

FENDT

Fendt 1000 Vario

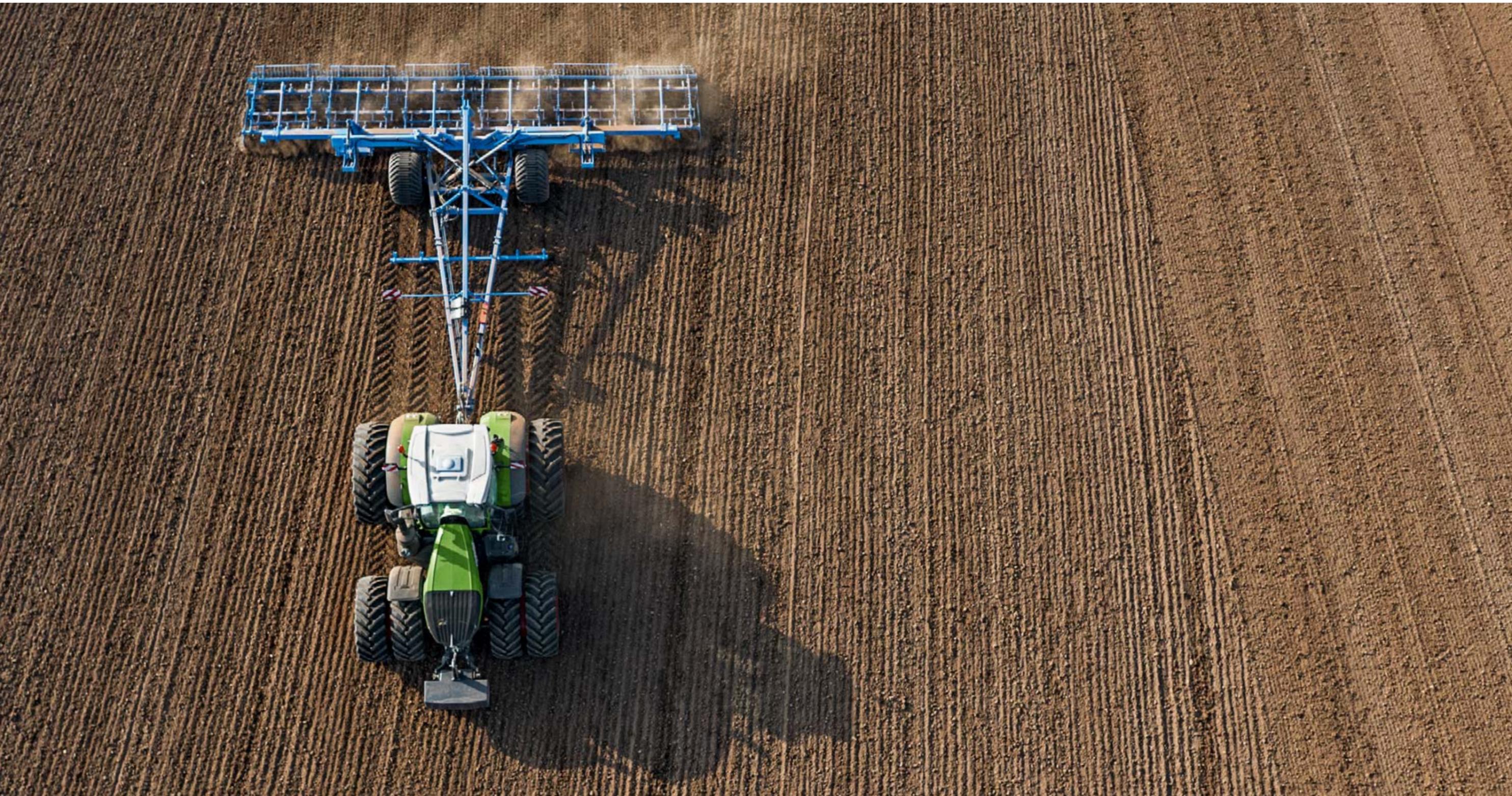




Guardate subito il video del Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/1000-Film

500 CV per un lavoro perfetto ogni giorno.
Fendt 1000 Vario.

Grande. Potente. Straordinario. Un Meisterwerk tedesco con la rinomata tecnologia Fendt. Scoprite la vera potenza, la straordinaria trazione, il comando perfetto e la connessione intelligente con il nuovo Fendt 1000 Vario.



Il numero uno per il traino pesante.

Fendt 1000 Vario mette in atto la sua forza. I suoi straordinari pneumatici, il suo intelligente assistente allo zavorramento e alla pressione pneumatici, la sua incredibile trazione integrale variabile garantiscono aderenza in ogni situazione e una manovrabilità eccezionale. E la sua forza non è solo il traino.

Il trattore standard più potente con la massima modularità

Con la sua potenza Fendt 1000 Vario occupa un nuovo segmento. La sua struttura di trattore standard ad alta potenza unisce tutti i vantaggi per l'impiego su campo e strada.

- Nuovo segmento di potenza 380 – 500 CV
- Peso a vuoto di 14 t con peso totale ammesso fino a 23 t
- Capacità carreggiata 60 pollici (1,5 m)*
- Idoneità completa su strada fino a 60 km/h*
- Presa di forza opzionale 1000, 1000E e 1300
- Sollevatore posteriore opzionale
- Tutti i sistemi di rimorchio in struttura modulare
- Postazione di guida reversibile opzionale

* Valore in base alle diverse disposizioni di legge specifiche dei Paesi
** A seconda della versione per Paese



Massima resa 365 giorni all'anno

Tutti i componenti, dal motore, cambio, ventole, fino all'idraulica, sono stati costruiti appositamente per garantirne prestazioni efficienti e durevoli in situazioni di impiego difficili e concepiti per fornire una trasmissione di forza elevata con il minimo consumo. Con tutta la sua potenza, Fendt 1000 Vario convince per la sua grande manovrabilità e il peso ridotto con carico utile elevato. Le più moderne soluzioni software e la molteplicità delle interfacce aprono la strada a servizi interconnessi in grado di aumentare l'efficienza operativa grazie a una rapida analisi dei dati e all'eseguibilità della manutenzione anche durante l'impiego in campo.

Per trasformare ogni giorno di lavoro in un capolavoro

	kW	CV
Fendt 1038 Vario	291	396
Fendt 1042 Vario	320	435
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

Potenza nominale secondo ECE R 120

REGIME A BASSA VELOCITÀ FENDT iD

Alta potenza, basso consumo. Fendt iD.

Con un Fendt 1000 Vario non dovrete più pensare agli intervalli di regime migliori. Sono automaticamente quelli ideali.

Regime a bassa velocità Fendt iD

Il trattore Fendt 1000 Vario funziona stabilmente con coppia massima e un consumo specifico minimo, consentendo di ottenere un'elevata performance della potenza già a un numero di giri basso. "Coppia elevata, bassa velocità del motore" è il sistema secondo il quale tutti i componenti – come motore, cambio, ventole, sistema idraulico e tutti gli impianti ausiliari – sono perfettamente adattati al numero di giri ideale.

Coppia elevata, basso consumo

Grazie al sistema con regime a bassa velocità Fendt iD, si ottiene un costante consumo ridotto e una maggiore durata di vita. Il campo di regime dei giri del Fendt 1000 Vario va da 650 giri/min fino a 1.700 giri/min. Nell'ambito di lavoro principale, il numero di giri è compreso solo tra 1.100 e 1.500 giri/min per salvaguardare i componenti e ridurre i consumi. Per questo il motore di Fendt 1050 Vario offre una coppia motrice sorprendete pari a 2.400 Nm già da 1.100 giri/min.

Come agisce Fendt

L'intera tecnologia di propulsione del Fendt 1000 Vario opera in modo ottimale sotto il profilo economico. Il motore di cilindrata potente con turbocompressore VGT sviluppa la sua enorme potenza in modo efficiente con numero di giri basso. La trasmissione e la trazione integrale variabile garantiscono una distribuzione ideale della forza mantenendo i consumi ad un livello ottimale. Il sistema di raffreddamento Concentric Air System (CAS), con ventola concentrica ad alta capacità, raffredda al bisogno tutti gli scambiatori di calore ottenendo un ulteriore aumento del grado di efficienza complessivo. Tutti gli impianti ausiliari come il climatizzatore, il compressore d'aria o il generatore sono concepiti per avere un'usura ridotta grazie al numero di giri basso.



IL MOTORE DEL FENDT 1000 VARIO

Il numero uno del traino.

Il nuovo trattore è azionato da un motore potente che dispiega la propria forza in modo dinamico con un numero di giri basso dimostrando un'elevata efficienza in operazioni di grande portata. I costi di esercizio restano tuttavia ridotti.

Da 380 a 500 CV

È questa la potenza del motore MAN a sei cilindri ad alto grado di efficienza. Con una cilindrata di 12,4 litri, esso è in grado di raggiungere una coppia elevata già a un regime basso: nel Fendt 1050 Vario la coppia massima di 2400 Nm è disponibile già da 1.100 giri/min. Perfetto per operazioni di traino pesanti. Il trattore raggiunge la velocità massima di 60 km/h con soli 1.450 giri/min, 40 km/h con 950 giri/min a basso consumo di carburante.

Basso consumo, basse emissioni, basso impatto ambientale

La tecnologia High-SCR, unita al sistema di recupero dei gas di scarico con raffreddamento esterno AGRex, riduce in modo particolarmente efficiente gli ossidi di azoto. Il Fendt 1000 Vario è conforme alle ultime norme sulle emissioni fase 4 / Tier 4 final con la tecnologia di scarico SCR senza catalizzatore ossidante Diesel (DOC) o filtro antiparticolato Diesel (DPF). Grazie a un uso efficiente del carburante e all'iniezione di AdBlue in base al bisogno, Fendt 1000 Vario garantisce consumi ridotti.

Il motore 12.4 l MAN con Common Rail raggiunge una pressione d'iniezione elevata di 1800 bar ed è molto efficiente.



Grado di efficienza turbo

Il pluritestato motore per camion è stato concepito per un regime elevato a pieno gas in base alle richieste di carico nell'uso su campi coltivati. La sovralimentazione avviene tramite il turbocompressore VGT che raggiunge coppie elevate già con un numero di giri basso. Particolarmente apprezzabili sono il basso livello di rumorosità del motore e il freno motore realizzato tramite VGT, in grado di proteggere i freni e ridurre l'usura.

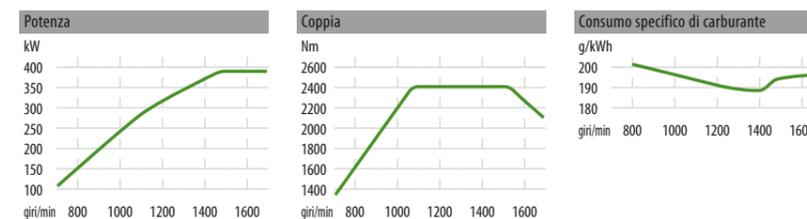
Sistema di raffreddamento straordinario

Il sistema a ventole Concentric Air System (CAS), appositamente sviluppato, fornisce un raffreddamento ad alta efficienza. Davanti alle unità di raffreddamento è posizionata una nuova ventola concentrica ad alta capacità che aspira l'aria fredda e densa, la accelera tramite la cappa concentrica e la spinge nel radiatore. Il Concentric Air System (CAS) è azionato da un proprio motore idraulico. In questo modo il CAS è completamente disaccoppiato dalla velocità del motore per fornire sempre un raffreddamento ideale per ogni componente e in base alle necessità. La disposizione inclinata verso l'alto della ventola riduce altresì l'ingresso dei residui dal terreno.

Grazie alla bassa velocità della ventola e alla fabbricazione di precisione con un gioco ridotto, il sistema CAS è in grado di fornire prestazioni di raffreddamento elevate con un livello di rumorosità molto basso.



Nel terminale Vario vengono mostrati lo stato dell'acqua di raffreddamento e il grado di impurità del filtro aria.



FENDT VARIODRIVE – LA NUOVA TRASMISSIONE

La potenza che mette in moto il vostro successo

Da oltre 20 anni, la trasmissione continua Vario definisce standard a livello mondiale nel campo dei trattori. Oggi, una trasmissione con trazione integrale variabile di nuova concezione porta Fendt 1000 Vario in testa alle tecniche di trasmissione.

Da Vario a VarioDrive

Fendt Vario è sinonimo di guida continua e dinamica con una elevata trazione da 0,02 a 60 km/h a qualsiasi velocità. La nuova trasmissione del trattore Fendt 1000 Vario è stata sviluppata con l'obiettivo di mettere in atto l'elevata potenza del motore in qualsiasi situazione indipendentemente dalle caratteristiche del terreno, mantenendo particolarmente basso il numero di giri. La soluzione: Fendt VarioDrive, la nuova trasmissione che per la prima volta aziona entrambi gli assali in modo indipendente.

L'efficacia di 500 CV: trazione integrale variabile

Normalmente una trasmissione integrale convenzionale avviene tramite una coppia in un rapporto fisso tra assale anteriore e posteriore. Fendt VarioDrive consente una trazione integrale variabile. Sostanzialmente la coppia viene distribuita liberamente sui due assali in modo indipendente tramite due uscite di trasmissione. Con l'aiuto di una frizione integrale a regolazione intelligente, in caso di bisogno, avviene lo spostamento della coppia da un assale all'altro, chiamato Fendt Torque Distribution.



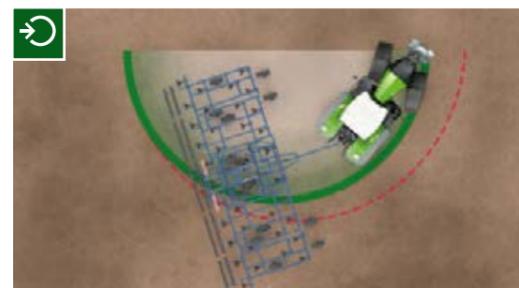
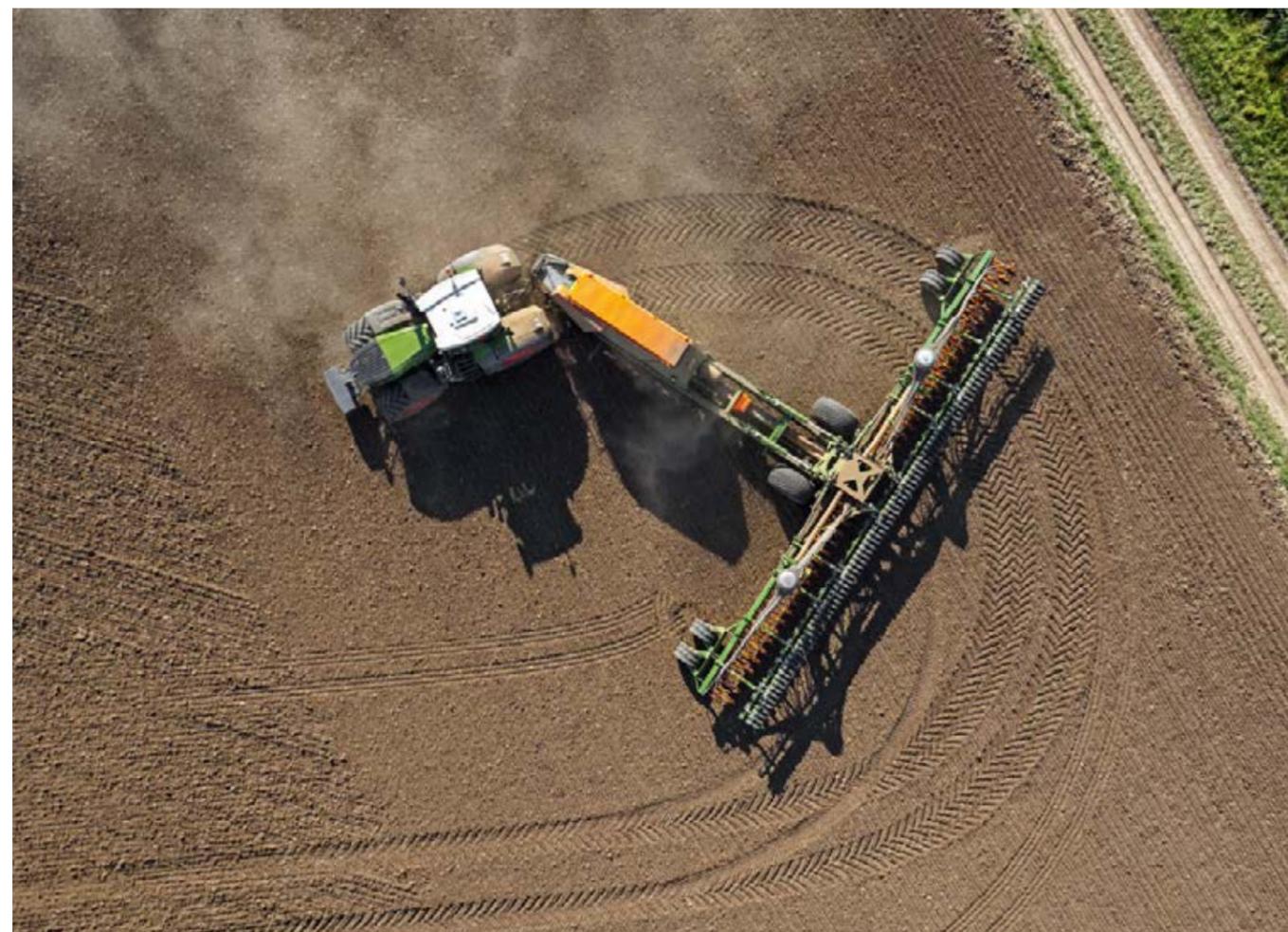
Un motore idrostatico nuovo, più grande, ad alte prestazioni con 370 cm³ in grado di offrire un elevato grado di efficienza di trasmissione

Un Meisterwerk che fa presa

Nell'uso su campo, la coppia viene trasmessa in modo flessibile agli assali, i cui pneumatici fanno presa sul terreno. Il risultato è un'enorme potenza di trazione. Con una velocità crescente da circa 25 km/h, la trazione dell'assale anteriore viene disaccoppiata completamente da una frizione, impedendo così perdite per trascinarsi con un conseguente aumento del grado di efficienza.

Raggio di sterzata ridotto grazie al pull-in turn

Nella trazione integrale variabile non vi è alcun rapporto fisso per la marcia, pertanto la trazione anteriore è in grado di trascinare il trattore in curva attivamente: il cosiddetto effetto "pull-in turn". Questo effetto da solo riduce il raggio di sterzata nel campo del 10 per cento. VarioDrive minimizza la normale usura negli pneumatici anteriori causata dalle curve su strada.



Un raggio di sterzata ridotto grazie all'effetto "pull-in turn", per es. 6,97 m con Fendt 1038 Vario con pneumatici di serie.



Tutte le funzioni sono ordinate sulla tastiera a membrana retroilluminata in modo semplice e intuitivo, secondo la comprovata logica di comando Fendt.

L'IMPIANTO IDRAULICO DI FENDT 1000 VARIO

Un flusso di potenza ineguagliabile

Grazie al suo sistema idraulico modulare per tutte le grandezze di prese, il Fendt 1000 Vario è in grado di servire diversi dispositivi e di garantire una pressione e un flusso dell'olio perfetti contemporaneamente per più gruppi distributori.

Sistema di prese versatile

Fendt 1000 Vario offre già nell'assetto base un'elevata potenza idraulica di 165 l/min e di 140 l/min ai distributori. La flessibilità dell'alloggiamento consente l'impiego di prese di diverse grandezze da 1/2", 3/4" e 5/8" FFC (Flat Face Coupling). La terza e la quarta unità di controllo possono essere alimentate a scelta in combinazione con prese da 3/4" e 5/8" FFC con una portata fino a 170 l/min. Tutte le prese sono pratiche e innestabili sotto pressione da ambo i lati (DCUP).

Sistema prese con molteplici vantaggi

Da un lato, il sistema flessibile consente un cambio rapido della macchina indipendentemente dalle grandezze delle prese idrauliche. Dall'altro, il parco veicoli può essere gradualmente modificato con prese più grandi. Inoltre, si hanno tutti i vantaggi delle prese FFC con giunti piani: un diametro maggiore di 5/8 pollici per un flusso più elevato, un accoppiamento senza fughe, una maggiore efficienza grazie a perdite di pressione ridotte, una pulizia più facile e una durata di vita più lunga grazie al ridotto ingresso di impurità. Tutte le valvole sono dotate di una funzione di interruzione senza perdita di pressione.

Doppia potenza

Oltre alle pompe Load Sensing con una capacità di 165 l/min o 220 l/min, Fendt 1000 Vario dispone di un impianto idraulico ad alte prestazioni per esigenze particolarmente elevate con una capacità di 430 l/min. Tramite due circuiti indipendenti, una pompa fornisce 220 l e un'altra ne fornisce 210 l. In questo modo, le due pompe di regolazione alimentano diversi gruppi distributori, comandabili tramite un massimo di sei valvole a doppio effetto nella parte posteriore e una in quella anteriore.

Flusso d'olio secondo il bisogno

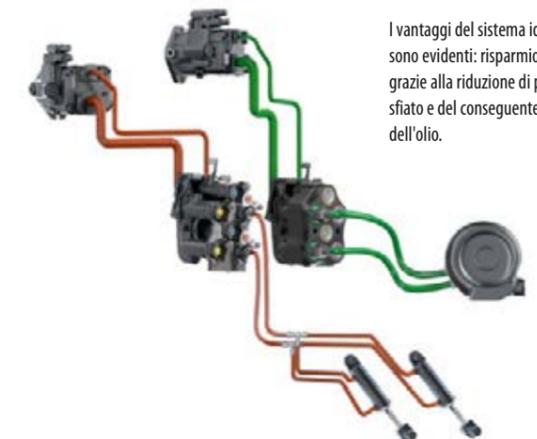
Entrambe le pompe di regolazione, tramite il proprio circuito d'olio, alimentano i rispettivi gruppi con la giusta quantità d'olio e pressione. Per questo, ad esempio, il ventilatore di una seminatrice pneumatica necessita un flusso elevato ma una pressione bassa, laddove i restanti impianti come sterzo, sollevatore, assali o allineatore necessitano, nel secondo circuito, una pressione elevata e una portata ridotta.



A seconda del bisogno, le prese intercambiabili possono essere semplicemente avvitate nel blocco e sostituite velocemente in base al dispositivo di raccolta.



Nel sistema idraulico a doppio circuito è possibile impostare la priorità su due valvole.



I vantaggi del sistema idraulico a doppio circuito sono evidenti: risparmio effettivo di carburante grazie alla riduzione di perdite nella valvola di sfiato e del conseguente superfluo riscaldamento dell'olio.



Date uno sguardo a 360° nella Fendt Life Cab e scoprite la straordinaria visibilità completa. www.fendt.com/LifeCab

FENDT LIFE CAB

Il comfort che fa guadagnare.

La cabina del Fendt 1000 Vario è il posto per tutti gli operatori che con il proprio trattore danno il massimo senza rinunciare al comfort.

La prima impressione è quella che conta, la seconda fa la differenza

La combinazione perfetta tra un comando moderno e comfort si chiama Fendt Life Cab. La cabina del Fendt 1000 Vario convince da subito appena si sale: la nuova Life Cab unisce materiali di alta qualità a una comprovata disposizione e praticità di tutti gli elementi di comando.

La nuova esperienza di spazio e visibilità si arricchisce di tanti altri piccoli dettagli che rendono piacevole il lavoro quotidiano.

Il fattore benessere nel lavoro sul campo

Salire sul Fendt 1000 Vario è da subito facile: gradini ampi, laterali e illuminati. Le maniglie sono posizionate sempre nei punti giusti e più intuitivi. La superficie soft touch dei rivestimenti interni crea un'atmosfera piacevole, è antispurco e isola dai rumori. Non passano inosservati i comodi e nuovi sedili comfort con rivestimento in pelle nera per guidatore e passeggero. Lo schienale adattivo del sedile comfort Dualmotion si orienta con la visione posteriore del guidatore.

Nuova visibilità

Fendt 1000 Vario traina attrezzi anche molto grandi e ampi che grazie alle ampie superfici vetrate restano sempre visibili al guidatore. Il nuovo design della cabina offre fino al dieci per cento in più di superficie di visibilità rispetto alle cabine dei precedenti modelli di trattori Fendt. Protezione solare a portata di mano grazie ai parasole avvolgibili integrati nel tetto e nei vetri anteriori, posteriori e sul lato destro. Massima visibilità anche con la pioggia: oltre ad un tergicristalli a 300° per il parabrezza frontale, è disponibile anche un tergicristalli a 220° sul lato destro con spruzzatore incluso.

Praticamente irrinunciabili ...

... sono le numerose nuove idee per la disposizione e l'organizzazione. La cabina Life Cab offre la possibilità di posizionare e conservare in sicurezza bottiglie, cellulari e documenti. Il cassetto porta-oggetti raffreddato può essere ampliato con un frigobox removibile. Il sedile comfort del passeggero può essere reclinato fino a diventare un pratico tavolino con fermacarte. Ideale per fresatura e zappatura è la postazione di guida reversibile, con la quale l'intera postazione del guidatore, completa di tutti gli elementi di comando, può essere facilmente ruotata di 180°.

Fendt VarioDoc porta l'ufficio a bordo: tutti i dati di lavoro disponibili quasi in tempo reale nel field record.



Il climatizzatore ad alte prestazioni con doppie ventole e ugelli dell'aria più grandi mantiene la Life Cab fresca anche con temperature di 45°.



Pratico per la raccolta frontale: la nuova telecamera integrata nel cofano cattura la visione sulla barra inferiore e trasmette le immagini al terminale Vario.



Gli specchietti grandangolari possono essere orientati liberamente e ingrandiscono il campo visivo posteriore.



Il vetro anteriore e posteriore sono riscaldabili: una funzione particolarmente utile nella stagione fredda.



Parasole a portata di mano anche sul lato destro.



Nel Fendt 1000 Vario potete parlare al telefono con la massima qualità audio avendo le mani libere: il microfono flessibile a collo d'oca consente di telefonare con un'acustica perfetta senza occupare le mani.



Scoprite subito il nuovo Variotronic del Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/precision

IL NUOVO VARIOTRONIC NEL FENDT 1000 VARIO

Nuovi metodi per un raccolto più ricco: agricoltura di precisione interconnessa.

Fendt Variotronic unico come non mai

Fendt 1000 Vario è dotato delle più moderne soluzioni software interconnesse tra loro che perfezionano le singole fasi di lavoro fino a ottenere il massimo risultato. Dalla nuova guida parallela con sistemi aperti fino a volumi variabili, le soluzioni Fendt Variotronic coprono l'intero giorno – e notte – di lavoro. Punto di forza resta sempre la facilità d'uso e l'assoluta affidabilità di tutti i sistemi.

La nuova guida parallela Fendt VarioGuide

Con Fendt VarioGuide potete guidare in modo sicuro anche in condizioni difficili senza perdere la traiettoria e senza guidare attivamente. Con la nuova versione di Fendt VarioGuide, è possibile scegliere tra i provider GNSS NovAtel® o Trimble®. A seconda dei provider, i segnali di correzione supportati sono molteplici, ad esempio EGNOS/WAAS o RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™, NTRIP. Le strutture RTK Trimble®, nonché NTRIP possono continuare ad essere impiegate. Anche senza segnali di correzione, VarioGuide continua a funzionare stabilmente fino a 20 minuti con precisione RTK grazie alla tecnologia Trimble xFill.

Senza sovrapposizioni grazie a SectionControl

Con l'attivazione automatica delle larghezze parziali SectionControl, è possibile applicare sementi, concimi o pesticidi sempre con precisione nei punti desiderati. Il sistema consente inoltre di evitare i doppi trattamenti e mantenere automaticamente le superfici di scarto. Grazie al SectionControl Assistant potrete impostare rapidamente e con la massima facilità i valori di correzione per ogni attrezzo una sola volta. In questo modo, i momenti di avvio e di arresto vengono impostati con precisione dall'inizio ottenendo automaticamente un'ottima redditività.

Documentazione e applicazione variabile con VarioDoc e VRC

In combinazione con VarioDoc Pro è da oggi disponibile la nuova soluzione VariableRateControl (VRC) per la coltivazione specifica di aree parziali. La necessità di materiali come sementi, concimi o pesticidi viene visualizzata su mappe di applicazione, richiesti per l'uso ed applicati in automatico. Il grande vantaggio: le risorse operative possono essere definite e programmate nel database gestionale e quindi applicate con estrema precisione.

Con VarioDoc i dati arrivano sulla mappa direttamente dal campo. VarioDoc Pro consente inoltre di registrare e trasferire quasi in tempo reale i dati GPS



L'intero sistema di comando sul bracciolo destro, composto da un terminale Vario 4 in 1, un joystick multifunzione, una leva a croce, modulo sollevatore EHR, comando delle valvole e tastiera a membrana, è l'unità di comando centrale ergonomica dell'operatore per avere tutto a portata di mano.



La gestione per capezzagna Variotronic¹ salva tutte le sequenze di cambio. Variotronic¹ automatic attiva automaticamente le sequenze esattamente nel punto giusto.



La gestione attrezzi Variotronic consente di comandare attrezzi ISOBUS direttamente con il joystick o il terminale Vario.

AgCOMMAND™ E FUSE CONNECTED SERVICES

La connessione che crea più valore

Tramite il sistema telemetrico AgCommand™ potete pianificare e comandare il vostro parco automezzi per ottenere un livello d'utilizzo ottimale. I tempi di operatività aumentano grazie ai servizi di manutenzione e assistenza eseguiti con accesso remoto tramite il sistema Fuse Connected Services.

Massima efficienza: dal trattore fino alla flotta

La forza di operatività della vostra flotta di macchine agricole raggiunge il massimo dell'ottimizzazione se queste sono interconnesse tra loro. Le più recenti interfacce e soluzioni software consentono già oggi di richiamare i dati della macchina indipendentemente dal luogo in cui si trova per agire tempestivamente. Ciò consente di aumentare i tempi di reazione e di azione dell'intera flotta automezzi premendo un semplice tasto. Regolando i servizi di assistenza supplementari tramite accesso remoto, otterrete un maggior rendimento delle macchine.

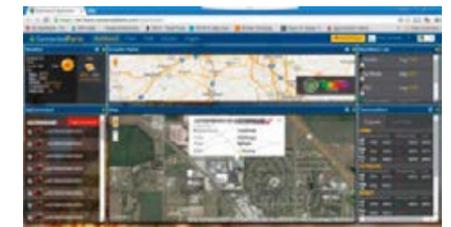
Gestione flotta AgCommand™

Il sistema telemetrico AGCO AgCommand™ trasmette i dati significativi della macchina quasi in tempo reale per consentire una gestione attiva della flotta. In quest'ottica, fattori importanti sono soprattutto il consumo di carburante, la velocità, il contatore orario, il numero di giri del motore, la potenza necessaria alla trazione, il numero di giri delle prese di forza e la temperatura esterna. Sulla base di questi dati, è possibile regolare e ottimizzare le impostazioni durante l'uso e programmare in anticipo le misure da applicare.

Il nuovo valore della connessione: Fuse Connected Services

Fendt 1000 Vario inaugura un nuovo mondo in termini di efficienza e tempi di operatività. E definisce il punto di partenza per le nuove tecnologie di connessione per aumentare l'efficienza e la disponibilità delle macchine. Sotto il nome Fuse Connected Services, la gestione macchine, la tecnologia, i servizi di assistenza, diagnosi e consulenza si uniscono per ottimizzare l'operatività. L'interfaccia fra il trattore e i concessionari Fendt è rappresentata dal modulo AGCO Connectivity Modul (ACM), l'unità telemetrica integrata per il completo trasferimento dei dati.

Il sistema Fuse Connected Services consente il collegamento diretto con il vostro concessionario Fendt al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo.



Tramite l'interfaccia aperta API di AgCommand™ possono connettersi anche i portali telemetrici di altri produttori, ad es. Trimble Connected Farm. La comunicazione tra AgCommand™ e le macchine avviene tramite la normale rete mobile GSM o, qualora non disponibile, mediante satellite Iridium.

FUSE
Connected Services

FENDT VALUE ADDED SERVICES

L'idea di assistenza ha raggiunto il futuro.

Per voi significa: redditività, sicurezza di operatività, mantenimento del valore su cui potete contare. In breve: Fendt 1000 Vario.

Un calcolo sicuro

Il valore aggiunto di un investimento si vede in relazione al raccolto e ai costi generali di esercizio. È qui che contano trasparenza, sicurezza di pianificazione e aumento del raccolto. Per questo l'efficienza imbattibile di Fendt 1000 Vario va di pari passo con un pacchetto assistenza completo:

- Premium Services connessi per garantire una redditività duratura
- Modelli di finanziamento su misura (Finanziamento Fendt StarService)
- Modelli di noleggio flessibili e trasparenti (Noleggi Fendt StarService)
- Costi di esercizio calcolabili grazie ad un consumo ridotto, tempi di esercizio elevati e maggior rendimento
- Evidente riduzione dei costi, ad esempio grazie a intervalli di manutenzione più lunghi fino a 2.000 ore di esercizio

La qualità per la massima affidabilità

L'elevata durata di vita delle nostre macchine ci riempie di orgoglio. Questa è la migliore prova di qualità alla quale lavoriamo costantemente. Il mantenimento del valore del vostro trattore inizia con l'impiego dei migliori componenti, una lavorazione di prima classe e test di qualità meticolosi. Crediamo nelle nostre esigenze in termini di qualità, per questo nel contratto di manutenzione vi offriamo un'estensione di garanzia fino a tre anni su tutti i componenti. Per mantenere il valore è importante anche disporre di software sempre aggiornati, che riceverete gratis ad ogni manutenzione.

Manutenzione senza attesa: Fuse Connected Services

Grazie ai numerosi servizi per la diagnosi, risoluzione guasti e manutenzione in remoto, con Fendt 1000 Vario potete prevenire i problemi già in anticipo. Ad esempio, con i Fuse Connected Services, il vostro rivenditore autorizzato Fendt potrà – con la vostra approvazione – caricare gli aggiornamenti software. Diagnosi preventiva, monitoraggio dello stato della macchina, consulenza ad hoc e training ne migliorano il funzionamento indipendentemente dal luogo in cui il trattore si trova al momento.

Con il sistema Fuse Connected Services potete richiamare direttamente dal terminale Vario del vostro trattore una serie di servizi di assistenza e consulenza dai concessionari Fendt. In questo modo aumentate i tempi di operatività durante l'uso.



Un trattore aggiornato ha sempre il massimo valore. Con Fendt, al momento dell'assistenza, ricevete sempre gratuitamente l'aggiornamento del software per la vostra macchina Fendt.





Scoprite tutto su una tenuta di strada perfetta.
www.fendt.com/Tenuta

FENDT VARIODRIVE – LA TRASMISSIONE

Il fattore di successo per l'aderenza

Più alta è la trazione, migliore è il trasferimento di potenza del trattore. Il risultato è un'efficienza elevata e la salvaguardia del terreno. Tutto ciò inizia già dalla trasmissione.

Trasmissione VarioDrive: un maestro della distribuzione della forza

Il nuovo sistema di trasmissione consente una distribuzione ideale della coppia sulle ruote anteriori e posteriori per una trazione e una forza di traino ottimali. La coppia finale di trasmissione si basa su una pompa idraulica e due motori idraulici. Il primo motore idraulico alimenta l'assale posteriore tramite una derivazione di potenza idrostatica-meccanica con coppia costante da 0 a 60 km/h. Il secondo motore serve l'assale anteriore. Tramite la retroazione all'assale posteriore, da parte del terreno o della frizione integrale a regolazione intelligente, anche la trazione dell'assale anteriore è parte della derivazione di potenza idrostatica-meccanica.

Distribuzione della forza tramite Fendt Torque Distribution

La distribuzione flessibile della coppia della frizione integrale variabile avviene in modo continuo tramite un componente a T disposto tra la pompa idraulica e i motori idraulici per l'assale anteriore e posteriore. Esso agisce come differenziale idrostatico tra gli assali e consente al flusso dell'olio di instaurarsi liberamente tra le pompe e motori idraulici. Di conseguenza non si avranno irrigidimenti. Al bisogno, tramite la frizione integrale a regolazione intelligente, la coppia viene spostata in automatico da un assale all'altro. Le perdite di attrito e l'usura si riducono notevolmente.

Fendt VarioGrip per una pressione degli pneumatici perfetta

Grazie all'ampio diametro fino a 2,35 metri, le ruote posteriori del Fendt 1000 Vario hanno una superficie di appoggio molto grande che agisce positivamente sulla trazione e sulla forza di traino. A ciò si aggiunge una pressione ideale. Con l'impianto integrato per la regolazione della pressione degli pneumatici Fendt VarioGrip, la pressione può essere impostata dal terminale Vario in un solo clic. Durante la marcia, gli pneumatici si gonfiano d'aria o la rilasciano. Rispetto ad applicazioni con una pressione degli pneumatici non regolata, si ottiene fino al 10% in più di trazione e fino all'8% in più di potenza per metro quadro, con un consumo di carburante ridotto fino all'8%*.

* Risultati test Fachhochschule Südwestfalen – Istituto universitario Vestfalia Meridionale, Economia agraria Soest

Zavorramento perfetto con il Fendt Grip Assistant

Decisivi per il trasferimento di potenza al terreno sono, oltre alla pressione degli pneumatici, anche lo zavorramento e la velocità di lavoro. La nuova soluzione: Fendt Grip Assistant. Con gli assistenti completamente integrati nel terminale Vario, la giusta pressione degli pneumatici, il peso ottimale e la velocità di marcia vengono comunicati velocemente. A seconda dell'attrezzo o di un dato zavorramento del trattore, il Grip Assistant suggerisce i pesi frontali e delle ruote, oppure la velocità di lavoro ottimale.

Assale anteriore con sospensione e freno singoli delle ruote e regolazione di livello



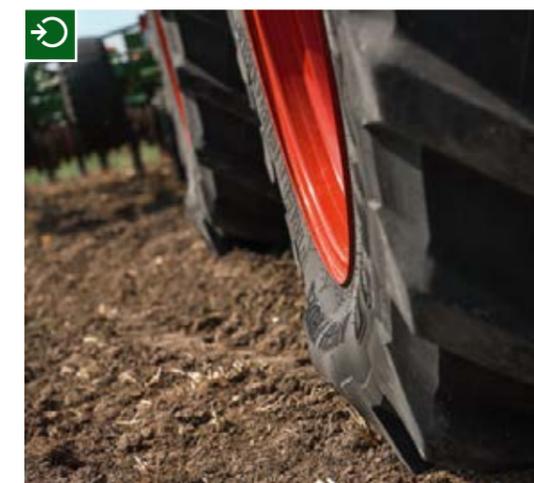
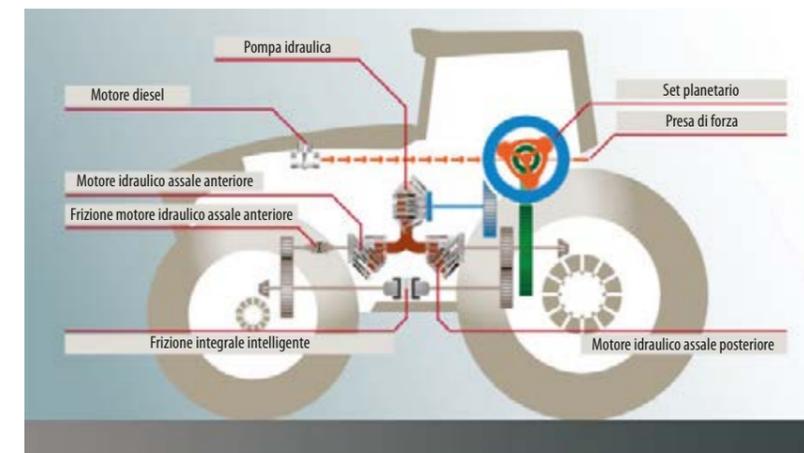
Sospensione assale anteriore

La sospensione singola delle ruote con regolazione di livello del Fendt 1000 Vario assicura un contatto ottimale delle ruote anteriori con il suolo in tutte le condizioni e impedisce in modo affidabile il "Power-Hopping" per la massima prestazione di traino. Sicurezza e comfort nella guida restano invariati anche con trasporti fino a 60 km/h. Grazie alla corsa della sospensione, il comfort di guida resta anche indipendente dal carico. La corsa della sospensione può essere impostata manualmente dall'operatore, ad esempio per un carico di peso senza sollevatore frontale con zavorramento comfort. Un ulteriore vantaggio: la sospensione singola delle ruote è priva di manutenzione.



Con la scelta della velocità, il Grip Assistant suggerisce la giusta pressione degli pneumatici, nonché il corretto zavorramento. Con la scelta dello zavorramento, l'assistente suggerisce la corretta velocità di lavoro e la pressione degli pneumatici.

Struttura schematica del sistema di trasmissione Fendt VarioDrive



L'impianto perfettamente integrato per la regolazione della pressione degli pneumatici VarioGrip regola la pressione tra 0,6 a 2,5 bar in pochi minuti. Ne deriva un minor consumo di carburante, la salvaguardia del terreno e un aumento della trazione.

VALORE AGGIUNTO CON I SISTEMI DI ASSISTENZA

Assistenti per l'affidabilità

La particolarità dei sistemi di assistenza Fendt: con la massima discrezione, essi rendono tutte le applicazioni sempre più sicure e confortevoli.

Assistenti trasmissione motore

L'adattamento ideale di motore e trasmissione avviene automaticamente mediante il sistema di gestione del trattore (TMS). Indipendentemente dalla velocità, il TMS regola il numero di giri del motore e l'impostazione della trasmissione per far sì che il trattore si muova sempre in modo ottimale sotto il profilo economico risparmiando carburante. Anche la forzatura del regime motore è comandata dal limitatore del calo di giri 2.0 in modo completamente automatico e in base all'impiego degli attrezzi.

Assistenti alla guida

La sicurezza nella guida è importante su strada e su campo. Lo straordinario sistema Fendt Stability Control (FSC) assicura ulteriore stabilità e precisione nella guida su strada da una velocità di 20 km/h. Il sistema di guida Fendt Reaction porta il trattore dalla curva alla marcia rettilinea in modo automatico. La guida è facilitata dallo sterzo attivo VarioActive: un singolo giro dello sterzo è sufficiente per un angolo di sterzata completo.

Assistenti di frenata

Una funzione a cui non si vorrà più rinunciare: il nuovo assistente del freno a mano, in modalità automatica, attiva autonomamente il freno a mano quando l'operatore scende o spegne il motore.

Nel caso contrario, l'assistente disattiva automaticamente il freno a mano appena l'operatore mette in moto. Se l'operatore rimane in piedi e toglie il piede dal pedale del freno, il trattore resta fermo anche nelle pendenze. Una maggior sicurezza in frenata la fornisce inoltre l'assistente di decelerazione, il quale in presenza di una decelerazione superiore a 1 m/s^2 , attiva automaticamente le luci del freno prima che venga effettuata la frenata. Tale meccanismo consente di comunicare tempestivamente la frenata alle vetture in coda.



Assistente del freno a mano in modalità automatica: il freno a mano viene attivato automaticamente.



VarioActive consente di ottenere un angolo di sterzata completo già con un solo giro dello sterzo.



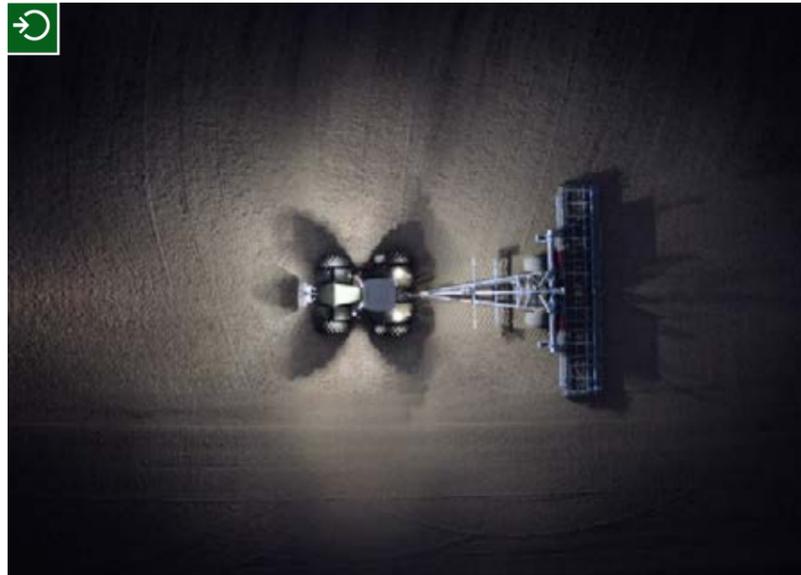
Grazie al sistema di gestione del trattore TMS e al limitatore del calo di giri 2.0, il trattore adatta il regime del motore in modo ottimale in base alla velocità di marcia.



Provate la potenza delle luci di Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/lighting

ILLUMINAZIONE

Per ottenere le massime prestazioni anche di notte, il Fendt 1000 Vario è dotato di luci LED per un totale di 45.860 lumen. Sia con luci LED o alogene, l'intera area di lavoro viene illuminata in modo uniforme. Anche l'illuminazione all'interno della cabina rende piacevole il lavoro notturno: tutti gli elementi di comando sono retroilluminati con regolazione automatica dell'intensità luminosa in base al grado di oscurità. La funzione Coming Home ritarda lo spegnimento delle luci in cabina e dei fari una volta spento il trattore.



Luce di circolazione diurna a LED e i fari di lavoro integrati nel cofano anteriore con telecamera inclusa.



Nella variante senza luce di circolazione diurna e fari di lavoro, il design e il look restano invariati grazie alle apposite coperture.



Ruotando una manopola nel sottocielo, è possibile impostare manualmente il range di illuminazione.



Per una maggior sicurezza nel traffico su strada, il Fendt 1000 Vario è dotato di una terza luce del freno.



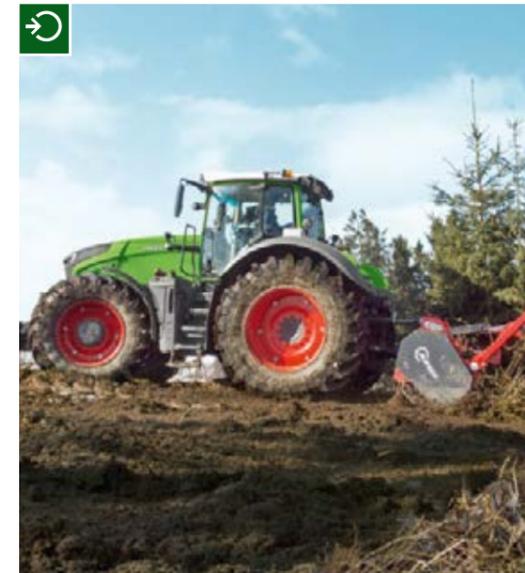
Le luci guida integrate per l'accesso alla macchina posizionate lateralmente al serbatoio garantiscono una salita e una discesa dal mezzo in tutta sicurezza anche al buio.



Con la funzione Coming Home, i fari e le luci dei gradini si accendono dopo lo spegnimento del motore in modo da illuminare la pedana e la strada.



Durante il lavoro notturno, l'illuminazione dell'abitacolo crea un'atmosfera piacevole. Tutti gli elementi di comando delle funzioni sono retroilluminati.



Per l'uso in retromarcia, tutti gli elementi di comando possono essere usati nel senso di marcia inverso con la stessa praticità della normale guida in avanti. La postazione del guidatore infatti può essere comodamente ruotata di 180° mantenendo inalterata la posizione di tutti gli elementi nella cabina. Lo stesso vale per il lato passeggero che gode dello stesso comfort anche in retromarcia.

CABINA



Il sedile super comfort Evolution dynamic è dotato di sospensioni pneumatiche e di una climatizzazione attiva, nonché di un'estensione dello schienale.



Particolarmente comodo ed ergonomico è il nuovo sedile Dualmotion Fendt Evolution con riscaldamento, climatizzazione e schienale Dualmotion.



Il sedile comfort lato passeggero ha una forma ergonomica ed è imbottito. Reclinato, funge da pratico tavolo con fermacarte.

Elegante e antiscorco, il nuovo tipo di pelle nera del sedile Dualmotion Fendt Evolution active è dotato di sospensioni attive, sempre in combinazione con il sedile passeggero comfort anch'esso in pelle.



Per una maggiore praticità nel comando, la cabina segue i movimenti dello sterzo.



Grazie a uno specchietto retrovisore interno, l'operatore ha sempre sotto controllo l'attrezzo di lavoro.



Il tergicristallo a 220° assicura una visibilità ottimale sul lato destro anche in condizioni atmosferiche difficili.

CABINA



Scoprite le numerose possibilità di stivaggio.
www.fendt.com/shelves



Il bracciolo multifunzione con equipaggiamento Power con Varioterminal 7-B; joystick Power con gestione in capezzagna Variotronic²¹ tasti tempomat e giri del motore; modulo di comando EHR per sollevatore posteriore e anteriore; Varioterminal 7-B con look a smartphone e superficie in vero vetro per una visione eccellente di tutte le funzioni, un menu intuitivo, comandi touch e con tasti e controllo attrezzi ISOBUS.



Nel bracciolo fissato al sedile e dotato di equipaggiamento professionale è integrato il sistema di comando completo del trattore: il Varioterminal 10.4"; un joystick multifunzione con tasti di controllo per il terzo e il quarto dispositivo di comando idraulico ausiliare e per la gestione in capezzagna Variotronic²¹ i tasti tempomat e giri del motore; leva a croce per il primo e il secondo dispositivo ausiliare di comando; modulo di comando EHR per sollevatore posteriore e anteriore; PTO. Varioterminal 10.4-B con look a smartphone e superficie in vero vetro per un'immagine più brillante con una risoluzione di 800 x 600 pixel e 16 milioni di colori. Il comando touch e a tasti controlla tutte le funzioni del trattore e degli attrezzi. Inoltre, dispone di due ingressi per la telecamera, una visione a schermo a un quarto e a schermo intero con retroilluminazione a LED in modalità diurna e notturna.



La cabina Life Cab è un capolavoro di perfezione per le possibilità di stivaggio che offre: fino a 18 vani portaoggetti integrati. Dal supporto per riporre diverse bottiglie di grandi dimensioni, passando per il cassetto portaoggetti sul sottocielo fino al cassetto frigo e diversi altri vani portadocumenti posti dietro il sedile e ai lati.



La cabina è dotata di sospensione pneumatica quadrupla comfort, con regolazione di livello integrata, che riduce al minimo le vibrazioni.



La sospensione meccanica della cabina è posizionata anteriormente su due cuscinetti a cono e posteriormente su due elementi a molla meccanici.



Il cablaggio integrato consente un passaggio di cavi pulito in presenza di lunotto posteriore chiuso con protezione impermeabile, antisporcio e antirumore. Mai più cavi intrecciati: tutti i cavi sono fissati ordinatamente alle guide sul montante C.



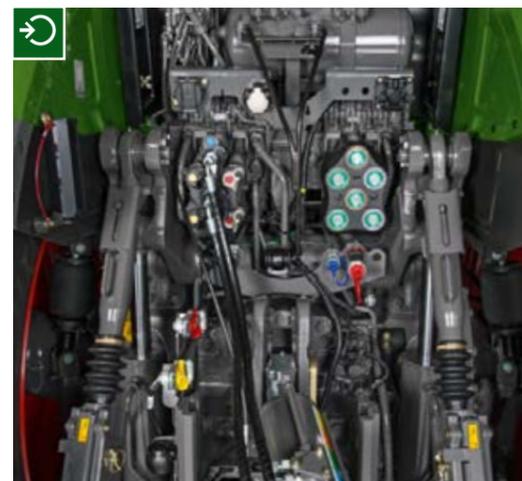
Come ogni Fendt, anche il Fendt 1000 Vario facilita il lavoro quotidiano grazie a piccoli e pratici dettagli funzionali come il reset automatico delle frecce: la freccia del trattore lampeggia fino al completamento della sterzata.

SOLLEVATORE E IMPIANTO IDRAULICO

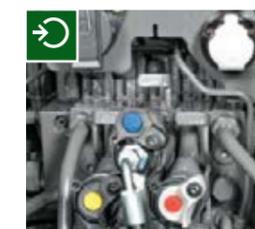
Gli equipaggiamenti minimali della parte posteriore, ad es. senza sollevatore e presa di forza, offrono tuttavia una gamma completa di sistemi di rimorchio modulari intercambiabili in modo flessibile.

I cappucci delle valvole a chiusura automatica impediscono l'ingresso di impurità e sporcizia e consentono di eseguire il collegamento con una sola mano.

Il sollevatore frontale è perfettamente integrato nella macchina.



A richiesta, il Fendt 1000 Vario può essere allestito in base alle esigenze. Pertanto, la parte posteriore completamente equipaggiata è dotata di tutti gli attacchi e funzioni come Power Beyond, presa ISOBUS, parte posteriore di ritorno, presa di forza e sollevatore.



Fendt 1000 Vario dispone di attacchi per un massimo di sette dispositivi di comando di cui sei posteriori e uno anteriore.

Grazie agli attacchi DCUP, tutte le valvole idrauliche sono innestabili sotto pressione da ambo i lati. Le leve di depressurizzazione consentono di effettuare un innesto con la massima facilità.

Tramite il carico di zavorramento comfort, i pesi frontali possono essere caricati anche senza sollevatore frontale e facilmente.

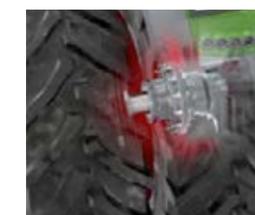


Grazie al comando esterno a valvola è possibile attivare il sollevatore posteriore, una valvola e la presa di forza direttamente sul parafrangente posteriore.

Per gli standard extra-europei, si può dotare la parte posteriore anche con Rub Blocks e telaio Quick Hitch. A scelta, il Fendt 1000 Vario dispone anche di una carreggiata da 60 pollici.



Per soddisfare le diverse esigenze, il Fendt 1000 Vario offre un assale posteriore flangiato o non flangiato.





Scoprite i numerosi sistemi di rimorchio.
www.fendt.com/hitch

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

ACCESSIBILITÀ E GANCI INFERIORI

VERSIONI EQUIPAGGIAMENTO

Fendt 1000 Vario. Così personalizzato. Così perfetto.



Anche la cabina si pulisce velocemente: il sedile (super comfort Evolution) dispone di un pratico attacco per tubo ad aria compressa che consente di pulirla a fondo.



Il filtro della cabina è posizionato in un punto ben raggiungibile nell'area ingresso per poter essere pulito facilmente al bisogno.

Con il Fendt 1000 Vario, le operazioni di manutenzione come il controllo dell'olio o il cambio del filtro sono facili e veloci da eseguire. Grazie agli elementi laterali rimovibili, il vano motore è facilmente raggiungibile.



Piton Fix è disponibile in versione standard e heavy duty

Il Fendt 1000 Vario permette uno zavorramento altamente flessibile. Sono disponibili diversi pesi frontali da 870 kg fino a un massimo di 3.300 kg, nonché pesi ruota di 2 x 650 kg ciascuno fino a 2 x 1.250 kg.

La barra di traino rimovibile cat. 4 è regolabile in lunghezza con viti da 50.

Il sistema Quick Hitch consente un aggancio pratico e rapido.

L'attacco sferico con guida forzata inclusa a sinistra e destra consente una guida attiva del rimorchio.

		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motore	Prefiltro carburante (riscaldato)	□	□	□
	Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□
	Freno motore	□	□	□
Cambio	Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■
	Avvisatore acustico per retromarcia	□	□	□
Comando del Vario	Leva di comando velocità con Tempomat e memoria giri motore, modalità automatiche	■		
	Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici		■	■
	Terminale Vario 7" con tecnologia Touch e tasti	■	■	
	Terminale Vario 10,4" con tecnologia Touch e tasti		□	■
	Gestione attrezzi Variotronic per ISOBUS	■	■	■
	Gestione per capezzagna VariotronicTI	■	■	■
	pronto per guida parallela	■	■	■
	Sistema guida VarioGuide NovAtel / Trimble	□		□
	Sistema di documentazione VarioDoc (solo con Varioterminale 10.4")		□	■
	Sistema di documentazione VarioDoc / sistema di telemetria AgCommand™ (solo con Varioterminale 10.4")		□	□
	SectionControl			□
	VariableRateControl			□
	Sterzo VarioActive			■
	Immobilizzatore elettronico	■	■	■
	Senza immobilizzatore	□	□	□
Cabina	Sospensioni meccaniche cabina	■	■	■
	Sospensioni pneumatiche cabina, 4 punti con autolivellamento integrato	□	□	□
	Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■
	Sedile super comfort Evolution dynamic / CA	□	□	□
	Sedile super comfort Evolution active DuMo pelle/CA	□	□	□
	Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□
	Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo pelle/CA	□	□	□
	Pacchetto pelle (volante, sedile operatore, sedile passeggero)	□	□	□
	Sedile passeggero comfort	■	■	■
	Climatizzatore automatico integrato	■	■	■
	Parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, riscaldabile	□	□	□
	Lunotto termico	□	□	□
	Tergicristalli anteriori 300° (con parabrezza continuo)	■	■	■
	Lavatergicristallo posteriore	□	□	□
	Sistema lavatergicristallo laterale destro	□	□	□
	Specchi retrovisori regolabili elettricamente + grandangolare + luce di posizione	■	■	■
	Predisposizione radio con due altoparlanti stereo	■	■	■
	Radio CD MP3 con sistema di amplificazione	□	□	□
	Radio CD MP3 sistema vivavoce	□	□	□
	Tachigrafo EC standard	□	□	□
Sensore radar	□	□	□	
Comando di guida retroversa	□	□	□	
Frigobox	□	□	□	
Illuminazione	Fari ausiliari frontali	■	■	■
	Corner light a LED	□	□	□
	Fari di lavoro su montante LED A, parafrangente posteriore	□	□	□
	Fari di lavoro posteriori tetto 4x LED	□	□	□
	Fari di lavoro 2x tetto anteriore 2x coppie LED	□	□	□
	Gruppi ottici anteriori a LED con regolazione della profondità dei fari	□	□	□
	Fanali posteriori a LED	□	□	□
	Fari di lavoro in cima al cofano, comprese luci anteriori da giorno LED	□	□	□

		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Telaio	FSC Fendt Stability Control	□	□	□
	Sospensione su ruota singola assale anteriore	■	■	■
	Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedali	■	■	■
	Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali	□	□	□
	Freno a mano elettro-pneumatico	■	■	■
	Freno a mano elettro-pneumatico (assistente freno a mano)	□	□	□
	Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio	□	□	□
	Sistema ad aria compressa, sistema a 1/2 circuiti	■	■	■
Doppia trazione	Presse per freno ad aria Duomatic	□	□	□
	Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	□	□	□
	Assistente di presa	■	■	■
Sollevatore	Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■
	Potenza di trazione e comando misto continuo	■	■	■
	Luce libera, comando posizione	■	■	■
	Sollevatore anteriore a semplice effetto, con comando esterno (valvola separata)	□	□	□
	Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione, comandi esterni	□	□	□
Presse di forza	Sollevatore a gestione elettronica a doppio effetto (EHR), con comandi esterni	□	□	□
	Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), Dispositivo d'arresto coda punto inferiore cat. 4	□	□	□
	Posteriore: Presse di forza flangiata 1.000/1.000E/1.300 giri/min	□	□	□
Impianto idraulico	Comandi esterni per presa di forza posteriore	□	□	□
	Comando esterno per distributore idraulico posteriore	■	■	■
	Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (165 l/min)	■	■	■
	Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (220 l/min)	□	□	□
	Impianto Load-Sensing con 2 pompe assiali a pistoni (220+210 l/min)		□	□
	4. Valvola EHS posteriore	□	□	□
	5. Valvola EHS posteriore		□	□
	6. Valvola EHS posteriore		□	□
Struttura	1. Valvola EHS anteriore		□	□
	Presse idraulica Power beyond	□	□	□
	Ritorno posteriore	■	■	■
	Ritorno libero posteriore	□	□	□
	Presse idrauliche posteriori instabili sotto pressione ambo i lati	■	■	■
	Olío idraulico bio	□	□	□
	Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	■	■	■
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□	
Gancio di traino a sfera, corto, nel sistema di aggancio basso	□	□	□	
Gancio di traino a sfera, lungo, nel sistema di aggancio basso	□	□	□	
Gancio	□	□	□	
Barra di traino	■	■	■	
Piton Fix	□	□	□	
Zavorra comfort per peso anteriore (non disponibile con sollevatore anteriore)	■	■	■	
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□	
Kit segnalazione macchina eccezionale	□	□	□	
Presse rimorchio ABS	□	□	□	

FENDT 1000 VARIO

Specifiche tecniche.



		1038	1042	1046	1050	
Motore	Fendt 1000 Vario					
	Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
	Potenza massima ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
	Potenza costante ECE R 120 da 1500 giri/min a 1700 giri/min	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
	N. cilindri	Numero	6	6	6	6
	Alesaggio / corsa	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
	Cilindrata	cm ³	12419	12419	12419	12419
	Velocità nominale	giri/min	1700	1700	1700	1700
	Coppia massima a 1000 - 1500 giri/min	Nm	1910	2108	2305	2420
	Riserva di coppia	%	17.0	17.0	17.0	13.0
	Livello carburante	litri	800.0	800.0	800.0	800.0
	Serbatoio AdBlue	litri	85.0	85.0	85.0	85.0
Potenza costante	giri/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	
Cambio e presa di forza	Tipo cambio		TA 400	TA 400	TA 400	
	Velocità avanti	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Velocità indietro	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Velocità massima	km/h	60	60	60	60
	Modalità opzionale presa di forza posteriore		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
Sollevatore e idraulica	Pompa a flusso variabile	l/min	165	165	165	165
	Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	220	220	220	220
	Pompa a flusso variabile opzione 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
	Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200
	Plus potenza max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
	Profi / Profi Plus max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
	Volume max. olio idraulico disponibile	litri	100	100	100	100
	Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	12920	12920	12920	12920
	Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	5584	5584	5584	5584
	Caratteristiche elettriche	Batterie	Numero	2	2	2
Potenza batteria		Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatore		V/A	14/270	14/270	14/270	14/270
Pneumatici	Pneumatici anteriori (standard)		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
	Pneumatici posteriori standard		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
	1. Pneumatici anteriori opzionali		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
	1. Pneumatici posteriori opzionali		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46
	2. Pneumatici anteriori opzionali		710/60R34			
	2. Pneumatici posteriori opzionali		900/60R42			
	3. Pneumatici anteriori opzionali		710/60R38			
	3. Pneumatici posteriori opzionali		900/65R46			
	Dimensioni	Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	2100	2100	2100
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)		mm	2000	2000	2000	2000
Larghezza totale con pneumatici di serie		mm	2750	2750	2750	2750
Lunghezza totale		mm	6350	6350	6350	6350
Altezza totale cabina con pneumatici standard senza VarioGuide		mm	3470	3570	3570	3570
Altezza totale cabina con pneumatici standard con VarioGuide		mm	3506	3606	3606	3606
Max. luce libera da terra		mm	500	600	600	600
Passo	mm	3300	3300	3300	3300	
Zavorre	Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
	Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
	Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h (freno a 2 circuiti)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
	Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h (freno a 2 circuiti)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
	Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h (freno a 2 circuiti)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
	Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FAQ. TUTTO SU FENDT.

Cosa possiamo fare per voi?

Cosa rende unica l'assistenza Fendt?

Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

Cos'è il terminale unico Fendt?

Un solo terminale significa: controllo della vettura, gestione attrezzi ISOBUS, guida parallela tramite VarioGuide, documentazione tramite VarioDoc, funzioni telecamera o diverse funzioni di supporto. Con Fendt avviene tutto comodamente mediante un solo terminale: il Fendt Varioterminal. Con Fendt, un unico terminale significa anche un comando diretto e logico. Che abbiate un Fendt Vario, una mietitrebbia Fendt o un Fendt Katana, vi troverete subito a vostro agio su tutte le nostre macchine.

Come ottenere un aggiornamento Variotronic?

Fendt Variotronic è aggiornabile. Pertanto nel vostro terminale Fendt avrete sempre a disposizione l'ultima tecnologia più recente per essere all'avanguardia. Rivolgetevi al vostro concessionario Fendt.

Cos'è il Fendt Expert?

Training per operatori Fendt Expert per diventare professionisti Vario: conoscete già tutte le funzioni che offre questa tecnologia? Sfruttate la tecnologia che si nasconde in un Fendt Vario e imparate con Fendt Expert ad applicare tutte le funzioni in modo ottimale. I nostri trainer professionisti vi illustreranno con competenza l'utilizzo di tutto il potenziale del vostro trattore Fendt. Informatevi ed iscrivetevi presso il vostro concessionario.

Cos'è Fuse™?

Fuse™ Technologies offre soluzioni di precisione altamente moderne per l'agricoltura su tutte le marche AGCO. Tale tecnologia consente agli agricoltori e contoterzisti di poter sfruttare la perfetta integrazione e connessione del proprio parco automezzi favorendo la riduzione dei costi di esercizio, nonché una maggiore efficienza e redditività con l'impiego delle macchine. www.agcotecnologies.com

Contatti Fendt.

fendt.it

Qui potete trovare tutto online, dalle brochure fino alle specifiche tecniche, articoli su clienti o sull'azienda nonché il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre un automezzo su misura ed equipaggiato in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Il configuratore Fendt lo potete trovare su Internet al sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv

Fendt 24 ore – Con la nostra mediateca si può. La nostra Internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida

Su fendt.com nella sezione Mondo Fendt trovate l'area dedicata all'assistenza e concessionari. Selezionate qui la voce concessionari e mettetevi in contatto con il vostro rivenditore di fiducia per prenotare una prova.



FENDT

All'avanguardia con Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing 87616
Marktberdorf, Germany



Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I concessionari Fendt saranno lieti di informarvi su eventuali cambiamenti. Le macchine raffigurate non sono equipaggiate con le dotazioni specifiche del paese.