

**GREMO®**

**1050 F**



## Mehr Kraft zu Ihrer Verfügung.



Warum Zeit für kurze Stopps verschwenden, wo jede Sekunde zählt. Mit dem Powershift-Getriebe schalten Sie ohne anhalten zu müssen, auch wenn die Maschine voll beladen ist. Ihre Durchschnittsgeschwindigkeit wird erhöht und Sie können mit niedriger Drehzahl fahren. Das ist sowohl wirtschaftlich als auch angenehm aus ergonomischer Sicht.



Das Fahrerhaus ist ruhig, bequem und hat eine ausgezeichnete Sicht im Nahbereich. Alle Räder und der Bereich bis herunter zum Pendelgelenk sind ohne Anstrengung gut sichtbar.



Wendigkeit ist wichtig, wenn man sich in wechselndem Gelände bewegt. Der 1050 ist wendig und stabil, auch bei voller Beladung.

## Ein neuer Regent ist geboren. Begegnen Sie dem 1050 F.

Der Gremo 1050 F ist eine Weiterentwicklung des erfolgreichen 950 F, der länger als ein Jahrzehnt in Schweden Marktführer war. Mit dem 1050 F springen wir ein Stück höher in der Gewichtsklasse (10,5t). Dies machen wir, um Ihnen als Anwender höhere Wirtschaftlichkeit und Ergonomie zu ermöglichen.

Unter der Motorhaube des 1050 F arbeitet ein kraftvoller Cumminsmotor mit common-rail Technik. Der Motor erfüllt die Forderungen der Stufe 3 und hat ein Drehmoment von über 600 Nm über ein breites Drehzahlregister. Neben seiner Kraft ist der Motor auch leicht, kompakt und leise.

Selbstverständlich ist der Forwarder mit unserer selbstentwickelten Programmsoftware GreControl

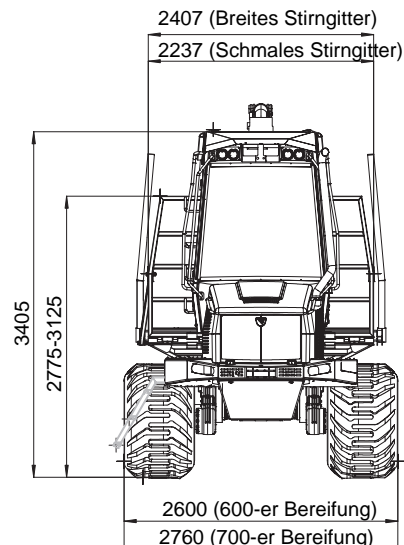
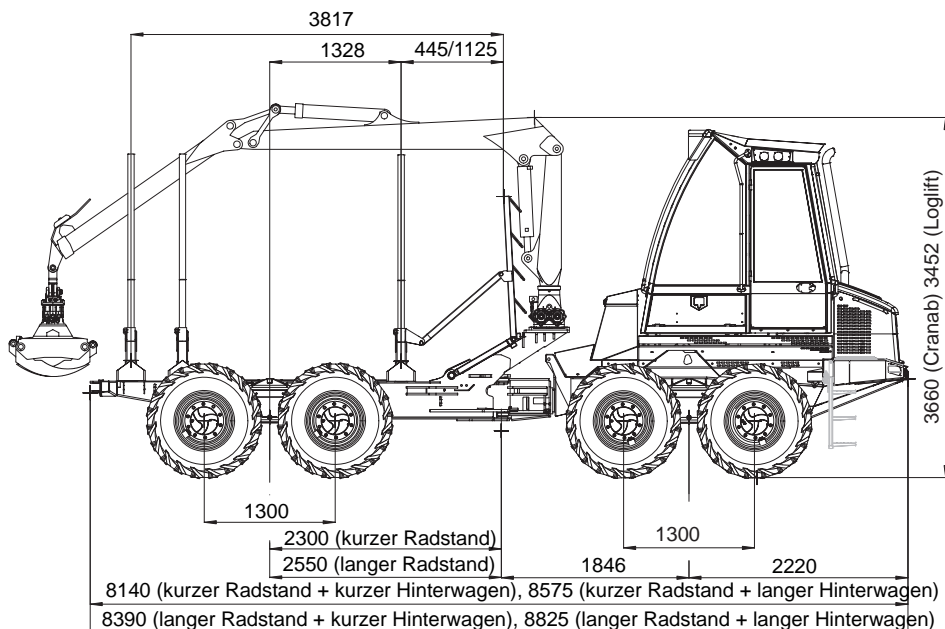
ausgerüstet. GreControl ist für Sie von großer Hilfe, u.a. mit geringerem Kraftstoffverbrauch, weniger Unterhalt und niedrigerem Geräuschpegel. GreControl kann auch bei Bedarf die Drehzahl des hydraulisch angetriebenen Ventilators steuern und alle 30 Minuten zwecks Sauberblasen der Kühler seine Drehrichtung umkehren.

Was mag der 1050F am liebsten?

Durchforstungsarbeiten und Holztransport sind selbstsprechende Aufgaben für den flexiblen und starken Forwarder. Feuchtgelände sind kein Hindernis – einfach Bogiebänder vorn und hinten auflegen, und der Forwarder bewegt sich unbehindert.

▼  
*Optimale Gewichtsverteilung, niedriger Schwerpunkt und perfekt balancierte Bogies verleihen volle Kontrolle in allen Situationen.*





Gewicht mit Grundausrüstung: 12 130 kg. 3 Kraftstofftank: 123 Liter.

## I050 F, Ausrüstung

Fahrzeug, Standard	Fahrerhaus, Standard	Optionen
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompressor</li> <li>• Loglift 59, 7,2 m</li> <li>• Greifer, Cranab G 28</li> <li>• Nokian 710x22,5 Forest King SF</li> <li>• Zu- und abschaltbarer Wagenantrieb</li> <li>• Mittelgelenksperr, automatisch betätigt</li> <li>• Hydraulische Leiter</li> <li>• 2 Werkzeugfächer</li> <li>• Xenon Lampen, insgesamt 15 Stck. inkl. 1 Stck. im Hinterrahmen und 2x2 Stck. niedere Seitenlampen</li> <li>• Elektrische Pumpe mit Autostop und Schnellkupplung für Kraftstoff</li> <li>• 24V Steckdose am Kraftstofftank</li> <li>• Elektrische Pumpe mit Autostop für Hydrauliköl</li> <li>• Nebenstromfilter für Partikel-/Wasserabscheidung im Hydraulöl</li> <li>• Hydraulisch Stirngitter</li> <li>• Rungenbänke 4 Stck. Mit abnehmbaren Rungen</li> <li>• Standheizung</li> <li>• Verschleißseisen für Bogiekästen</li> <li>• Abschlepphaken vorn und hinten</li> <li>• Straßentransportausrüstung (LGF Schild, Beleuchtung und Rückspiegel)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückfahr Kamera vorn und hinten, Farbbildschirm</li> <li>• Tempomat</li> <li>• Lenkradsteuerung</li> <li>• Intervallwischer vorn und hinten, Impulsknopf für 1x Wischen (steuert auch die optionalen Seitenwischer )</li> <li>• Öffnungsbare Seitenfenster (Notausstieg)</li> <li>• Sicherheitsscheiben 12 mm</li> <li>• ACC Klimaanlage</li> <li>• Vorbereitet für Telefonanschluss einschl. Antenne</li> <li>• IQAN Experience mit GreControl Programm. Wählbare Kranpumpenleistung. 6 Stck. einstellbare Fahrerprogramme. Tripmeter/Tachometer. Alarm und Fehlersuche.</li> <li>• Sonnenblende vorn</li> <li>• Sonnenvorhang an Oberkante Heckfenster</li> <li>• Rückspiegel</li> <li>• Luftgefederter, elektrisch beheizter Fahrersitz, Sicherheitsgurt, Nackenstütze</li> <li>• Elektrisch gebremste Sitzdrehung</li> <li>• Minihebel</li> <li>• Radio/CD, 4 Lautsprecher</li> <li>• 12V und 24V Steckdosen in Instrumententafel</li> <li>• Handpumpe für Tilting der Fahrerhauses</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bogielift</li> <li>• Trelleborg 600, 650 oder 710 Nokian TRS 600 oder 700</li> <li>• Loglift 59, 8,5 m Cranab FC 80, 7,0 m Cranab FC 80, 9,2 m Cranab FC 80, 9,2 m Integral/MPB</li> <li>• Krandämpfer</li> <li>• Indexator Schwenkdämpfer MPB</li> <li>• Greifer, alternatives Fabrikat</li> <li>• Krantilt</li> <li>• Alternative Rahmenlänge</li> <li>• Feststehendes Stirngitter</li> <li>• Sonnenrollos</li> <li>• Seitenwischer</li> <li>• Fahrersitz, belüftet</li> <li>• Fahrersitz, Kippvorrichtung</li> <li>• Fahrersitz, gedämpft in einer alt. zwei Richtungen</li> <li>• DASA Betriebserfassung und Forwarder-Positionsmeldung, GPS</li> <li>• Elektrisch betätigtes Kippen des Fahrerhauses</li> <li>• Beleuchtung des Kranauslegers, 2 Lampen, Xenon</li> <li>• Extra Xenon Lampen</li> <li>• Sprinklerausrüstung, 2 Handfeuerlöscher</li> <li>• Vorbereitung für Klemm-Rungenbank, elektrisch-hydraulisch</li> <li>• Winde 3 alternativ 6 Tonnen, eingebaut in Hinterrahmen</li> <li>• Bogie Raupenband/Gleitschutzketten</li> </ul>

## 1050 F, Technische Daten

<b>Motor</b>	Cummins QSB 4-Cyl, Turbolader, Intercooler, Common Rail, EC Stufe 3.
Hubraum (Liter)	4,5
Drehmoment (Nm) bei Drehzahl	Über 600, zwischen 1420–1800 Upm.
Leistung kW (HP) bei Drehzahl	120 (164) bei 1900 Upm, (Drehzahl begrenzt auf 1900 Upm.)
Kühlsystem	Hydraulisch angetriebener Ventilator mit automatischem Laufrichtungswechsel gesteuert durch GreControl.
Kraftstofftanks	123 Liter. Elektrisch angetriebene Pumpe mit automatischer Abschaltung.
<b>Transmission/Steuerung/Bremsen</b>	
Zugkraft Netto	Über 12 Tonnen
Hydrostatischer Antrieb	Transmission gesteuert durch GreControl.
Getriebe	Power-Shift. 1. Gang 0–9,1 Km/Std, 2. Gang 0–20 Km/Std.
Bogies	Gusseiserne Zahnradbogies. Abschaltbarer Fahrzeugantrieb.
Differentialsperren	Separat gesteuert mit 100 % Sperrung an jeder Achse.
Nabenreduktion	An jedem Rad.
Steuerung	Servolenkung. Elektrische proportionale Geländesteuerung in separatem Steuerhebel.
Steuermoment (kNm)	42
Lenkeinschlag	+/- 44°
Bremsen	Elektro-hydraulische Bremsen. Vier im Ölbad gelagerte Lamellenbremsen an Vorder- und Hinterdifferentialen.
Sonstiges	GreControl für Einstellungen, Fehlersuche und Warnung durch Fehlermitteilung.
<b>Hydraulik</b>	
Arbeitshydraulik	Lasterkennendes leistungsgeregeltes System.
Pumpe (cc)	105 Variabel.
Arbeitsdruck (MPa)	23,5
Kühlung, Filtrierung	Hydraulisch angetriebener variabler Ventilator mit Reversierung für Sauberblasen der Kühler gesteuert durch GreControl. Rücklaufilter. Extra Feinfilter.
Befüllung	Elektrisch via Filter. Automatische Abschaltung.
<b>Kran/Kransteuerung</b>	
Kran	Loglift 59 F
Reichweite (m)	7,2
Brutto Hubmoment (kNm)	78
Steuersystem	Gre-Control, 6 fache Fahrerwahl, Fehlersuche.
<b>Elektrik</b>	
Spannung (V)	24
Generator (A)	110
Batterie	2 x 100 Ah
Arbeitsbeleuchtung Xenon	15 Stück
<b>Ladungsträger</b>	
Ladefläche (m <sup>2</sup> )	4,1/3,3 bzw. 4,3/3,5
Ladekapazität (Tonnen)	10,5
Sonstiges	Hydraulisch gesteuertes Stirngitter. 4 Rungenbänke mit abnehmbaren Rungen. Mittlere und hintere Runge stufenlos verstellbar.

## Gremo denkt an viele Dinge.

Wir arbeiten mit den wohl wertvollsten Gütern der Welt: Wald und Menschen. Unsere Herausforderung besteht darin, dass die Leute gern mit unseren Maschinen arbeiten sollen, aber auch Forstmaschinen zu entwickeln, zu bauen und zu verkaufen, die dem Wald so wenig wie möglich Schaden zufügen, ohne dabei auf Effektivität und Leistung zu verzichten.

20 Jahre lang haben wir schon im Gremostil gearbeitet. Ob Konstruktion, Produktionsanlage, Serviceabteilung und Verkauf, alles unter einem Dach sind wir ein unschlagbares Team. Alle zusammen führen wir einen engen fruchtbaren Dialog. Dies ist unschätzbar

für die Verbesserung zur Umsetzung von Theorie in die Praxis.

Der andere Aspekt in unserer Arbeitsweise ist der Kunde. Es ist nicht allein die offensichtliche Tatsache, dass wir alles daran setzen, den größten Kundennutzen zu erzielen. Nein, der Kunde liefert uns auch gleich das Ergebnis. Und da unsere Kunden oft unsere Fertigungsanlagen besuchen, erhalten wir unsere Beurteilung gleich vor Ort. Unglaublich wertvoll für uns und darüber hinaus für alle, die mit Gremo Maschinen arbeiten.

▼  
*Wenn wir unsere Forstmaschinen entwickeln, denken wir immer an die Umwelt. Höchste Herausforderung und Effektivität muß kombiniert werden mit möglichst geringster Naturzerstörung. Der Wald ist nicht nur ein Industriegebiet, er*

*ist im allerhöchsten Grad ein lebendiger Platz für Abenteuer, Spiel und Wiederherstellung sowie für groß und klein als auch Mensch und Tier. Das dürfen wir niemals vergessen.*



## Unsere Spitzenposition ist kein Zufall.

Die in den Bildern gezeigten Maschinen können mit gewissen Extraausrüstungen ausgestattet sein.



Mehr als zehn Jahre sind wir die Nummer 1 in der Klasse 8-10 Tonnen. Das ist kein Zufall. Harte und langwierige Arbeit stehen hinter unserem Erfolg. Die selbe harte Arbeit widmen wir allen unseren Forstmaschinen, und unser Ehrgeiz zielt darauf, zur absoluten Spitze zu gehören, unabhängig davon, welche unserer Maschinen gewählt werden.



Wir wollen, daß es einfach ist, einen Greco zu besitzen. Deshalb sind viele Komponenten gemeinsam in unseren Modellen, solange es die Herausforderung gestattet. Das vereinfacht es für den Maschinenbesitzer, für das Service Team und auch für das Ersatzteillager.



Sicherheit ist wichtig für uns. Aus diesem Grunde ist eine Kamera Standard bei unseren Maschinen. Aus Sicherheitsgründen haben wir eine Fahrertür auch auf der rechten Seite angeordnet (warum sollten Sie auch mitten in den Verkehr treten?).



**GREMO®**

*Sie sind nie allein*

Gremo AB · Box 44 · SE-310 61 Ätran  
Telefon +46 (0)346 605 15 · Telefax +46 (0)346 603 42  
[www.gremo.com](http://www.gremo.com)