

GREMO®

1050 F



Więcej mocy dla pracujących w lesie



Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć dodatkowe, ponadstandardowe wyposażenie

Zerwać jak najwięcej drewna w jak najkrótszym czasie. O tym mówią operatorzy i konstruktorzy maszyn. Czemu tracić czas na krótkie przystanki, kiedy każda sekunda jest droga? Z przekładnią PowerShift zmieniasz biegi bez zatrzymywania, nawet gdy maszyna jest w pełni załadowana. Średnia prędkość jest wyższa przy jednocześnie niższych obrotach silnika, co jest korzystne zarówno z ekonomicznego jak i ergonomicznego punktu widzenia.



Kabina jest cicha, wygodna i umieszczona bardzo blisko żurawia. Podczas pracy operator może obserwować wszystkie koła i pole robocze bez zbędnego wysiłku. Znakomicie zwiększa to manewrowość i zmniejsza ryzyko uszkodzenia kory drzew.



Elastyczność poruszania się jest szczególnie ważna, gdy maszyna jeździ po nierównym czy górzystym terenie. Gremo 1050F jest bardzo stabilny także z pełnym ładunkiem.

Narodził się nowy władca. Poznaj Gremo 1050 F.

Gremo 1050F jest znacznie unowocześnionym następcą forwardera 950F, który od ponad dziesięciu lat odnosi znaczne sukcesy na bardzo wymagającym szwedzkim rynku. Modelem 1050F wkraczamy w nieco wyższą klasę ładowności (10,5 t). Czynimy to podnosząc efektywność i ergonomię zgodnie z oczekiwaniami użytkowników.

Pod maską 1050F pracuje mocny silnik Cummins wykonany w technologii common-rail. Silnik ten łączy wymagania ekologiczne z wysokim momentem wynoszącym ponad 600 Nm w szerokim zakresie obrotów. Jednocześnie silnik z taką charakterystyką mocy jest lekki, zwarty i cichy.

Forwarder jest wyposażony w dopracowane

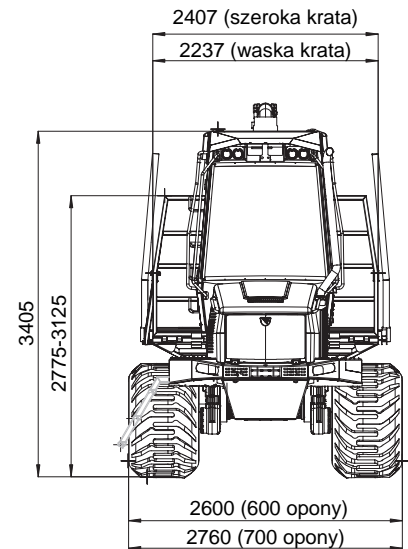
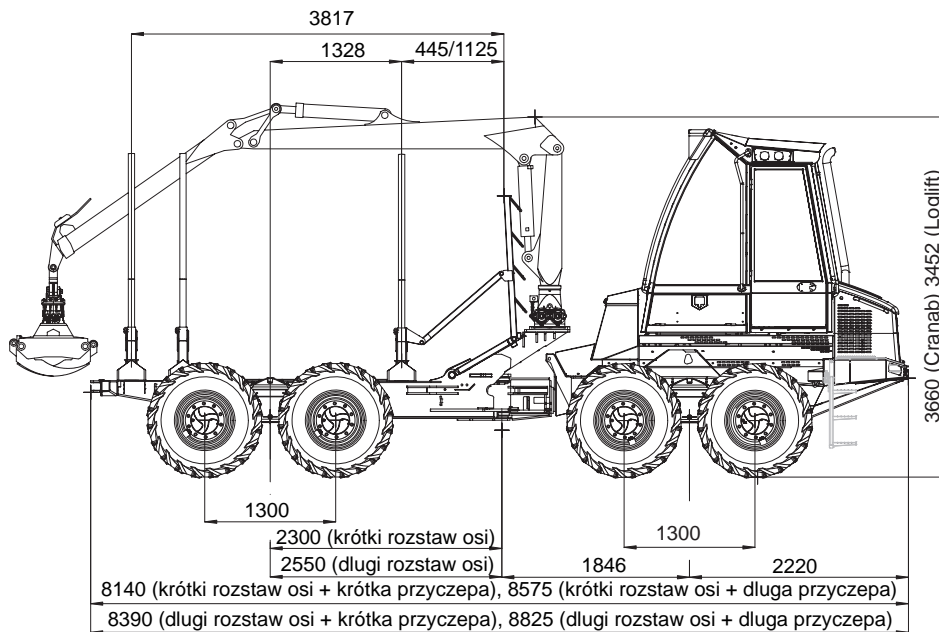
przez firmę GREMO oprogramowanie GreControl. Oferuje ono wiele korzyści takich jak: ograniczenie zużycia paliwa, lżejszą obsługę i niższy hałas. GreControl umożliwia także kontrolę prędkości hydraulicznie napędzanego wentylatora i co 30 minut odwraca jego obroty w celu przedmuchania i przeczyszczenia radiatora chłodnicy.

Jakie jest główne przeznaczenie Gremo 1050F?

Zrywka w trzebieżach i na zrębach to zadania dla tego elastycznego i mocnego forwardera. Dla 8 kołowego podwozia podmokłe tereny nie są poważną przeszkodą. Dzięki specjalnym siłownikom może on jednak unieść 4 koła i staje się niesłychanie zwrotną 4 kołową maszyną – idealną do trzebieży.

▼
Zoptymalizowany rozkład masy, niski punkt ciężkości i perfekcyjnie wyważone tandemu umożliwiają kontrolę we wszystkich sytuacjach.





Masa z podstawowym wyposażeniem: 12 130 kg. Zbiornik paliwa 123 litry.

1050 F, wyposażenie

Maszyna, standard	Kabina, standard	Wyposażenie opcjonalne
<ul style="list-style-type: none"> • Żuraw Loglift 59 – 7,2 m • Chwytnak: Cranab G28 • Opony - Nokia 710x22,5 Forest King SF • Rozłączalny napęd • Automatyka blokady przegubu ramy • Hydrauliczne schodki • 2 komory narzędziowe ze specjalnymi narzędziami • Światła ksenonowe, 15 szt. • Pompa elektryczna do tankowania paliwa z funkcją autostop i szybkozłączem • Gniazdo 24V do pompy paliwa • Pompa elektryczna do oleju z funkcją autostop • Szpuła węża kompresora • Filtr do separacji zanieczyszczeń i wody w zbiorniku oleju • Hydraulicznie sterowana krata oporowa • 3 (4) ławy kłonicowe z wymiowanymi kłonicami • Wyprzedzające podgrzewanie silnika • Odlewane obudowy bogie • Dwa zaczepy: z przodu i z tyłu • Wyposażenie pożarowe: 2 ręczne gaśnice • Kompresor • Wyposażenie transportowe 	<ul style="list-style-type: none"> • Kamera z przodu i z tyłu, kolorowy monitor • Kontrola jazdy • Kierownica • Wycieraczki o zmiennej prędkości z przodu i z tyłu, • Otwierane okna boczne (wyjścia bezpieczeństwa) • Bezpieczne szyby 12 mm • Klimatyzacja automatyczna • Instalacja do telefonu wraz z anteną • Oprogramowanie IQAN Experience wraz z GreControl Kontrola wydatku pomp - 6 programowalnych ustawień dla operatorów Prędkościomierz, licznik drogowy Alarm i detektor uszkodzeń • Osłony przeciwsłoneczne z przodu • Kurtyna przeciwsłoneczna w górnej części tylnego okna • Lusterko wsteczne • Fotel pneumatyczny z elektrycznym podgrzewaniem, pasy bezpieczeństwa, zagłówek • Elektryczna blokada obrotu fotela • Mini joysticki • Radio z CD, 4 głośniki • Gniazda 12V i 24V na desce rozdzielczej • Pompa ręczna do podnoszenia kabiny 	<ul style="list-style-type: none"> • Unoszone bogie • Opony Trelleborg 600, 650 lub 710 Nokia TRS 600 lub 700 • Żurawie: <ul style="list-style-type: none"> Loglift 59 – 8,5 m Cranab FC 80 – 7,0 m Cranab FC 80 – 9,2 m Cranab FC 80 – 9,2 m Integral/MPB • Amortyzator ramienia • Amortyzator obrotu • Chwytnak alternatywnych producentów • Inna długość ramy • Dodatkowe kłonicy • Stała krata oporowa • Kurtyny przeciwsłoneczne • Boczne wycieraczki • Fotel wentylowany • Fotel poziomowany • Fotel amortyzowany w jednej z dwóch alternatywnych osi • System zbierania danych DASA i raportowanie pracy forwardera, GPS • Elektryczne podnoszenie kabiny • Światła ksenonowe na żurawiu – 2szt. • Dodatkowe światła ksenonowe • Przygotowanie do kleszczy ClampBunk, elektryczno-hydrauliczne • Wciągarka 3 tony (alternatywnie 6 ton) montowana na tylnej ramie • Półgąsienice / łańcuchy antypoślizgowe

1050 F, Dane techniczne

Silnik	Cummins QSB 4cyl, turbodoładowany z intercoolerem, common-rail EC 3
Pojemność [dm ³]	4,5
Moment [Nm] / obroty	Ponad 600, w zakresie 1420-1800 obr/min
Moc [kW / KM] / obroty	120 / 164 przy 1900 obr/min (ograniczenie obrotów do 1900 1/min)
System chłodzenia	Hydrauliczny wentylator z automatyczną zmianą kierunku obrotu, zarządzany oprogramowaniem GreControl
Zbiornik paliwa	123 dm ³ . Napełnianie przez szybkozłącze. Elektryczna pompa z automatycznym wyłącznikiem
Napęd / Sterowanie / Hamulce	
Siła uciągu [kN]	Ponad 120
Napęd hydrostatyczny	Zmienny napęd zarządzany oprogramowaniem GreControl
Przekładnia	W systemie PowerShift 2-zakresowa: 1 bieg 0-9,1 km/h; 2 bieg 0-25 km/h
Bogie (tandemy)	Odlewane stalowe przekładnie walcowe bogie. Rozłączalny napęd.
Blokada mostów	Kontrolowane indywidualnie z 100% blokadą każdej osi.
Zwolnice	W każdym kole
Kierowanie skrętem	Hydrauliczno-elektryczne, współmierne do terenu – osobnym joystickiem
Moment skrętu [kNm]	42
Kąt skrętu	+/- 44°
Hamulce	Elektro-hydrauliczne. Cztery hamulce wielotarczowe w kąpiel olejowej
Inne	Oprogramowanie GreControl do ustawień, detekcji uszkodzeń oraz ostrzegawczych informacjami o uszkodzeniach
Hydraulika	
Hydraulika robocza	Z systemem kontroli obciążenia
Pompa [cc]	105 o zmiennym wydatku
Ciśnienie robocze [MPa]	23,5
Chłodzenie, filtrowanie	Hydrauliczny wentylator ze zmiennym kierunkiem obrotów w celu przedmuchania radiatora chłodnicy, kontrolowany systemem GreControl. Osobna pompa do chłodzenia i filtrowania. Filtr powrotny, filtr dokładny
Napełnianie	Elektryczne, poprzez filtr, funkcja auto-stop
Żuraw / Sterowanie żurawiem	
Żuraw	Loglift 59F
Zasięg [m]	7,2
Moment udźwigu [kNm]	78
System sterowania	GreControl, ustawienia dla 6 operatorów, wykrywanie uszkodzeń
Układ elektryczny	
Napięcie [V]	24
Alternator [A]	110
Akumulatory	2 x 100 Ah
Światła robocze	Ksenonowe – 15 szt.
Skrzynia ładunkowa	
Powierzchnia między kłonicami [m ²]	4,1/3,3 bzw. 4,3/3,5
Ładowność [kg]	10500
Inne	Hydrauliczna krata oporowa, 3(4) ławy kłonicowe z wyjmowanymi kłonicami. Środkowa i tylna ława ze zmiennym ustawieniem

Gremo myśli o wielu aspektach

To czym się zajmujemy jest najcenniejszym majątkiem na tym świecie - Las i Ludzie. Nasze wyzwanie to spowodować by ludzie czuli się komfortowo w naszych maszynach. Dbamy aby rozwój, produkcja oraz sprzedaż maszyn leśnych cechowały się możliwie najmniejszym oddziaływaniem na środowisko leśne bez obniżania efektywności i wydajności.

Przez 20 lat wypracowaliśmy „Gremo way” – Drogę Gremo. Oznacza to, że nasi konstruktorzy i styliści pracują pod tym samym dachem co pracownicy produkcji, zespół serwisowy i dział sprzedaży. Rezultatem tego

jest bezpośredni dialog pomiędzy wszystkimi zaangażowanymi osobami. Jest to bezcenne w pracach nad ciągłym doskonaleniem funkcjonalności maszyn w praktyce.

Kolejnym ważnym ogniwem naszego kierunku prac jest klient. Oczywiście jest, że robimy wszystko, aby umożliwić mu uzyskanie największych profitów z pracy maszynami. Klienci doceniają efekty naszej pracy. Często odwiedzają naszą fabrykę a my uwzględniamy ich opinie i uwagi. Jest to nieocenioną korzyścią dla nas oraz dla wszystkich pracujących maszynami Gremo.

▼
Kiedy doskonalimy nasze maszyny leśne, zawsze pamiętamy o środowisku. Wydajność i efektywność musi uwzględniać możliwie najmniejsze oddziaływanie na środowisko naturalne. Las jest nie tylko wytwórcią drewna ale przede wszystkim

miejscem życia pełnym wrażeń, zabawy i odpoczynku. Zarówno dla małych jak i dużych, ludzi i zwierząt. Nie możemy o tym nigdy zapominać.



Nasza pozycja na szczycie nie jest przypadkiem.

Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć dodatkowe, ponadstandardowe wyposażenie



Od ponad 10 lat jesteśmy nr 1 w klasie 8-10 ton. To nie przypadek. Ciężka i długa praca owocuje sukcesem. Dotyczy ona wszystkich naszych maszyn leśnych. Naszą ambicją jest przynależność do absolutnej czołówki, niezależnie którą z naszych maszyn wybierze.



Naszą ambicją jest aby maszyna była łatwa w prowadzeniu i serwisowaniu. Z tego powodu wiele elementów w naszych maszynach jest standardowych. To upraszcza wiele spraw właścicielowi maszyny, osobom serwisującym oraz rynkowi wtórnemu.



Ważne jest dla nas bezpieczeństwo. Z tego powodu kamera wsteczna jest standardem w naszych maszynach. Ze względów bezpieczeństwa zaprojektowaliśmy także drzwi kabiny z prawej strony - operator nie powinien wychodzić na środek ruchliwej drogi.



GREMO[®]

Nigdy nie jesteś sam

Gremon AB • Box 44 • SE-310 61 Ätran • Sweden
Telefon +46 (0)346 605 15 • Telefax +46 (0)346 603 42
www.gremo.com



ForTech System Technologie dla leśnictwa
Ul. Wiejska 14 • Nowy Bedoń k. Łodzi
95-020 Andrespol
Tel. +48 (0) 42 212 30 71 • 607 543 738 • 694 731 632
fortechsystem@fortechsystem.pl
www.fortechsystem.pl