

# FENDT

## Fendt 1100 Vario MT





## Fendt 1100 Vario MT. Get it done.

Leistungsstärke, Bodenschonung und Stabilität, die ihresgleichen suchen. In Komfort und Fahrverhalten einem Radtraktor ebenbürtig. Der neue Fendt 1100 Vario MT ist die Krönung unserer Traktoren-Baureihen. Ein Traktor, der selbst höchste Ansprüche an Schlagkraft spielend erfüllt. Und genau die richtige Wahl, wenn Sie tagtäglich Außergewöhnliches leisten müssen.



## Weil Leistung den Unterschied macht. Fendt 1100 Vario MT.

Motor		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Nennleistung ECE R 120	kw/PS	376/511	415/564	455/618	495/673

Mit mehr als 30 Jahren Erfahrung im Bau von Raupentraktoren sind wir weltweit führend. Für den neuen Fendt 1100 Vario MT haben wir Erfahrung und Innovation vereint – damit Sie jeden Tag das Beste erreichen können. Zur Auswahl stehen drei Modelle von 511 bis 618 PS. Wem das noch nicht ausreicht, entscheidet sich für das Topmodell Fendt 1167 Vario MT. Dabei kommen nochmals bis zu 55 PS zusätzlich für Nebenverbraucher mit hohem Leistungsbedarf wie Hydraulik oder Zapfwelle zum Einsatz.



# Fendt 1100 Vario MT Spotlights. Besonders. Besser.

Die besten Funktionen für Ihren Erfolg. Der neue Fendt 1100 Vario MT ist nicht nur ein Raupentaktor, er ist Ihr Schlüssel zu herausragenden Ergebnissen. In dieser Übersicht finden Sie die besonderen Fendt Lösungen, die sogenannten Fendt Spotlights, die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag einfach besser machen.

## 1. VarioDrive Antriebsstrang

- Getriebeübersetzung unabhängig von der Motordrehzahl: zwei voneinander unabhängige, schwenkbare Hydromotoren für maximale Effizienz in jeder Fahrsituation
- speziell an die Anforderungen von Raupentaktoren angepasst
- keine Fahrbereichsschaltung nötig
- optimale Motor/Getriebe-Abstimmung in Zusammenhang mit Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD

## 2. Schwenkbare Zugstange

- Wahl zwischen hydraulisch schwenkbarer oder frei pendelnder Zugstange, die um 28° in beide Richtungen geschwenkt werden kann
- für Dreipunktbau: Zugstange mit Heckkraftheber verfügbar

## 3. Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD

- perfekte Abstimmung sämtlicher Fahrzeugkomponenten wie Motor, Getriebe, Lüfter und Hydraulik und aller Nebenverbraucher auf ideale Drehzahlen
- Erreichen des höchsten Drehmoments bereits bei niedrigen Drehzahlen
- dauerhaft niedriger Kraftstoffverbrauch
- verlängerte Lebensdauer

## 4. Fahrwerksfederung SmartRide+

- optimaler Fahrkomfort auf dem Feld und auf der Straße
- komplett wartungsfrei
- Lastnivelliersystem: Chassis wird auch bei schweren Anbaugeräten waagrecht gehalten -> optimierter Federweg in beide Richtungen



## 5. Hochleistungshydraulik

- 2-Kreis-Hydraulik mit bis zu 440 l/min
- keine Drosselverluste für mehr Leistung
- getrennte Getriebe- und Hydraulikölhaushalte
- niedrige Wartungskosten durch lange Wartungsintervalle (2.000 Stunden oder zwei Jahre)

## 6. Flexible Ballastierungsmöglichkeiten

- flexible Möglichkeiten zur Ballastierung in der Front, an den Leit- und Antriebsrädern sowie am Fahrwerksrahmen
- optimale Ballastierung je nach Einsatzzweck und Bodenverhältnissen
- Anpassen des Maschinenschwerpunktes durch SmartRide+
- einfaches An- und Abbauen des Frontgewichts mit Hilfe von SmartRide+

## 7. Spurführung mit VarioGuide

- Spurführung Basispaket serienmäßig: Traktorvorbereitung zur Spurführung und die Anwendung VarioGuide
- Wahl zwischen zwei Receivern: NovAtel und Trimble
- verschiedene Korrektursignale mit Genauigkeiten von bis zu 2 cm
- VarioGuide Contour Assistant optional erhältlich

## 8. weiträumige Kabine inkl. Kabinenfederung

- Fendt Fahrer Arbeitsplatz mit bewährter Bedienlogik
- erster Raupentaktor mit 2-Punkt-Kabinenfederung bietet herausragenden Komfort
- hervorragende Sicht in alle Richtungen

# Ein Kraftpaket von einem Traktor.



### Kühlung

Der hydraulisch angetriebene Kühllüfter verfügt über einen eigenen Hydraulikkreislauf. Der Lüfter drückt die Luft in Richtung des Hitzeabweisers. Dieser leitet die heiße Luft zu den Luftauslässen der Motorhaube. Die Wärme aus dem Kühler kann nicht in den Motorraum vordringen. Somit sind optimale, niedrige Betriebstemperaturen der Motorkomponenten garantiert.

### Das Leistungswunder

Ein Motor, der seinesgleichen sucht: der MAN Sechszylinder-Reihenmotor bietet bei den Modellen Fendt 1151 Vario MT, 1156 Vario MT und 1162 Vario MT einen enormen Hubraum von 15,2 l. Das Topmodell Fendt 1167 Vario MT greift sogar auf 16,2 l Hubraum zurück und kann so bei einem extrem hohen Leistungsbedarf für die Nebenverbraucher unschlagbare 673 PS bereitstellen. Dank Common-Rail-System mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.500 bar sowie einem Abgas-turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) ist eine gleichmäßig dynamische Leistungsentfaltung bereits bei niedrigen Drehzahlen möglich.

### Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD

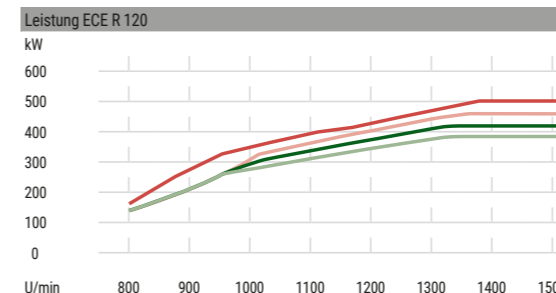
Fendt iD kombiniert hohen Leistungsbedarf mit niedrigen Drehzahlen. Denn sämtliche Fahrzeugkomponenten wie Motor, Getriebe, Lüfter, Hydraulik und alle Nebenverbraucher sind perfekt auf niedrige Drehzahlen abgestimmt. Der konstante Drehmomentbereich des Fendt 1100 Vario MT reicht von 800 U/min bis 1.700 U/min. Fendt iD ist Ihr Werkzeug, um eine hohe Leistung bei gleichzeitiger Kraftstoffersparnis und einer langen Lebensdauer zu erreichen.

### Sauberer Riese

Geballte Power, gigantische Ausmaße und trotzdem absolut sauber. Unser Fendt 1100 Vario MT erfüllt die Abgasnorm der EU Stufe V spielend. Die Abgasnachbehandlung wird über Diesel-Oxidations-Katalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) und ein SCR-System (Selektive Katalytische Reduktion) realisiert.

### Das Plus an Schlagkraft

Weil wir wissen, dass Schlagkraft nicht nur Leistung bedeutet, haben wir unseren neuen Fendt 1100 Vario MT mit einem 1.350 l Dieseltank ausgestattet. Und auch der AdBlue-Tank bietet mit einem Fassungsvermögen von 135 l ausreichend Raum für längere Einsätze ohne Nachtanken. Dabei sind alle Befüllpunkte nah beieinander und erleichtern somit die Betankung und Wartung. Der Füllpistolenhalter auf der Kabinenplattform bietet zusätzlich sicheren Halt sowie eine einfache Erreichbarkeit für Ihr Tankzubehör.



- 1151 Vario MT
- 1156 Vario MT
- 1162 Vario MT
- 1167 Vario MT\*

\*Zusätzliche Leistung für Nebenverbraucher wie Hydraulik und Zapfwelle



### Motorcharakteristik

Dank des Niedrigdrehzahlkonzeptes Fendt iD entfaltet der Fendt 1100 Vario MT sein Drehmoment bereits im unteren Drehzahlbereich. Sein maximales Drehmoment erreicht er bei niedrigen 1.100 - 1.450 U/min. Das spart Kraftstoff und verlängert die Lebensdauer.

FENDT 1100 VARIO MT – VARIODRIVE ANTRIEB

# Vario, weil Sie es verdienen.

### Stufenlos auf Raupenlaufwerken

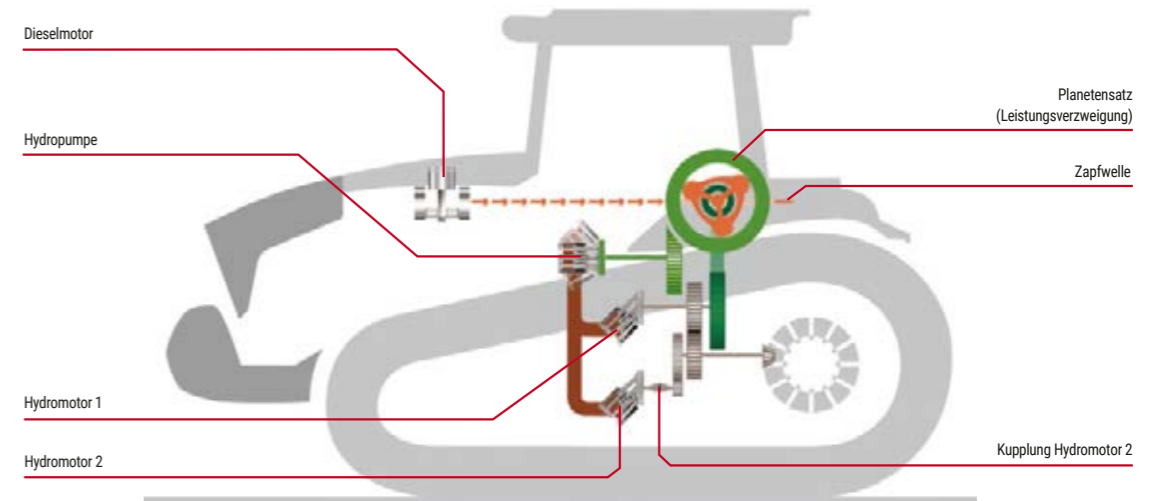
Fendt ist Vario. Vario ist Fendt. Deswegen haben wir unseren Raupentraktor Fendt 1100 Vario MT nun erstmals mit dem VarioDrive Antriebsstrang ausgestattet. Der Fendt 1100 Vario MT ist damit der erste Raupentraktor in dieser PS-Klasse, der über einen stufenlosen Antrieb verfügt. Das Getriebe haben wir dafür überarbeitet und genau an die speziellen Anforderungen eines Raupenschleppers angepasst. Stufenloser Fahrtrieb zwischen 0,02 und 40 km/h für Fahrspaß pur. Und das ist nicht alles: Das Traktor Management System (TMS) sorgt dafür, dass Sie immer im wirtschaftlichen Optimum fahren. Durch die perfekte Abstimmung von Motor und Getriebe fahren Sie zu 100 % kraftstoffeffizient – das Einzige, was Sie tun müssen, ist Ihre gewünschte Geschwindigkeit vorzugeben.

### Motor und Getriebe im Einklang

Immer die optimale Fahrgeschwindigkeit – unabhängig von der Motordrehzahl. Ihr Fendt Variogetriebe mit TMS sorgt für ein hervorragendes Zusammenspiel aus Motor und Getriebe. Eine von der Last abhängige automatisierte Bedienung durch die Tempomatfunktion und eine Grenzlastregelung 2.0 machen Ihren Fendt 1100 Vario MT nicht nur besonders kraftstoffeffizient, sondern unterstützen Sie auch beim ruckfreien Anfahren und dem vollständig verschleißfreien Umschalten von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt.

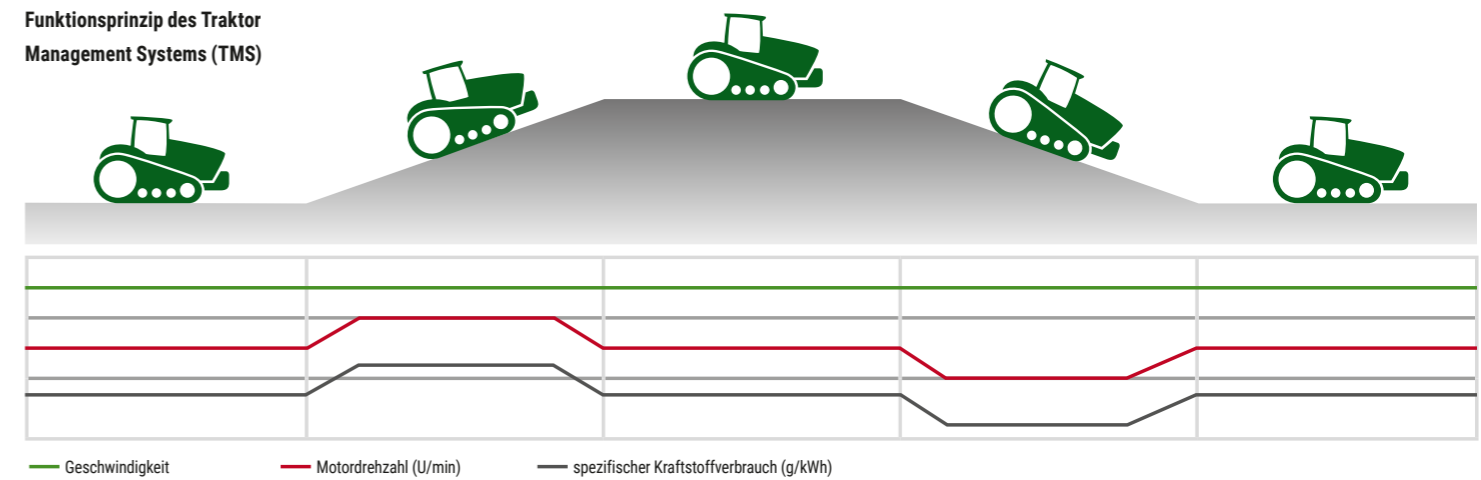
### VarioDrive Antrieb

VarioDrive ist ein variabler Antrieb, welcher durch unabhängig angetriebene Hydromotoren umgesetzt wird. Der Triebstrang arbeitet hydrostatisch mechanisch-leistungsverzweigt. Dabei treibt der Dieselmotor den Planetensatz an. Das Hohlräder wiederum versorgt die Hydropumpe mit Antriebsenergie. Die Hydropumpe speist hingegen zwei Hydromotoren. Zusätzlich wird die Antriebsachse mechanisch versorgt. Fendt VarioDrive sorgt damit für permanente Zugkraft. Auch bei höheren Geschwindigkeiten arbeitet VarioDrive effizient: Der zweite Hydraulikmotor wird entkoppelt, um den maximalen Wirkungsgrad zu erreichen. Dabei wird die gesamte Leistung in einem Drehzahlbereich abgebildet. Eine Fahrbereichsschaltung ist somit überflüssig.

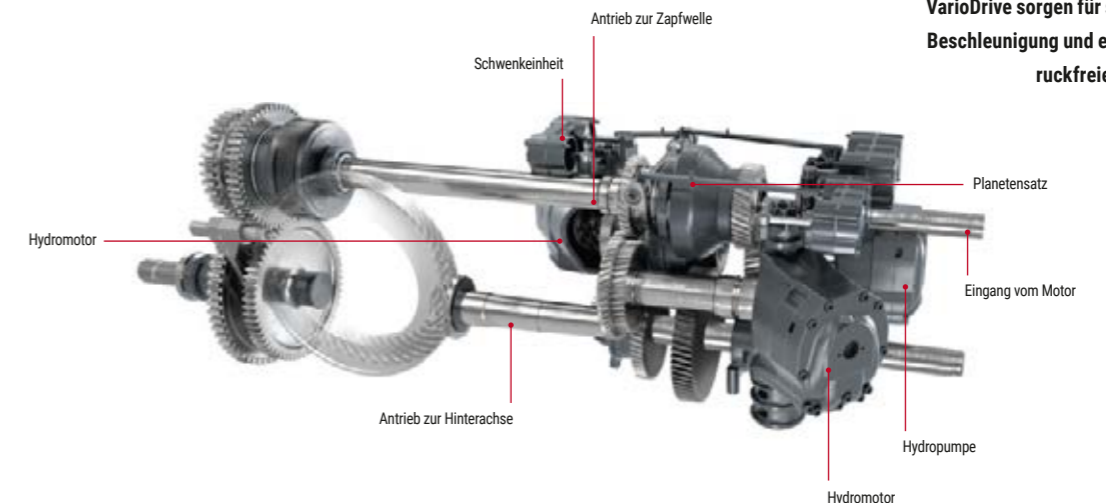


schematischer Aufbau des Antriebskonzepts Fendt VarioDrive

### Funktionsprinzip des Traktor Management Systems (TMS)



### Hochleistungshydrostaten im Fendt VarioDrive sorgen für stufenlose Beschleunigung und effizienten, ruckfreien Antrieb.



FENDT 1100 VARIO MT – RAUPENLAUFWERK

# Unsere Erfahrung für Ihren Erfolg.

**Alle Vorteile in einem Fahrzeug**

Das System des Raupenlaufwerks des neuen Fendt 1100 Vario MT ist das Ergebnis aus über 30 Jahren Erfahrung mit Raupenlaufwerken im Traktorenbereich. Unser Laufwerk verfügt über ein gefedertes Fahrwerk – für 100 % Komfort. Der Radstand von 3.000 mm ermöglicht eine extrem große Bodenkontaktfläche. Das bedeutet: mehr Traktion, weniger Bodendruck und eine optimale Gewichtsverteilung über die gesamte Aufstandsfläche, auch bei schwerem Zug. Und natürlich auch einen optimierten Fahrkomfort.

**Fendt Longlife Laufrollen**

Die vier Laufrollen des Raupenlaufwerks spielen eine entscheidende Rolle, wenn es um die ständige Kraftübertragung geht. Sie sind über ein einzigartiges Federungssystem mit dem Fahrwerk verbunden. Dadurch erhalten sie einen enormen Pendelweg und ermöglichen dem Laufband eine flexible Anpassung an die Bodenkontur. Somit wird das Gewicht immer auf die maximale Aufstandsfläche verteilt und es befindet sich immer das gesamte Laufband in Bodenkontakt. Damit kann auch die Kraft permanent übertragen werden. Zudem verfügen die patentierten Fendt Longlife Laufrollen über eine spezielle Polyurethan-Beschichtung an der Innenseite. Hitzeentwicklung kann dadurch effektiv verhindert werden, sogar im Dauerbetrieb bei hohen Geschwindigkeiten. Auch die Führungsblöcke auf der Innenseite der Laufbänder werden so geschont. Mit den Longlife Laufrollen profitieren Sie somit von der verlängerten Lebensdauer der Komponenten.

**Herausragender Kraftschluss: das Antriebsrad**

Das Raupenlaufwerk des Fendt 1100 Vario MT arbeitet reibschlüssig. Dabei wird das Antriebsrad von der Antriebswelle angetrieben und die Kraft durch Reibung auf das Laufband übertragen. Die Rollfläche des Antriebsrades verfügt über eine Gummibeschichtung mit Fischgrätmuster. Die Oberfläche bietet gute Selbstreinigungseigenschaften. So entsteht zuverlässiger Kraftschluss.

**Immer auf Spur: das Leitrad**

Das Leitrad hält das Laufband des Fendt 1100 Vario MT sauber in der Spur. Für unterschiedliche Laufbandbreiten wird auch das Leitrad in zwei verschiedenen Breiten angeboten. Die richtige Breite unterstützt die Selbstzentrierung der Laufbänder. Angetrieben wird das Leitrad durch die Bewegung des Laufbandes. Auch hier sorgt wiederum eine Gummibeschichtung auf der Leitrad-Rollfläche für einen zuverlässigen Kontakt zum Laufband.

**Laufbänder für alle Anforderungen**

Die Laufbänder stellen den Kontakt zwischen Traktor und Boden her. Sie sind der Schlüssel zur Kraftübertragung. Mit dem Fendt 1100 Vario MT haben Sie die größte Auswahl an Laufbändern am Markt. So finden Sie sicherlich das passende Laufband für Ihren Betrieb.

**Standard Laufband**

Optimale Traktion, extra lange Lebensdauer. Universell einsetzbar und absolut leistungsfähig.



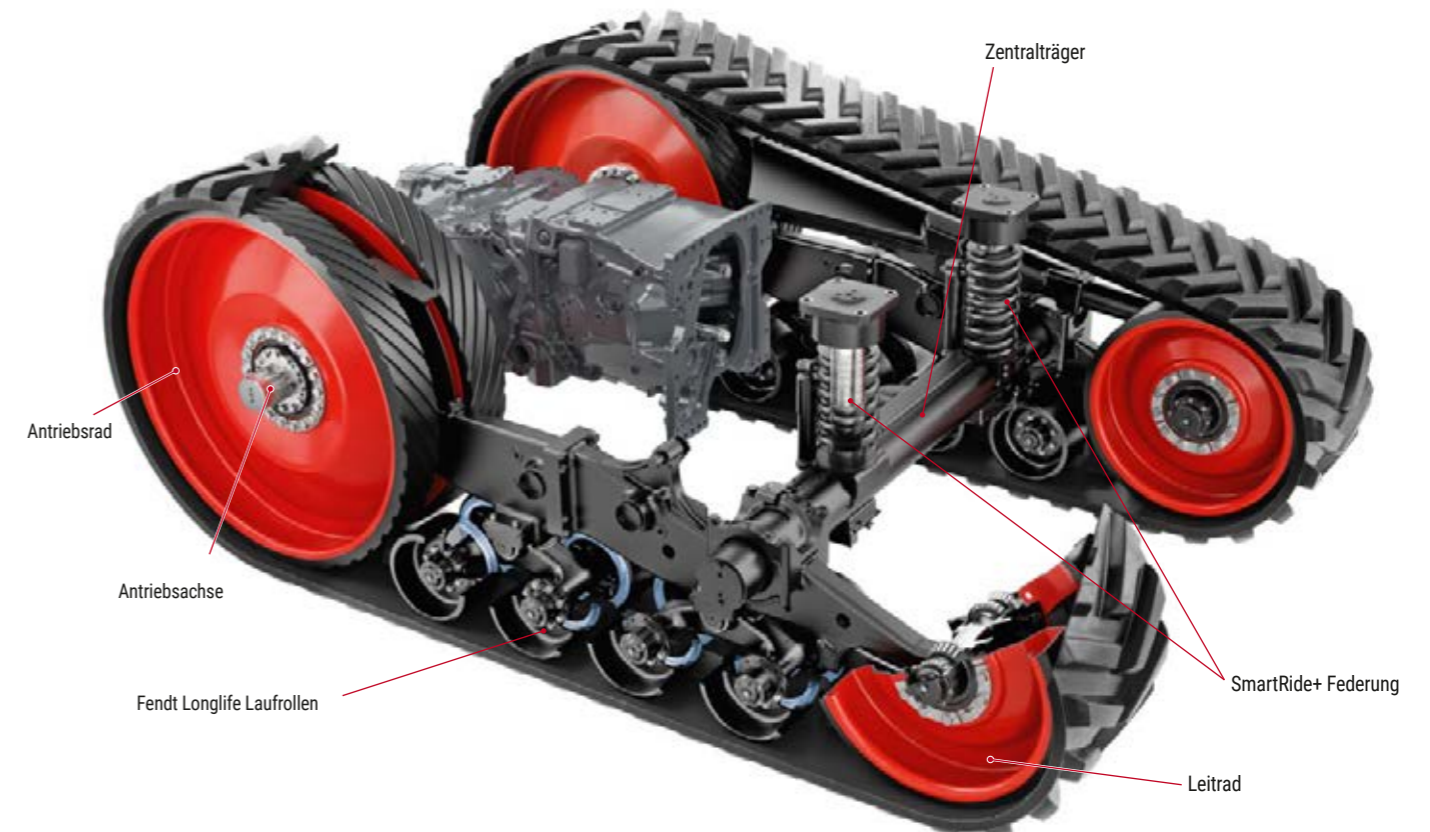
**Extremes Laufband**

Für härteste Bedingungen und Hanglagen. Hohe Profilstollen sorgen für eine verlängerte Lebensdauer der Lauffläche und für eine verbesserte Traktion bei nassen Bodenbedingungen.



**Spezial Laufband**

Für extreme Bedingungen. Ausgestattet mit einer dicken Karkasse und einer zusätzlichen Gürtellage. Hält auch starker Zugbelastung stand.



Antriebsrad

Antriebsachse

Fendt Longlife Laufrollen

Zentralträger

SmartRide+ Federung

Leitrad

**Standard Spur**

Die Standardspurweite liegt zwischen 2.286 und 2.502 mm. Die Transportbreite von 3 m halten Sie mit einer Spurweiteinstellung von 2.286 mm in Kombination mit den 698-mm-Laufbändern spielend leicht ein.



**Breitspur**

Mit der Breitspur sind Spurweiten von 2.235 bis 3.251 mm möglich.



# Entdecken Sie den Unterschied mit SmartRide+.

## Wartungsfreies Spannsystem

Der perfekte Kraftschluss zwischen Antriebsrad und Laufband sorgt dafür, dass der Fendt 1100 Vario MT seine Kraft in permanenten Vortrieb umsetzt. Damit der Kraftschluss nie abreißt, drückt ein am Fahrwerksrahmen befestigter Hydraulikzylinder die Leiträder nach vorne und erzeugt so Spannung. Da das Spannsystem in eine Richtung arbeitet, werden die Lager durch die symmetrisch wirkenden Kräfte zuverlässig geschont. Sie brauchen keine Einstellung vornehmen - das übernimmt automatisch der Hydrospeicher für Sie. Dennoch können Sie den Druck über das Varioterminal 10.4" nachvollziehen.

## Einzigartig am Markt - SmartRide Federung

Unsere SmartRide Federung sorgt für unvergleichlichen Komfort – egal, ob auf dem Acker oder auf der Straße. Dabei verbindet die SmartRide Federung den Zentralträger mit dem Chassis. Mit Schraubenfedern, Stoßdämpfern und Silentblöcken wird ein beachtlicher Federweg ermöglicht. Für beste Boden Anpassung kann der Zentralträger um 11° pendeln. Eine Koppelstange (Panhardstab) verhindert zuverlässig die Bewegung zur Seite und stabilisiert die Laufwerke zuverlässig in Längsrichtung. Ein weiterer Pluspunkt: Das System ist völlig wartungsfrei.

## Das + macht den Unterschied: SmartRide+ mit Lastnivelliersystem

Wem die Vorteile der SmartRide Federung noch nicht genügen, entscheidet sich für SmartRide+. SmartRide+ verfügt über ein Lastnivelliersystem. Dieses hilft Ihnen, Ihren Fendt 1100 Vario MT in der Höhe auszubalancieren. Wie das geht? Ganz einfach: Spezielle Zylinder, die an den Schraubfedern der SmartRide+ Federung befestigt sind, können ein- bzw. ausgefahren werden. Über die Folientastatur auf der Armlehne kann der Fahrer je nach Anbaugerät die nötige Anpassung vornehmen.

Ihre Vorteile mit SmartRide+:

- auch bei schweren Anbaugeräten bleibt der Traktor nivelliert -> maximale Zugkraft
- besserer Fahrkomfort, da Federweg in beide Richtungen optimiert wird
- leichter An- und Abbau eines Frontgewichts

**Schmutzabweiser**  
Mit dem Schmutzabweiser kann kein Material zwischen die Laufrollen fallen. Die Platten aus Kunststoff können bei Verschleiß einfach ausgetauscht werden.



## Weil Ihr Traktor es wert ist

Optional verfügbar ist unser Schmutzabweiser, den Sie in zwei Positionen genau an die Breite Ihres Laufbandes anpassen können. Der Vorteil: Sie verhindern aktiv, dass Schmutz, Erntereste oder anderes Material zwischen die Laufrollen fällt. Dadurch erfolgt die Abnutzung der Innenflächen des Bandes auf beiden Seiten völlig gleichmäßig. Das erhöht nicht nur die Lebensdauer der Laufrollen, sondern aller rollenden Komponenten.

## Mit SmartRide+ die perfekte Geometrie aufrechterhalten

Zwei Hydraulikzylinder, gesteuert aus der Kabine, sorgen dafür, dass Ihr Fendt 1100 Vario MT immer perfekt nivelliert ist. Das kommt Ihnen vor allem bei der Arbeit mit schweren Anbaugeräten zu Gute: Wenn sich der Schwerpunkt des Traktors durch hohen Zugkraftbedarf nach hinten verlagert, können Sie durch Tastenbetätigung auf der Armlehne wieder die richtige Nivellierung herstellen. Zudem wird der Federweg der SmartRide+ Federung in beide Richtungen optimiert - Fahrkomfort der Extraklasse.





# Passend für Ihre Anbaugeräte.

## Flexibles Hydrauliksystem

Sie haben die Wahl zwischen Einfachpumpe mit 220 l/min oder 2-Kreis-Hydraulik mit bis zu 440 l/min (220 + 220 l/min). Die optionale 2-Kreis-Hydraulik ermöglicht die Versorgung von zwei Verbrauchern mit unterschiedlichen Druck- und Ölflussmengen. So haben Sie beispielsweise bei einer Einzelkornsämaschine einen Anschluss mit geringem Ölbedarf und einen Anschluss mit hohem Ölbedarf. Mit der 2-Kreis-Hydraulik können Sie nun die Anschlüsse auf die beiden Pumpen verteilen. Jede Pumpe liefert nur die Ölmenge, die benötigt wird und es gibt keinerlei Drosselverluste. Der Fendt 1100 Vario MT bietet im Heck Anschlüsse für bis zu acht Steuergeräte. Alle Kupplungsanschlüsse sind selbstverständlich leichtgängig. Aufgrund der getrennten Getriebe- und Hydraulikölhaushalte müssen Sie keine gegenseitige Verunreinigung fürchten. Und für besonders niedrige Wartungskosten haben wir das Wartungsintervall auf 2.000 Stunden bzw. zwei Jahre erhöht.

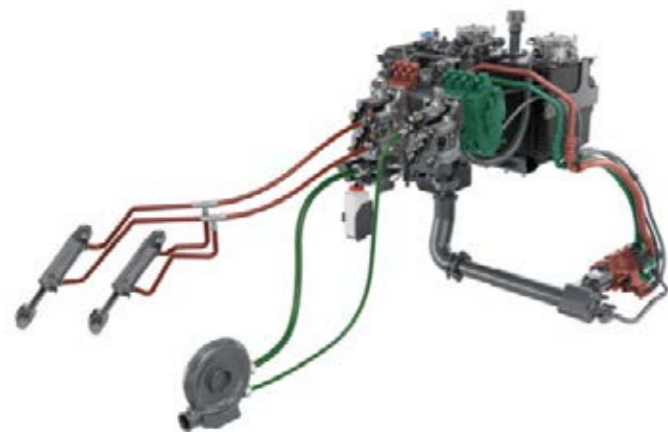
## Für jedes Gespann die richtige Anhängung

Im Leistungssegment des Fendt 1100 Vario MT werden die meisten Anbaugeräte mit Zugstange gefahren. Der Fendt 1100 Vario MT ist mit einer Zugstange der Kat. 5 ausgestattet. Mit Hilfe eines Adapters ist es jedoch auch kein Problem, die Bolzengröße auf Kat. 4 zu reduzieren - einfach und ohne Werkzeug. Damit Ihr Fendt 1100 Vario MT perfekt zu Ihrem Betrieb und Ihren Anforderungen passt, können Sie zwischen verschiedenen Zugstangen-Ausführungen wählen:

- frei pendelnde Zugstange
- hydraulisch schwenkbare Zugstange
- Zugstange in Verbindung mit einem Heckkraftheber für den Dreipunkt-Anbau

## Zapfwelle: direkte Kraftübertragung

Um die Kraft des leistungsstarken MAN-Motors effizient für zapfwellengetriebene Anbaugeräte zu nutzen, wird die Zapfwelle beim Fendt 1100 Vario MT direkt mit der Kurbelwelle verbunden. Dazwischen liegt nur eine Zahnradstufe. So erreichen Sie den maximalen Wirkungsgrad. Drei Geschwindigkeiten stehen zur Verfügung: 1.000 bei 1.614 Motorumdrehungen, 1.000E bei 1.255 U/min und 1.300 bei günstigen 1.631 U/min. Die Geschwindigkeitsvorwahl erfolgt einfach und unkompliziert per Tastendruck in der Kabine. Ebenso erfolgt auch die Aktivierung der Zapfwelle. Alternativ kann sie auch an beiden hinteren Kotflügeln aktiviert werden.

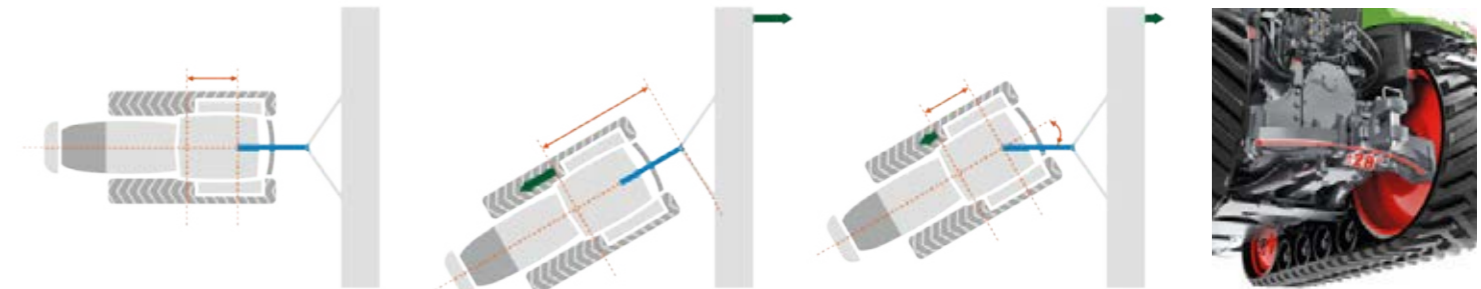


## 2-Kreis-Hydraulik

Zwei getrennte Hydraulikkreisläufe liefern einen Volumenstrom von bis zu 440 l/min bei 1.700 U/min.



## Warum eine schwenkbare Zugstange nutzen?



### Geradausfahrt mit Zugstange

Die Kräfte sind ausgeglichen.

### Einlenken mit starrer Zugstange

Der tatsächliche Drehpunkt des Traktors ist weit von seinem natürlichen Drehpunkt entfernt -> höherer Zugkraftbedarf

### Einlenken mit schwenkbarer Zugstange

Der tatsächliche Drehpunkt des Traktors ist näher an seinem natürlichen Drehpunkt -> geringerer Zugkraftbedarf und dadurch Einsparung von Kraftstoff sowie geringerer Verschleiß

### Schwenkbare Zugstange

Die Zugstange kann um 28° nach links und rechts geschwenkt werden.

# Immer in Balance.



40 % 60 %

### Abgestimmt auf den Feldeinsatz

Die ideale Gewichtsverteilung liegt bei Raupentraktoren bei 60 % in der Front sowie 40 % im Heck.

### Gemacht für Raupentraktoren

Die Gewichtsverteilung bei Raupentraktoren unterscheidet sich grundlegend von der der Standardtraktoren. Die ideale Gewichtsverteilung für den Feldeinsatz liegt bei 60 % in der Front und 40 % im Heck. Je nachdem, mit welchem Anbaugerät Sie arbeiten, verändert sich der Schwerpunkt des Traktors. Mit Hilfe der flexiblen Ballastierungsmöglichkeiten kann die ideale Gewichtsverteilung wiederhergestellt werden. Ihr Fendt 1100 Vario MT ist perfekt unter Last ballastiert, wenn das Laufband vom Leitrad bis zum Antriebsrad Kontakt mit dem Boden hat. Nur dann haben Sie die größtmögliche Aufstandsfläche für beste Zugkraftübertragung.

### Ballastierung leicht gemacht

Beim Fendt 1100 Vario MT haben Sie eine große Auswahl an Ballastierungsgewichten. Je nach Einsatz, können Sie aus folgenden Gewichten wählen:

- Frontgewichte
- Leitradgewichte
- Gewichte für den Laufbandrahmen
- Gewichte für die Antriebsräder

Dabei überzeugen alle Gewichte mit einem einfachen An- und Abbau. Weiterer Vorteil: Die Gewichte werden direkt auf den Boden übertragen ohne dabei Chassis, Achse und Zentralträger zu beanspruchen.

### Nutzen Sie SmartRide+ mit Lastnivelliersystem auch zur Ballastierung

Neben den Ballastierungsgewichten hilft Ihnen auch das Lastnivelliersystem, den Traktor optimal auszubalancieren. Mit Hilfe von Hydraulikzylinder, die am Zentralträger befestigt sind, kann die Ausrichtung des Traktors nach unten oder oben justiert werden. So bleibt Ihr Fendt 1100 Vario MT selbst bei schwersten Anbaugeräten in der korrekten Geometrie zum Boden. Zusätzlich können Sie die Nivellierung verwenden, um Ihr Frontgewicht ohne die Nutzung einer Hubvorrichtung an- und abzubauen.



### Gewichte für den Laufbandrahmen

Diese Gewichte liegen direkt am Schwerpunkt. Sie verhindern außerdem, dass Schmutz zwischen die Fendt Longlife Laufrollen fällt. Somit werden die Komponenten geschützt und deren Lebensdauer verlängert sich entsprechend.



### Frontgewichte

Da das Frontgewicht weit vor dem Traktorschwerpunkt angebracht ist, hilft es beim Gewichtsausgleich. Zudem sorgt es für eine gleichmäßige Aufstandsfläche der Laufbänder und damit auch für eine optimale Kraftübertragung auf den Boden.



### Leitradgewichte

Zusätzliche Leitradgewichte tragen ebenfalls zum Gewichtsausgleich bei, auch dann, wenn in der Front bereits das Maximum an Frontgewicht montiert ist.



### Gewichte der hinteren Antriebsräder

Um das Gesamtgewicht des Fendt 1100 Vario MT weiter zu erhöhen, können Sie auf die Gewichte für die Antriebsräder zurückgreifen. Eine Möglichkeit, die Zugkraftübertragung nochmals zu verbessern.

# Einsteigen und wohlfühlen.

### Einheitliche Bedienphilosophie

Im Fendt 1100 Vario MT wartet ein moderner und komfortabler Arbeitsplatz auf Sie. Die vertraute Fendt Multifunktionsarmlehne bietet Ihnen den schnellen und bequemen Zugriff auf alle Traktorfunktionen, die Sie bei Ihrer Arbeit brauchen. Sie ist in Höhe und Position verstellbar. Damit Sie ständig die Maschinendaten im Blick haben, informiert Sie das Varioterminal 10.4" laufend über alle wichtigen Einstellungen, das Lenksystem oder das Anbaugerät.

### Alles in einer Hand

Mit nur einem Griff steuern Sie alle wichtigen Traktorfunktionen am Multifunktionsjoystick. An ihm bedienen Sie neben der Fahrgeschwindigkeit und -richtung auch die Beschleunigung in vier Stufen. Durch zwei Tasten wählen Sie direkt zwei verschiedene Tempomaten aus oder aktivieren eine gespeicherte Motordrehzahl. Über die Go- und End-Tasten aktivieren Sie das Variotronic<sup>11</sup> Vorgewendemanagement. Damit haben Sie auch komplizierte Anbaugeräte im Griff und erleben am Vorgewende eine echte Arbeitserleichterung. Ein besonderer Vorteil ist die bequeme Programmierung der Vorgewende-Abläufe im Stand oder auch in Bewegung.

### Hydraulik & Folientaster

Über gut erreichbare und klar gegliederte Linearmodule an der Armlehne bedienen Sie die leistungsstarken Hydraulikventile. Das Ansprechverhalten der Linearmodule lässt sich Ihren Bedürfnissen anpassen. Darüber hinaus steht für die Hydraulikbedienung auch ein Kreuzschalthebel direkt neben dem Joystick zur Verfügung, mit dem Sie zwei Ventile bedienen, die Sie frei belegen können. Die Belegung wählen Sie bequem im Varioterminal per Fingertipp aus. Hier stellen Sie auch die Durchflusszeiten und -mengen einfach ein und steuern so Ihre Anbaugeräte optimal.

### Serienmäßige 2-Punkt-Kabinenfederung

Vier Spiralfedern reduzieren Schwingungen effektiv und bieten einen hohen Fahrkomfort.



### Optionale Kabinenfederung

Für das Plus an Federung und noch mehr Fahrkomfort. Die Kabinenfederung mit zwei Federungszyklindern reduziert Schwingungen auf ein Minimum.



Mit dem serienmäßigen Fahrhebel steuern Sie die Geschwindigkeit, den Tempomaten und Drehzahl Speicher und das Vorgewendemanagement.



Der optionale Multifunktionsjoystick verfügt zusätzlich noch über Tasten zur Bedienung zweier Hydraulikventile.

# Spurführung

Für alle, die es ganz genau nehmen.

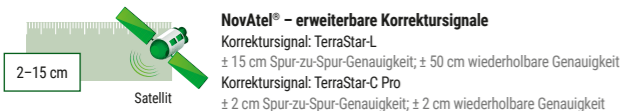
Bei der Konfiguration Ihres Fendt Spurführungssystems sind Sie flexibel. Sie können Ihr System entweder mit einem NovAtel oder Trimble Satellitenempfänger ausstatten.

Je nach Tätigkeiten und individuellem Anspruch wählen Sie dabei aus Korrektursignalen verschiedener Genauigkeitsstufen.

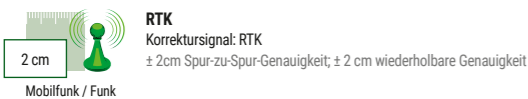
## NovAtel®-Receiver



**NovAtel®-Standard**  
Korrektursignal: SBAS (EGNOS & WAAS)  
± 15-30 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 150 cm wiederholbare Genauigkeit



**NovAtel® – erweiterbare Korrektursignale**  
Korrektursignal: TerraStar-L  
± 15 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 50 cm wiederholbare Genauigkeit  
Korrektursignal: TerraStar-C Pro  
± 2 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 2 cm wiederholbare Genauigkeit

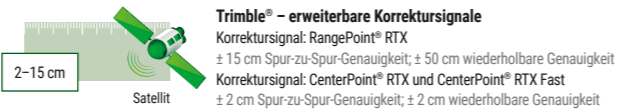


**RTK**  
Korrektursignal: RTK  
± 2cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 2 cm wiederholbare Genauigkeit  
Mobilfunk / Funk

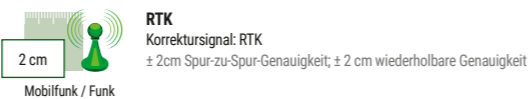
## Trimble®-Receiver



**Trimble®-Standard**  
Korrektursignal: SBAS (Egnos & Waas)  
± 15-30 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 150 cm wiederholbare Genauigkeit



**Trimble® – erweiterbare Korrektursignale**  
Korrektursignal: RangePoint® RTX  
± 15 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 50 cm wiederholbare Genauigkeit  
Korrektursignal: CenterPoint® RTX und CenterPoint® RTX Fast  
± 2 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 2 cm wiederholbare Genauigkeit



**RTK**  
Korrektursignal: RTK  
± 2cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit; ± 2 cm wiederholbare Genauigkeit  
Mobilfunk / Funk

**Der Einbau der Receiver unter der Dachluke bietet perfekten Schutz vor Diebstahl, Witterung und Beschädigung.**

Für die landwirtschaftliche Praxis sind vor allem zwei Größen ausschlaggebend:

- Spur-zu-Spur-Genauigkeit: Gibt Auskunft darüber, wie genau die Anschlüsse von einer Fahrspur zur jeweils nächsten Spur sind
- Wiederholbare Genauigkeit: Gibt an, wie genau eine existierende Spurlinie oder Feldgrenze (z. B. aus der vorherigen Saison) wiederholt werden kann.

## Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TI</sup>

Wiederkehrende Abläufe abspeichern und zum gewünschten Zeitpunkt aktivieren können:

- optimalen Bedienungsablauf im Stand manuell anlegen oder während der Fahrt aufnehmen und abspeichern
- Aktivierung der definierten Sequenz an Arbeitsschritten per Knopfdruck
- Variotronic<sup>TI</sup> in Kombination mit VarioGuide (Variotronic<sup>TI</sup> automatisch): Automatische Einleitung aller aufgezeichneten Schritte am Vorgewende durch Positionserkennung

## Automatisch wenden: Variotronic<sup>TI</sup> Turn Assistant

Der Variotronic<sup>TI</sup> Turn Assistant ergänzt das Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TI</sup> automatisch um die Funktion des automatischen Wendevorgangs. Hierbei wählen Sie aus, welche Anschlussspur Sie als nächstes anfahren möchten und können das Feldinnere entweder mit dem U-Turn-Modus oder mit dem Beetmodus bearbeiten. Mit dem Turn Assistant sind Sie bestmöglich entlastet, Sie arbeiten präzise und effizient. Außerdem sparen Sie erheblich an Wendezeiten sowie Betriebsmitteln und schonen zugleich den Boden durch optimale Wendevorgänge.

## Holen Sie alles aus Ihrem Spurführungssystem heraus:

### Fendt TI Headland

Fendt TI Headland vereint die beiden Produkte Variotronic<sup>TI</sup> automatisch und Variotronic<sup>TI</sup> Turn Assistant in einem Komplettpaket. Die Speicherung und Aktivierung von Arbeitssequenzen wird hier mit dem Spurführungssystem VarioGuide kombiniert, was das Vorgewendemanagement noch einfacher macht und Sie maximal entlastet.

## VarioGuide Contour Assistant

Die Softwareoption VarioGuide Contour Assistant ergänzt die bekannten Spurlinientypen um die zusätzlichen Spurlinien "Kontursegmente" und "Einzelspur":

### Spurlinientyp "Kontursegmente"

Mit Hilfe des Spurlinientyps Kontursegmente werden die einzelnen Segmente und Spurlinien bei einmaliger Umrundung des Feldes aufgezeichnet, oder aber direkt aus der vorhandenen Feldgrenze übernommen:

- keine Aufzeichnung verschiedener Weglinien nötig, um unterschiedliche Teilbereiche des Feldes bearbeiten zu können
- während der Bearbeitung kein manueller Wechsel zwischen Weglinien nötig
- Zusammenfassung aller relevanten Spurlinien zu einer Einheit
- automatische Erkennung der passenden Spur durch den Contour Assistant

### Spurlinientyp "Einzelspur"

Mit dem Spurlinientyp Einzelspur kann eine nahezu unendliche Spur mit freier Kontur aufgenommen werden:

- Prädestiniert für den Pflanzenschutz, indem eine Fahrgasse aufgezeichnet wird und diese für das ganze Feld genutzt werden kann

# Agronomie

Sparen Sie Zeit im Büro.



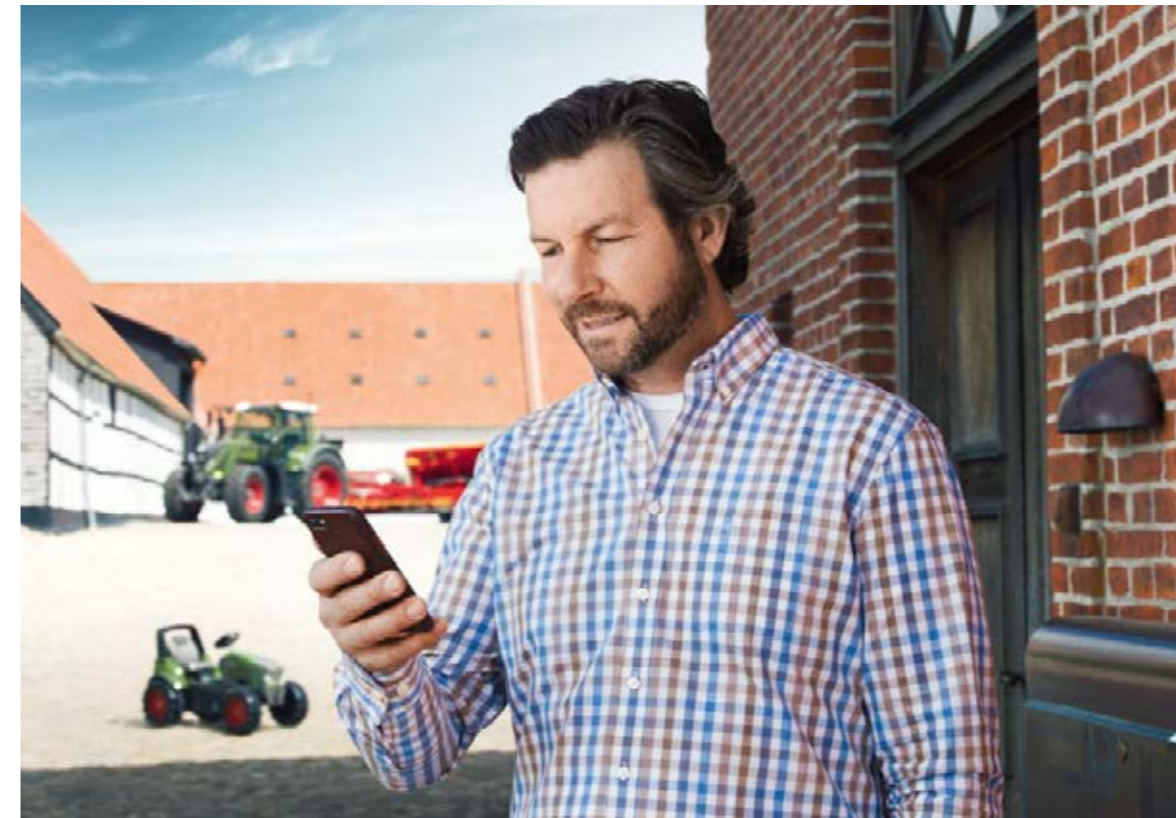
### VarioDoc Pro: bürokratische Hürden einfach meistern

In Ihrem ohnehin schon arbeitsreichen Alltag kommen Sie um den Gang ins Büro nicht drum herum - lästig, aber notwendig. Die gute Nachricht ist, dass Ihre Fendt Maschine Sie bei der Dokumentation Ihrer Feldarbeit bestmöglich unterstützt.

Mit Hilfe des auftragsbezogenen Dokumentationssystems VarioDoc Pro erfasst Ihr Schlepper alle notwendigen Daten während der Arbeit, die anschließend als standardisierte Datei bequem in eine Ackerschlagkartei übertragen werden können – entweder per USB-Stick, Bluetooth oder drahtlos über Mobilfunk. Das Dokumentationssystem ist voll in das Fendt Bedienkonzept integriert, was die Handhabung sowohl für Einsteiger als auch für Kenner einfacher macht.

# Telemetrie

Optimieren Sie Ihren Maschineneinsatz.



**Fendt Connect**  
Durch die mobile Datenübertragung lassen sich aktuelle Maschinendaten ortsunabhängig abrufen – per PC, Tablet oder Smartphone.

### Maschinendaten von überall abrufen: Fendt Connect

Fendt Connect ist die zentrale Telemetrie-Lösung für Fendt Maschinen. Mit Fendt Connect werden Maschinendaten erfasst und ausgewertet, damit landwirtschaftliche Betriebe und Lohnunternehmen den Zustand und Einsatz ihrer Maschinen beobachten, analysieren und optimieren können.

#### Mit Fendt Connect erhalten Sie Auskunft über:

- Position und Fahrwege der Maschine
- Kraftstoffverbrauch und AdBlue-Füllstand
- Geschwindigkeit und Arbeitszeit
- Maschinenauslastung
- Fehlermeldungen
- anstehende Serviceintervalle
- etc.

### Alles im Blick: Fendt Smart Connect

Mit Fendt Smart Connect lassen sich Maschinenparameter auf dem iPad visualisieren. Sofern Ihre Maschine mit dem Telemetrie-Basispaket ausgerüstet ist, können Sie sich bestimmte Maschinendaten in der kostenfreien Fendt Smart Connect App anzeigen lassen. Die Datenübertragung erfolgt über WLAN. Der Fahrer erhält mit Fendt Smart Connect eine zusätzliche Anzeigefläche für Maschinenparameter wie Kraftstoffverbrauch oder Fahrgeschwindigkeit, die individuell angepasst werden kann. Es erfolgt keine dauerhafte Datenspeicherung.

# Maschinensteuerung

## Perfektes Zusammenspiel von Traktor und Anbaugerät.



ISOBUS-Steckdose



### Mit SectionControl

Saubere Anschlüsse, auch auf ungünstig geschnittenen Flächen.

ISOBUS als standardisierte Schnittstelle zwischen Schlepper und Anbaugerät funktioniert bequem per "plug and play": Einfach ISOBUS-Stecker in die ISOBUS-Steckdose stecken, und die Bedienmaske des Anbaugeräts wird auf dem Terminal dargestellt.

#### Auf den Punkt genau: SectionControl

Unter SectionControl versteht man die automatische Teilbreitenschaltung für ISOBUS-Arbeitsgeräte. SectionControl unterstützt bis zu 36 Teilbreiten. Der ISOBUS-Standard stellt eine einfache Handhabung sicher: Die Bedienmaske lädt sich automatisch auf das Terminal, nachdem Sie ISOBUS-Stecker und Steckdose verbunden haben. Für den Start müssen Sie lediglich einen Schalter umlegen.

#### So profitieren Sie von SectionControl

- Einsparung von bis zu 15 % an Betriebsmitteln durch Vermeidung von unerwünschten Überlappungen
- Reduktion des Krankheits-, Schädlings- und Unkrautdrucks durch Vermeidung von zu dichten Beständen und Fehlstellen
- Entlastung des Fahrers, volle Konzentration auf Überwachung des Arbeitsgeräts
- Steigerung der Arbeitsqualität durch saubere Anschlüsse am Vorgewende
- Vorgewendemodus: Möglichkeit, zuerst das Feldinnere zu bearbeiten und im Anschluss das Vorgewende

#### Schöpfen Sie das Potenzial Ihrer Ackerflächen voll aus: VariableRateControl

Unter VariableRateControl versteht man die teilflächen-spezifische Steuerung der Ausbringmenge von Betriebsmitteln (Saatgut, Pflanzenschutzmittel oder Dünger). Damit Sie von dieser intelligenten Lösung profitieren können, benötigen Sie VarioDoc Pro sowie eine Freischaltung für den ISOBUS-Standard TC-GEO.

#### Ihre Vorteile durch VariableRateControl:

- Effizienzsteigerung: Maximierung des Flächenertrags bei gleichzeitiger Einsparung von Betriebsmitteln
- Zeitersparnis: Verwendung des Auftragsberichts als Dokumentationsgrundlage für gesetzliche Anforderungen (z. B. Düngeverordnung)
- Flexibilität: Unterstützung von ISO-XML- sowie Shape-Dateien

#### So funktioniert's

Die Grundlage für die Funktion VariableRateControl ist eine Applikationskarte, die die optimalen Dosiermengen für die unterschiedlichen Feldzonen wiedergibt und in verschiedenen Farben kenntlich macht. Diese erstellen Sie im Vorfeld der geplanten Maßnahme mit Hilfe eines Farm-Management-Systems (z. B. NEXT Machine Management). Sie können dabei auf Ihr eigenes Wissen bzgl. der Fläche zurückgreifen oder Sie verwenden Daten aus Bodenproben, Satellitendaten etc. Die Applikationskarte schicken Sie anschließend als standardisierte ISO-XML-Datei bequem per Mobilfunk oder Bluetooth an das Varioterminal. Durch den Task Controller TC-GEO wird die Ausbringmenge in Abhängigkeit der Position automatisch gesteuert. Nachdem Sie Ihre Fläche vollständig bearbeitet haben, können Sie einen Bericht zurück in Ihr Farm-Management-System schicken, und so Ihre Maßnahmen sauber dokumentieren. Mit VariableRateControl lassen sich bis zu fünf unterschiedliche Produkte gleichzeitig ausbringen.

# Anhängesysteme.



### Dreipunkt-Anhängung

- für alle Modelle verfügbar
- mit Zugstange der Kat. 5
- hohe Hubkraft von 9.072 kg
- nur mit mechanischem Oberlenker verfügbar

### Die perfekte Zugstange für Ihre Bedürfnisse.



- Schwenkbare Zugstange**
- um  $\pm 28^\circ$  schwenkbar
  - 4.990 kg Stützlast



- Hydraulisch schwenkbare Zugstange**
- um  $\pm 28^\circ$  schwenkbar
  - 6.800 kg Stützlast



- Heckkraftheber mit schwenkbarer Zugstange**
- Zugstange um  $\pm 11,5^\circ$  schwenkbar
  - 6.800 kg Stützlast

# Ballastierung.

### Frontgewichte



Frontgewichtsträger mit 330 kg und Koffergewichte mit insgesamt 915 kg



Frontgewichtsträger mit 330 kg und Koffergewichte mit insgesamt 1.645 kg



Frontgewichtsträger mit 330 kg und Monoblock mit 2.000 kg

### Leitradgewichte



907 kg: 16 Leitradgewichte (vier Stück pro Leitrad)



1.588 kg: 28 Leitradgewichte (sieben Stück pro Leitrad)



2.041 kg: 36 Leitradgewichte (neun Stück pro Leitrad)

### Gewichte für den Laufbandrahmen



1.345 kg: 32 Gewichte an der Außenseite des Laufbandrahmens (16 Stück pro Laufband); Schmutzabweiser an der Innenseite



2.690 kg: 64 Gewichte an der Innen- und Außenseite des Laufbandrahmens (32 Stück pro Laufband)

### Gewichte für die hinteren Antriebsräder



519 kg: Basisgewicht an der Innenseite



519 kg: Basisgewicht an der Außenseite



973 kg: Basisgewichte + ein Zusatzgewicht an der Innenseite



973 kg: Basisgewichte + ein Zusatzgewicht an der Außenseite



1.039 kg: Basisgewicht an der Innen- und Außenseite



1.427 kg: Basisgewicht + zwei Zusatzgewichte an der Innenseite



1.427 kg: Basisgewicht + zwei Zusatzgewichte an der Außenseite



FENDT SERVICES

## Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt-Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

**100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services**  
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmaschinenprogramm



+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall-Hotline.





## FENDT SERVICES

# So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

### Fendt Vorführservice

Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

### Fendt Expert Fahrertraining

Wir unterstützen Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihrer Fendt Maschine heran.

### Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität oder möchten Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen ohne zu kaufen? Ihr Fendt-Vertriebspartner bietet mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung.

### Fendt Certified – Gebrauchtmaschinenprogramm

Wer Fendt fährt, führt – auch mit Landmaschinen aus zweiter Hand. Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt-Qualität sind für kostenbewusste Landwirte und Lohnunternehmer oder als Ergänzung in einem wachsenden Fuhrpark die ideale Lösung.

Ihre Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

### Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht. Diese deckt das Reparaturrisiko einer Neumaschine nur in den ersten 12 Monaten nach Übergabe ab. Fendt Care setzt genau hier ein. Mit flexiblen Laufzeiten sowie flexiblen Tarifen mit und ohne Selbstbehalt kann auch nach dem ersten Jahr die Maschine abgesichert werden.

Ihr Fendt-Vertriebspartner verbaut nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Dies garantiert Ihnen den optimalen Werterhalt Ihrer Fendt Maschine.

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



## Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)			Komplette Kostenabdeckung (außer Verschleiß)	Kosten und Verfügbarkeit abgesichert (außer Verschleiß)
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken inkl. aller Nebenkosten	Für Kunden, die sich keine Auszeiten erlauben können
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird					✓	✓
Nacht- und Wochenendzuschläge						✓
Ersatzmaschine						✓

<sup>1</sup> Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.



8 Jahre / 8.000 Bh

Mit den Fendt Care Tarifen bietet Fendt ein umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen. Fendt Care ermöglicht Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

FENDT 1100 VARIO MT

# Ausstattungsvarianten.

<b>Motor</b>	
Motorvorwärmung	<input type="checkbox"/>
<b>Getriebe</b>	
Vario TMS - Traktor-Management-System	<input checked="" type="checkbox"/>
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-Go-Funktion	<input checked="" type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Spurführung</b>	
Spurführung Basispaket	<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
Contour Assistant	<input type="checkbox"/>
<b>Agronomie</b>	
Agronomie Basispaket	<input type="checkbox"/>
<b>Telemetrie</b>	
Telemetrie Basispaket	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Maschinensteuerung</b>	
Maschinensteuerung Basispaket (ISOBUS)	<input checked="" type="checkbox"/>
SectionControl (SC)	<input type="checkbox"/>
VariableRateControl (VRC)	<input type="checkbox"/>
<b>Vario-Bedienung</b>	
Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	<input type="checkbox"/>
Varioterminal 10.4" mit Touch- und Tastenbedienung	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Kabine</b>	
Kabinenfederung mechanisch	<input type="checkbox"/>
Komfortsitz luftgedert	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgedert	<input type="checkbox"/>
Fahrersitz Deluxe Leder	<input type="checkbox"/>
Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/>
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	<input checked="" type="checkbox"/>
Heizung mit stufenlosem Gebläse	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>
Integrierte Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>
Sonnenrollo hinten	<input type="checkbox"/>
Sonnenrollo rechts	<input type="checkbox"/>
Parallel-Scheibenwischer vorn	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und -waschanlage hinten	<input checked="" type="checkbox"/>
Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	<input type="checkbox"/>
Radarsensor	<input type="checkbox"/>

<b>Beleuchtung</b>	
Halogen-Fahrscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer hinten	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer A-Säule	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer A-Säule LED	<input type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer Dach hinten LED	<input type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer Dach vorn LED	<input type="checkbox"/>
3. Bremsleuchte	<input checked="" type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten LED	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Fahrwerk</b>	
ConstantGrip Suspension	<input checked="" type="checkbox"/>
SmartRide Federungssystem	<input checked="" type="checkbox"/>
SmartRide+ Federungssystem	<input type="checkbox"/>
Stufenlose Spurverstellung	<input checked="" type="checkbox"/>
Laufband mit Standardausführung	<input checked="" type="checkbox"/>
Laufband mit Verstärkung	<input type="checkbox"/>
Druckluftbeschaffungsanlage 2-Leitungsanlage	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Kraftheber</b>	
Zugkraft- und stufenlose Mischregelung	<input type="checkbox"/>
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR)	<input type="checkbox"/>
Externe Bedienung Heckkraftheber	<input type="checkbox"/>

<b>Zapfwelle</b>	
Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E/1.300 U/min	<input type="checkbox"/>
Externbetätigung Heckzapfwelle	<input type="checkbox"/>

<b>Hydraulik</b>	
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule (Rocker)	<input checked="" type="checkbox"/>
Load Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (220 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit 2 Axialkolbenpumpe (220 + 220 l/min)	<input type="checkbox"/>
Bis zu 8 elektr. Proportionalventile	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Druckloser Rücklauf Heck	<input type="checkbox"/>
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Aufbau</b>	
Zugstange Kat. 5 schwenkbar	<input checked="" type="checkbox"/>
Zugstange Kat. 5 hydraulisch verstellbar	<input type="checkbox"/>
Zugstange Adapter Kat. 5 - Kat. 4	<input type="checkbox"/>
Frontgewichte, verschiedene Größen	<input type="checkbox"/>

FENDT 1100 VARIO MT

# Technische Daten.

Motor		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	376/511	415/564	455/618	495/673
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	376/511	415/564	455/618	495/673
Zylinderzahl	Anzahl	6	6	6	6
Zylinderbohrung/Hub	mm	138/170	138/170	138/170	142/170
Hubraum	cm³	15200	15200	15200	16200
Nennrehzahl	U/min	1730	1730	1730	1730
Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	2500	2700	2900	3100
Kraftstoffvorrat	Liter	1320.0	1320.0	1320.0	1320.0
AdBlue-Vorrat	Liter	135.0	135.0	135.0	135.0
Konstantleistungsbereich	U/min	1450 - 1700	1500 - 1700	1550 - 1700	1550 - 1700

<b>Getriebe &amp; Zapfwelle</b>					
Getriebetyp		TA 400T	TA 400T	TA 400T	TA 400T
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40
Motordrehzahl bei HZW-Nennrehzahl (1000 Zapfwelle)	U/min	1614	1614	1614	1614
Motordrehzahl bei HZW-Nennrehzahl (1000E Zapfwelle)	U/min	1255	1255	1255	1255

<b>Kraftheber &amp; Hydraulik</b>					
Verstellpumpe	l/min	220	220	220	220
Verstellpumpe Option 1	l/min	440	440	440	440
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200	200
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/0/8	0/0/8	0/0/8	0/0/8
Max. Hydraulikölfüllung	ca. Liter	125	125	125	125
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	100	100	100	100
Durchflussmenge Steuerventile (alle Ventile)	Liter	140	140	140	140

<b>Elektr. Ausrüstung</b>					
Max. übertragbare Stromstärke ISOBUS-Steckdose	A	60	60	60	60

<b>Raupenlaufbänder</b>					
Zentralträgerfederung		SmartRide	SmartRide	SmartRide	SmartRide
Pendelwinkel der Primärfederung	Grad	8	8	8	8
Gesamtbreite Antriebsrad	mm	225	225	225	225
Gesamtbreite Laufrolle	mm	224	224	224	224
Serienraupenlaufband		27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG
1. Option Raupenlaufband		27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG
2. Option Raupenlaufband*		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3. Option Raupenlaufband*		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

<b>Abmessungen</b>					
Spurweite (bei Serienraupenlaufband)	mm	2286	2286	2286	2286
Gesamtbreite bei Serienraupenlaufband	mm	2985	2985	2985	2985
Gesamtlänge**	mm	6758	6758	6758	6758
Gesamthöhe Komfortkabine	mm	3546	3546	3546	3546
Max. Bodenfreiheit	mm	359	359	359	359
Radstand (Antriebsrad bis Frontleitrad)	mm	3000	3000	3000	3000

<b>Gewichte</b>					
Leergewicht (Grundscharer mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	18805.0	18805.0	18805.0	18805.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0

\* = Länderspezifische Ausstattung / \*\* = Bei Laufbandbreiten größer 27,5" und Spurweiten größer 2286 mm wird die Außenbreite von 3 m nicht eingehalten. Bei Außenbreiten größer 3 m sind ggf. länderspezifische Ausnahmegenehmigungen für den Straßenverkehr erforderlich.

# Kontakt zu Fendt.

**fendt.com**  
 Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

**Fendt Konfigurator**  
 Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com) direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

**fendt.tv**  
 Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

**Probefahren**  
 Auf [fendt.com](http://fendt.com) finden Sie unter "Service" den Bereich "Fendt Services". Wählen Sie dort den "Vorfürservice" aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.

# FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.