pont à bogie avant sans système de répartition d'effort

1210G et 1510G:

- Ponts à bogie renforcés et anti-cabrage
- Ponts rigides à l'avant sur les modèles à six roues
- Nouvelle option de pont à bogie avant sans système de répartition d'effort
- Nouvelle option de pont à bogie arrière long pour une pression au sol réduite. Opération et performance améliorées et plus écologiques sur les sols meubles

## CONTRÔLE AMÉLIORÉ

- Système de commande paramétrable Timbermatic™ F-16 ou CommandCenter™
- Circuit électrique Bus CAN amélioré avec moins de connecteurs et diagnostics simplifiés
- Options PC puissant avec écran tactile
- Contrôleurs électroniques haute capacité gérant toutes les fonctions, avec moins de fusibles et de relais
- Accès à l'écran à distance (RDA), JDLink™ et TimberLink™ disponibles

## MOTEUR FIABLE AUX PERFORMANCES ÉLEVÉES

- Moteur diesel John Deere PowerTech™ Plus 6068 6 cylindres, turbocompressé et refroidi par air, cylindrée 6,8 l, conforme aux normes d'émissions Final Tier 4 de l'EPA et phase IV de l'UE
- Réservoir de carburant : 167 l ; Faible quantité de fluide de traitement d'échappement (DEF) nécessaire. Réservoir: 13l

MOTEUR	1110G	1210G	1510G
Puissance	145 kW de 1 600 à 1 900 tr/min	156 kW de 1 600 à 1 900 tr/min	164 kW de 1 700 à 1 900 tr/min
Couple	865 Nm de 1 300 à 1 600 tr/min	935 Nm de 1 300 à 1 500 tr/min	978 Nm de 1 200 à 1 500 tr/min

## TAUX D'UTILISATION ÉLEVÉ AVEC MAINTENANCE PROGRAMMÉE ET CONTRATS DE SERVICE

- Intervalles d'entretien allongés grâce aux contrats de maintenance TimberCare™
- Intervalles d'entretien principal à 1 500 et 3 000 h, avec entretien intermédiaire à 750 heures
- La facilité d'accès aux points d'entretien accélère la maintenance et assure de faibles coûts d'exploitation quotidiens

## PLUS DE CONFORT POUR L'OPÉRATEUR AVEC LA CABINE PIVOTANTE ET À CORRECTEUR D'ASSIETTE

- Suivi automatique de la grue
- Angle de rotation : 290°
- Inclinaison latérale : 10° ; inclinaison avant/arrière : 6°
- Niveau sonore réduit et moins de vibrations
- Accès facile à la cabine
- Option cabine fixe

## PLUS DE PRODUCTIVITÉ AVEC DES GRUES PRÉCISES ET EFFICACES

- Système de commande de la grue en souplesse (SBC) standard
- Système de commande intelligente de la grue (IBC, Intelligent Boom Control) 2.0 avec optimisation de la vitesse de rotation de la grue
- Téléscope de grue de 10m améliorée avec option de flexibles intégrés

GRUES	1110G	1210G	1510G
Grue	CF5	CF7	CF7 / CF7S
Portée	de 7,2m à 10m	de 7,2m à 10m	de 7,2m à 10m
Couple de levage brut	102 kNm	125 kNm	125 / 143 kNm
Couple de rotation	24 kNm	32 kNm	32 kNm
Angle de rotation	380°	380°	380°

## PANIER DE CHARGEMENT GÉNÉREUX

- Grille avant avec meilleure visibilité sur le panier de chargement
- Options du panier de chargement : Étroit/large/largeur variable (VLS)

PANIER DE CHARGEMENT	1110G	1210G	1510G
Capacité de chargement	12 000 kg	13 000 kg	15 000 kg

## TRANSMISSION AVEC PLUS DE FORCE DE TRACTION

- Boîte de vitesses à 2 gammes, hydrostatique-mécanique : Vitesse 1 : 0 à 7,5 km/h / Vitesse 2 : 0 à 23 km/h
- Arbres de transmission avant et arrière sans maintenance
- Nouveau contrôle de transmission adaptatif (ADC : Adaptive Driveline Control) pour une meilleure conduite et productivité

FORCE DE TRACTION	1110G	1210G	1510G
Force de traction	160 kN	175 kN	185 kN



DIMENSIONS* DU 1110G	Empattement court	Empattement moyen	Empattement long
Longueur [A]	9820 mm	9820 mm	10 820 mm
Empattement [B+C]	4900 mm	5300 mm	5700 mm
Centre du bogie – Articulation centrale [B]	1900 mm	1900 mm	1900 mm
Articulation centrale – Centre du bogie [C]	3000 mm	3400 mm	3800 mm
Grille de protection – Centre du bogie [D]	2200 mm	2600 mm	3000 mm
Centre du bogie – arrière [E]	2300 mm	1900 mm	2500 mm
Largeur avec pneus série 600 [F]	2700 mm		
Largeur avec pneus série 700 [F]	2890 mm		
Largeur avec pneus série 800 [F]	2990 mm		
Rayon de braquage avec pneus série 700 Externe/interne	7835 / 4400 mm	8400 / 4820 mm	8980 / 5230 mm
Hauteur de transport	3870 mm		
Garde au sol 6 roues/8 roues [G]	660 mm		
Pneus avant 6R/8R (pouces - plys)	34–16 / 26,5–20		
Pneus arrière (pouces - plys)	26,5–20		

DIMENSIONS*	
Poids minimum de la machine 6R	15 330 kg
Poids minimum de la machine 8R	17 130 kg
Angle d'approche 6R	25°
Angle d'approche 8R	36°
Angle de braquage	±44°

OPTIONS DE PANIER DE CHARGEMENT 1110G 6R et 8R	
Longueur totale [D + E] :	
• Empattement court	4500 mm
• Empattement moyen	4500 mm
• Empattement long	5500 mm
Largeur du panier de chargement [J] :	Étroit/large
• Empattement court	2700 / 2960 mm
• Empattement moyen	2700 / 2960 mm
• Empattement long	2700 / N/A
Aire de section transversale	Étroit/large 4,0 / 4,6 m <sup>2</sup>

DIMENSIONS* DU 1210G	Empattement court	Empattement moyen	Empattement long
Longueur [A]	9820 mm	9820 mm	10 820 mm
Empattement [B+C]	4900 mm	5300 mm	5700 mm
Centre du bogie – Articulation centrale [B]	1900 mm	1900 mm	1900 mm
Articulation centrale – Centre du bogie [C]	3000 mm	3400 mm	3800 mm
Grille de protection – Centre du bogie [D]	2200 mm	2600 mm	3000 mm
Centre du bogie – arrière [E]	2300 mm	1900 mm	2500 mm
Largeur avec pneus série 600 [F]	2746 mm		
Largeur avec pneus série 700 [F]	2956 / 3050 mm		
Largeur avec pneus série 800 [F]	2990 / 3086 mm		
Rayon de braquage avec pneus série 700 Externe/interne	7870 / 4380 mm	8440 / 4790 mm	9010 / 5200 mm
Hauteur de transport	3800 mm		
Garde au sol 6 roues/8 roues [G]	660 mm		
Pneus avant 6R/8R (pouces - plys)	34–16 / 26,5–20		
Pneus arrière (pouces - plys)	26,5–20		

DIMENSIONS*	
Poids minimum de la machine 6R	16 180 kg
Poids minimum de la machine 8R	18 080 kg
Angle d'approche 6R	25°
Angle d'approche 8R	36°
Angle de braquage	±44°

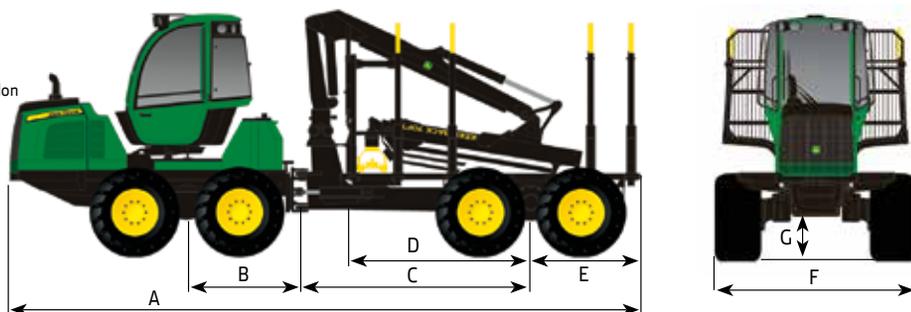
OPTIONS DE PANIER DE CHARGEMENT 1210G 6R et 8R		
Longueur totale [D + E] :		
• Empattement court	4500 mm	
• Empattement moyen	4500 mm	
• Empattement long	5500 mm	
• Largeur variable (VLS)	4500 mm	
Largeur du panier de chargement [J] :	Étroit/large	VLS
• Empattement court	2700 / 2960 mm	2760–3300 mm
• Empattement moyen	2700 / 2960 mm	2760–3300 mm
• Empattement long	2700 / 2960 mm	
Aire de section transversale	Étroit/large 4,0 / 4,6 ou 4,7 m <sup>2</sup>	VLS 4,0–4,8 m <sup>2</sup>

DIMENSIONS* DU 1510G	Empattement court	Empattement moyen	Empattement long
Longueur [A]	9820 mm	9820 mm	11 020 mm
Empattement [B+C]	4900 mm	5300 mm	5900 mm
Centre du bogie – Articulation centrale [B]	1900 mm	1900 mm	1900 mm
Articulation centrale – Centre du bogie [C]	3000 mm	3400 mm	4000 mm
Grille de protection – Centre du bogie [D]	2200 mm	2600 mm	3200 mm
Centre du bogie – arrière [E]	2300 mm	1900 mm	2500 mm
Largeur avec pneus série 600 [F]			
Largeur avec pneus série 700 [F]	2956 / 3050 mm		
Largeur avec pneus série 800 [F]	2990 / 3086 mm		
Rayon de braquage avec pneus série 700 Externe/interne	8180 / 4700 mm	8760 / 5140 mm	9650 / 5800 mm
Hauteur de transport	3800 mm		
Garde au sol 6 roues/8 roues [G]	660 mm		
Pneus avant 6R/8R (pouces - plys)	34–16 / 26,5–20		
Pneus arrière (pouces - plys)	26,5–20		

DIMENSIONS*	
Poids minimum de la machine 6R	16 330 kg
Poids minimum de la machine 8R	18 230 kg
Angle d'approche 6R	26°
Angle d'approche 8R	35°
Angle de braquage	±44°

OPTIONS DE PANIER DE CHARGEMENT 1510G 6R et 8R		
Longueur totale [D + E] :		
• Empattement court	4500 mm	
• Empattement moyen	4500 mm	
• Empattement long	5700 mm	
• Largeur variable (VLS)	4500 mm	
Largeur du panier de chargement [J] :	Étroit/large	VLS
• Empattement court	2958 / 3405 mm	2750–3390 mm
• Empattement moyen	2958 / 3405 mm	2750–3390 mm
• Empattement long	2958 / 3405 mm	
Aire de section transversale	Étroit/large 4,6 / 5,3 m <sup>2</sup>	VLS 4,4–5,4 m <sup>2</sup>

\*À noter : Ces dimensions sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent varier selon les tolérances de production.





**1210G**

**1110G**



**PORTEURS DE TAILLE INTERMÉDIAIRE DE LA SÉRIE G JOHN DEERE**

**1110G**

Une grande précision pour des éclaircies tardives, des coupes de régénération, ainsi que l'abattage final.

**1210G**

Haute performance des éclaircies tardives à l'abattage final.

**1510G**

Puissant et efficace, offrant une productivité maximum et plus adapté pour les terrains difficiles et les longues distances.

« MÊME UNE LONGUE JOURNÉE  
N'EST PLUS FATIGANTE AVEC  
CETTE MACHINE. »

JARI OKSANEN,  
METSÄTYÖ VELJEKSET  
OKSANEN KY

**PLUS D'INFORMATIONS  
EN LIGNE**

Scannez le code avec votre téléphone ou  
rendez-vous sur :

[JohnDeere.fr/forestry](http://JohnDeere.fr/forestry)



**JOHN DEERE**

Cette brochure a été préparée pour une diffusion mondiale. Elle vous fournit des informations générales, des illustrations et des descriptions. Cependant, certains textes et illustrations peuvent présenter des options et accessoires qui ne sont pas disponibles partout. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire John Deere local. John Deere se réserve le droit de modifier les spécifications et la conception des produits décrits dans cette brochure, sans préavis. John Deere décline toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions dans cette brochure.

Imprimé en Finlande, Offset Ulonen 12-2016

JohnDeere.fr