

NOVITÀ



TERNA COMPATTA CON TRASMISSIONE SSL | ICX E ICXT

Potenza massima: 36,3 kW (49 CV) | Massima profondità di scavo: 3,05 m | Altezza di carico della pala: fino a 2,65 m



LE MIGLIORI CARATTERISTICHE DEI DUE MONDI ANCORA PIÙ PERFEZIONATE.

IN JCB COMPRENDIAMO L'IMPORTANZA DELLA VERSATILITÀ E LE DIFFERENTI ESIGENZE DI ALCUNI SETTORI ESTREMAMENTE ETEROGENEI. ECCO PERCHÉ ABBIAMO SCELTO DI PORTARE LA PIÙ PICCOLA TERNA AL MONDO A NUOVI LIVELLI. IL MODELLO ICX È DA SEMPRE UNA MACCHINA VERSATILE E COMPATTA IN GRADO DI GARANTIRE PRESTAZIONI DI MINIPALA ED ESCAVATORE IN UN UNICO PRODOTTO. ORA JCB VI OFFRE LA POSSIBILITÀ DI UTILIZZARE I CINGOLI PER RIDURRE IL RISCHIO DI DANNI AL TERRENO, OTTIMIZZARE LA MARCIA IN SALITA, OTTENERE ECCEZIONALE SPINTA E CONTARE SU STABILITÀ SENZA PRECEDENTI E PRESTAZIONI MIGLIORATE SU TERRENI A BASSA CONSISTENZA.



UNA STORIA DI INNOVAZIONE.

LA TERNA COMPATTA CON TRASMISSIONE SSL ICX È L'ULTIMA DI UNA LUNGA SERIE DI MACCHINE INNOVATIVE PRODOTTE DA JCB A LIVELLO MONDIALE.

L'idea originale della terna deve la sua nascita al fondatore dell'azienda Joseph Cyril Bamford. JCB è stata anche la prima a produrre minipala dotate di un braccio pala monolato il cui design esclusivo comporta notevoli vantaggi, tra cui un accesso laterale per aumentare la sicurezza.

Nel 1994 abbiamo introdotto sul mercato il modello JCB 1CX che, per la prima volta, abbinava le caratteristiche principali di una minipala e un mini escavatore. Nel 2012 abbiamo migliorato il concetto aggiungendo un avambraccio telescopico, un circuito per le attrezzature manuali, un impianto di aria condizionata, comfort ergonomico della cabina e il sistema JCB di gestione del motore e della potenza idraulica (PMS).

Oggi, la 1CX include una vasta scelta di ruote o cingoli per garantire produttività e versatilità complete in qualsiasi cantiere. La prima al mondo rimane quindi ancora la migliore.



JCB, leader del mercato mondiale, commercializza circa la metà di tutte le terne presenti nel mondo.



GLI ANNI CINQUANTA.

La JCB MK1 Major Loader.

GLI ANNI SESSANTA.

La JCB 1.

1993.

La minipala JCB.

1994.

La JCB 1CX.

2012.

La nuova JCB 1CX.

2014.

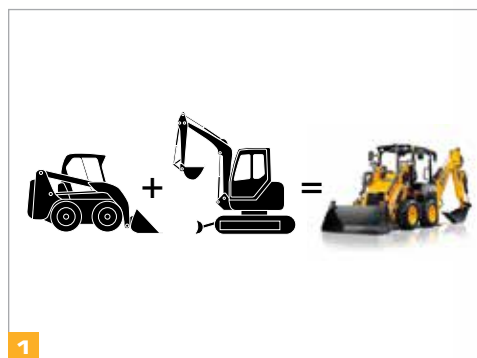
La JCB 1CXT.

UN OTTIMO INVESTIMENTO.

LA NUOVA JCB ICX È UNA MACCHINA COMPATTA E DOTATA DI FUNZIONALITÀ INTELLIGENTI PRODOTTA DAL COSTRUTTORE DI TERNE NUMERO UNO AL MONDO. L'UNIONE DELLE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DI UNA MINIPALA E DI UN MINI ESCAVATORE CONSENTE DI OTTENERE DUE MACCHINE IN UN UNICO PRODOTTO E DI RISPARMIARE TEMPO E DENARO. UN'AMPIA GAMMA DI FUNZIONI E DOTAZIONI OPZIONALI INCREMENTA ULTERIORMENTE IL POTENZIALE DI REDDITIVITÀ.

Più valore ai vostri soldi.

1 Sia che si scelga la versione su cingoli o quella su ruote, la terna compatta con trasmissione SSL JCB ICX offre le prestazioni e la versatilità di due macchine in un unico prodotto compatto. Ora è possibile svolgere due lavori senza cambiare attrezzatura grazie alla parte anteriore dotata di minipala e braccio di un mini escavatore.



2 L'esclusivo sistema JCB di gestione del motore e della potenza idraulica (PMS) consente il controllo dell'impostazione della trasmissione che permette di aumentare la potenza di spinta della macchina e, al tempo stesso, ridurre il consumo di carburante per acquisire un risparmio economico.



3 Per utilizzare attrezzature ad alta portata, è possibile scegliere il circuito ausiliario ad alta portata da 100 l/min.



4 In questa macchina si fondono un'eccezionale durata nel tempo, lo storico stile di JCB, gli elevati livelli di qualità costruttiva e l'eccellenza del marchio che contribuiscono a migliorare i valori residui.



Molto più di una semplice minipala.

5 La terna compatta ICX, se confrontata con una minipala dotata di attrezzatura terna, offre profondità di scavo, sbraccio e altezza di carico e scarico superiori.

6 Qualora si disponga già di una minipala, l'attacco Quickhitch universale di questa macchina consente di riutilizzare le attrezzature esistenti.

7 Per ottenere prestazioni di altissimo livello, è consigliabile optare per l'escavatore cingolato ICX-T dotato di una capacità della pala maggiore del 14% e migliore stabilità su terreni accidentati. ICXT è in grado di operare su pendenze del 31%.

8 La terna compatta ICX è in grado di compiere rotazioni a 360° rispetto al proprio asse che, aggiunte alle dimensioni compatte di cui è dotata, rendono questa macchina ideale per impieghi in spazi angusti, aree di scavo e centri urbani.



5



6



7



8

QUALITÀ, AFFIDABILITÀ E DURATA.

GLI ELEMENTI FONDAMENTALI CHE CARATTERIZZANO LA PRODUTTIVITÀ DELLA TERNA JCB ICX SONO LA QUALITÀ E L'AFFIDABILITÀ DEL MODELLO. DURANTE TUTTO IL PROCESSO DI PROGETTAZIONE E PRODUZIONE, JCB HA IMPIEGATO NUMEROSE TECNICHE ALL'AVANGUARDIA PER GARANTIRE ELEVATI LIVELLI DI PRESTAZIONI COSTANTI ORA DOPO ORA, OGNI GIORNO.



Costruite per durare.

1 La lavorazione di precisione garantisce il rispetto di tolleranze rigorosissime e un accurato accoppiamento di perni e boccole. Tutte le parti in acciaio che compongono la terna JCB ICX vengono sottoposte a granigliatura e lavaggio in una soluzione a base di fosfati prima di essere inserite nel forno, in modo da garantire lunga durata della carrozzeria.

2 Il telaio monopezzo rinforzato contribuisce a incrementare ulteriormente rigidità e durata utile. Il telaio e la componentistica estremamente resistenti consentono di ridurre al minimo i fermi macchina.

Testate al limite.

3 Tutti i materiali sono testati a temperature estreme ed esposti a sostanze chimiche, sale, olio e luce per garantire la massima protezione persino nelle condizioni più difficili. I processi di controllo qualità come l'analisi ad elementi finiti e le prove al banco assicurano massima robustezza strutturale e durata. Le prove eseguite nelle celle refrigerate garantiscono prestazioni di avviamento fino a -20 °C.



Protezione da danni.

4 I percorsi di instradamento di tutti i tubi flessibili idraulici sono configurati in modo intelligente per ridurre l'usura e prevenire i danni, aumentando la durata utile e riducendo i fermi macchina.

5 L'unità terna, completamente integrata nella macchina, mantiene compatte le dimensioni complessive e può essere ripiegata nell'ingombro della macchina per operazioni di trasporto e viaggio facili e sicure nelle destinazioni d'uso.

6 Le luci anteriori e posteriori rialzate riducono il rischio di danni e migliorano la visibilità.

Costruite per garantire prestazioni eccellenti.

7 La terna ICX eccelle sia su terreni irregolari che in spazi ristretti grazie a una combinazione vincente di altezza minima da terra e ottimo diametro di sterzata.

8 La presenza di un carro dotato di quattro rulli in acciaio fuso con tripla flangiatura (laddove le macchine small platform della concorrenza ne hanno solo 3) garantisce eccellente trattenimento dei cingoli sulla macchina ICXT.

9 L'ingombro di 0,8 m² dei cingoli da 320 mm offre vantaggi in termini di bassa pressione a terra tali da consentire l'impiego della macchina su terreni bagnati o in luoghi in cui è importante ridurre al minimo il rischio di danni al suolo.



4



5



6



7



8



9

PRODUTTIVITÀ E PRESTAZIONI.

UNA TERNA JCB ICX GARANTISCE PRODUTTIVITÀ DI LIVELLO SUPERIORE INDIPENDENTEMENTE DALLA TIPOLOGIA DI LAVORO. ABBIAMO INSTALLATO UN POTENTE MOTORE TIER 3 IN QUESTA MACCHINA COMPATTA E AGILE, INSIEME A FUNZIONALITÀ DI CARICO E SCAVO PER AFFRONTARE I LAVORI PIÙ IMPEGNATIVI.

L'alimentazione è fornita da un motore da 36,3 kW (49 CV) con 2800 giri/min, sufficiente per azionare un mini escavatore da 5 tonnellate. Per migliorare la stabilità, sia il motore che il cambio sono montati in posizione ribassata sul telaio.

La pala anteriore.

1 La pala anteriore è dotata di un gancio di traino standard per capacità di sollevamento simili a qualsiasi minipala da 600 kg. Tuttavia, l'esclusivo design della terna ICX, nella versione su ruote o su cingoli, si traduce nella possibilità di ottenere un angolo di scarico più ampio del 25% e un 15% in più di forza di strappo.

L'altezza di carico si eleva a 2,59 m sulla terna ICX gommata e a 2,65 m sul modello cingolato per semplificare le operazioni di carico in autocarri dalle fiancate alte.

2 Grazie alla geometria a quattro cilindri standard di JCB con sollevamento parallelo, l'attrezzatura della pala rimarrà sempre a livello durante le operazioni di sollevamento e abbassamento, una novità rispetto ai tradizionali bracci delle minipala che rimangono a livello solo durante il ciclo di sollevamento.

3 Una portata circuito standard di 45 l/min è sufficiente per una vasta gamma di attrezzature tipiche per minipala. Nel caso siano necessarie prestazioni di altissimo livello per l'uso di attrezzature ad azionamento idraulico quali trivelle, frese da asfalto e scavatrici, è consigliabile optare per il sistema JCB ad alta portata da 100 l/min.



Grazie a cingoli da 320 mm (12,8 pollici) e a un ingombro di 0,8 m², la terna ICX-T esercita bassa pressione a terra per ridurre il rischio di danni al suolo.



La terna.

4 Grazie alla presenza di un traslatore completamente integrato, la terna è in grado di scavare in prossimità di pareti ed è quindi una soluzione ideale per eseguire lavori stradali.

5 La massima profondità di scavo fino a 3,05 m potrà essere ottenuta attrezzando la macchina JCB ICX con un avambraccio telescopico opzionale che riduce notevolmente la frequenza di riposizionamento durante lo scavo di trincee e semplifica le operazioni di carico.

6 L'enorme potenza equivalente a un mini escavatore da 2,5 tonnellate è supportata da un avambraccio telescopico opzionale che determina una profondità di scavo pari a 3,05 m, uno sbraccio da terra di 3,91 m e un'altezza di carico di 2,65 m per limitare la quantità di spostamenti della macchina e ottimizzare la produttività.

7 Il quickhitch meccanico opzionale è progettato per rispondere ai rigorosi standard JCB e garantire la sostituzione dell'attrezzatura in modo rapido ed efficiente.



I cingoli larghi 320 mm (12,8 pollici) riducono la pressione a terra e il rischio di danni e, in ambienti bagnati e condizioni difficili, forniscono alla ICX un'incredibile trazione per consentire di operare in luoghi in cui le tradizionali minipale non sarebbero in grado di accedere.



4



5



6



7

COMFORT E FACILITÀ DI UTILIZZO.

PER OTTENERE MASSIMA PRODUTTIVITÀ E SICUREZZA, È FONDAMENTALE CHE GLI OPERATORI SI SENTANO A PROPRIO AGIO IN CABINA E RIMANGANO VIGILI. PER QUESTO MOTIVO LA CABINA DELLA JCB ICX È CONFORTEVOLE, SPAZIOSA, FACILMENTE ACCESSIBILE E RELATIVAMENTE SILENZIOSA. È INOLTRE IN GRADO DI CONTENERE UNA SERIE DI SISTEMI DI CONTROLLO ERGONOMICI.

Indipendentemente dalla versione scelta per la terna ICX, con cabina o tettuccio, sarà comunque possibile godere dei vantaggi dell'accesso laterale che evita, a differenza di quanto accade in una minipala tradizionale, di dover scavalcare le attrezzature per entrare nell'abitacolo.



Un ambiente produttivo per l'operatore.

- 1 È possibile scegliere la soluzione di cabina ideale per la propria attività: una cabina completa dotata di riscaldamento integrato e aria condizionata opzionale, la versione opzionale con tettuccio standard o tettuccio ad altezza ribassata per una maggiore manovrabilità.
- 2 Sui modelli Easy Control l'operatore è in grado di posizionarsi a $\frac{3}{4}$ per il caricamento degli autocarri.
- 3 Un'altezza cabina inferiore a 2,4 m rappresenta la soluzione ideale per semplificare l'accesso alle aree di scavo. È disponibile anche una versione opzionale con tettuccio ribassato.



Semplificazione del lavoro.

Il sistema JCB di gestione del motore e della potenza idraulica (PMS) consente agli operatori di regolare la potenza che attraversa i motori di azionamento per dare origine a un sistema antistallo solido e affidabile. La sostituzione rapida ed efficiente delle attrezzature è garantita dal nostro quickhitch meccanico. Entrambe le unità soddisfano i rigorosi standard di qualità di JCB. I circuiti ad alta portata della terna ICX integrano innesti a rilascio rapido ottimizzati per il collegamento sicuro e veloce delle tubazioni idrauliche.

Comandi agevoli.

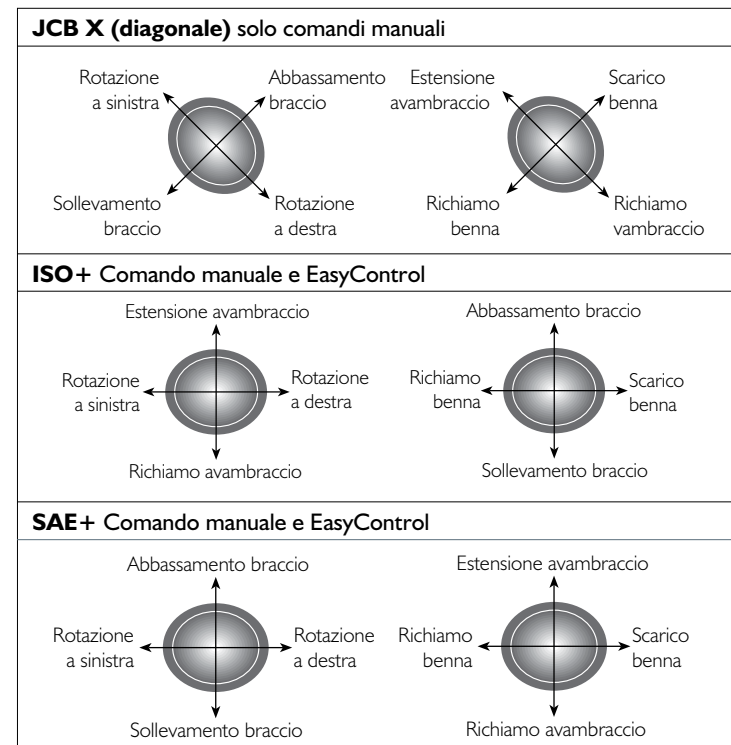
4 È possibile personalizzare la terna JCB ICX aggiungendo uno dei due diversi tipi di comandi: manuale o EasyControl (servocomando)*. Con entrambi i sistemi gli operatori potranno comunque ottenere i massimi livelli di precisione e produttività mediante il sistema EasyControl a sforzo ridotto. Per personalizzare ulteriormente la macchina, scegliere le configurazioni dei comandi SAE+ e ISO+ commutabili (solo EasyControl).

5 Gli operatori esperti di terne preferiscono l'uso dei comandi manuali ai quali sono più abituati. La guida e il caricamento anteriore vengono eseguiti tramite servo joystick montati sul sedile, mentre l'azionamento della terna avviene tramite leve manuali posteriori.

6 EasyControl replica i comandi di un mini escavatore. I comandi del sistema di guida, della pala anteriore e dell'escavatore si trovano tutti sugli stessi servo joystick montati sul sedile. Per impostare il joystick sulla modalità scavo è sufficiente ruotare il sedile e premere un interruttore.

*EasyControl è più ergonomico.

Riepilogo delle opzioni comandi		
	Comando manuale	EasyControl
Tipo di operatore	Operatore terne tradizionale	Operatore terne tradizionale che desidera una migliore ergonomia
		Operatori non abituati ai comandi delle terne
Comandi escavatore	Manuali	Servocomandati
Comandi pala	Servocomandati	Servocomandati
Configurazioni dei comandi	JCB X diagonale ISO + SAE +	ISO + SAE + Commutazione opzionale tra le due configurazioni
Tipo di pompa	Pompa ad ingranaggi	Pompa ad ingranaggi
Funzionamento avambraccio telescopico	Azionamento pedale basculante con piede destro	Interruttore proporzionale sul joystick destro
Azionamento ausiliario, ad esempio di un martello	Azionamento pedale basculante con piede destro	Interruttore proporzionale sul joystick destro
Azionamento 6 in 1	Interruttore sul joystick destro	Interruttore proporzionale sul joystick destro



4



5



6

ACCESSIBILITÀ E SICUREZZA.

LA RIDUZIONE DEI FERMI MACCHINA È UN ELEMENTO ESSENZIALE PER OTTIMIZZARE I PROFITTI ED È PER QUESTO CHE LA PIÙ RECENTE TERNA JCB ICX OFFRE SEMPLICITÀ DI MANUTENZIONE E FUNZIONAMENTO SICURO. LA MACCHINA È DOTATA DI CARATTERISTICHE TALI DA PROLUNGARE GLI INTERVALLI DI MANUTENZIONE O GARANTIRE LA PROTEZIONE DELLA MACCHINA STESSA, DEI SUOI OCCUPANTI E DI CHIUNQUE SI TROVI NELLE VICINANZE.

Gli intervalli di manutenzione del motore di 500 ore indicano che la terna ICX presenta fermi macchina inferiori rispetto a molte macchine della concorrenza.



Manutenzione semplificata.

- 1** L'ampio cofano monopezzo e i pannelli laterali rimovibili favoriscono il rapido accesso da terra della terna ICX per i controlli giornalieri e le attività di manutenzione programmata.
- 2** Un grande serbatoio carburante da 40 litri montato lateralmente consente periodi di lavoro particolarmente lunghi e un agevole rifornimento. Il lungo bocchettone di riempimento limita le fuoriuscite e il tappo con serratura viene fornito in dotazione standard. Il serbatoio in plastica impedisce la formazione di ruggine e protegge l'impianto di alimentazione, mentre l'indicatore livello carburante esterno è perfettamente visibile dal sedile dell'operatore.
- 3** Un indicatore posteriore visualizza in modo chiaro il livello dell'olio idraulico. L'accesso al filtro di aspirazione interno avviene da terra. L'olio idraulico JCB garantisce prestazioni ottimali e prolunga la durata utile della macchina.



Garanzia di sicurezza.

4 L'accesso e l'uscita da un modello JCB ICX sono facili e sicuri grazie agli ampi gradini antiscivolo. Inoltre, la presenza di tre punti di contatto disponibili per l'operatore ne agevolano la salita e la discesa.

5 Il vetro della cabina della ICX consente una straordinaria visibilità a 360° e garantisce la sicurezza dell'operatore. Un ampio parabrezza in vetro laminato e i vetri temprati assicurano un'ottima protezione durante l'uso di attrezzature alimentate e, in caso di rotture, i pannelli possono essere sostituiti facilmente.

6 Il braccio posteriore può essere bloccato manualmente durante i trasferimenti su strada.

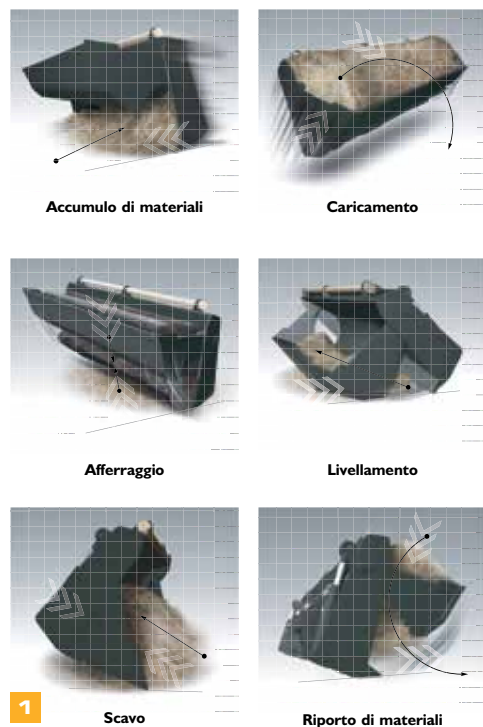
7 Il pannello di controllo di destra comprende avviamento, luci di lavoro, freno di stazionamento e interruttori di comando, tutti facilmente individuabili, e include contatore e quadro spie con segnalazioni acustiche di eventuali anomalie. Il cablaggio della macchina è conforme alla norma IP69.

8 Sono presenti un allarme di retromarcia e un faro lampeggiante ed è anche possibile aggiungere un estintore, una griglia di protezione parabrezza e specchietti retrovisori esterni per una maggiore sicurezza e protezione.



ELENCO DELLE DOTAZIONI OPZIONALI.

NELLA FINITURA STANDARD, LA NUOVA TERNA JCB ICX È UNA MACCHINA ESTREMAMENTE VERSATILE E PRODUTTIVA. LA POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZARLA IN BASE ALLE PROPRIE ESIGENZE SPECIFICHE GRAZIE ALLA VASTISSIMA SCELTA DI ACCESSORI OPZIONALI CONSENTE DI OTTENERE LIVELLI DI PRESTAZIONI ANCORA PIÙ ELEVATI IN UNA NOTEVOLE GAMMA DI SPECIALIZZAZIONI DIVERSE.



Pala 6 in 1.

1 Questo attrezzo opzionale altamente versatile è in grado di demolire, scavare, caricare, afferrare, spianare o riportare materiale.

Quickhitch escavatore.

2 L'inserimento di un quickhitch opzionale nella terna consente la sostituzione più rapida delle attrezzature.

Impianto idraulico ad alta portata.

3 Il pacchetto idraulico opzionale da 100 l/min è ideale per applicazioni in pubbliche utenze poiché può alimentare attrezzature ad alta portata quali frese d'asfalto e scavatrincee.

Possibilità di aumentare la versatilità della terna ICX grazie all'ampia scelta di attrezzature universali per minipala.



Avambraccio telescopico.

4 Il notevole incremento della profondità di scavo, dello sbraccio e dell'altezza di carico garantito dall'avambraccio consente prestazioni di alto livello dell'escavatore in un design compatto.

Circuito martello e bidirezionale.

5 Per aumentare la versatilità della terna ICX e acquisirne tutte le potenzialità, questa funzione consente di utilizzare una serie di utensili singoli e a doppio effetto, come martelli o trivelle, avvalendosi del medesimo circuito.

Suole in gomma per stabilizzatori.

6 È possibile eliminare qualsiasi eventuale rischio di danni utilizzando il pattino dello stabilizzatore su superfici asfaltate o pavimentate nella versione opzionale con suole in gomma: la soluzione ideale per lavori in pubbliche utenze.

Circuito per le attrezzature manuali.

7 Gli attacchi rapidi facilmente accessibili consentono un rapido collegamento. La terna può essere utilizzata per alimentare un'ampia gamma di attrezzi manuali tra cui martelli, pompe dell'acqua o frese a disco. Tale soluzione garantisce una maggiore versatilità e riduce rumorosità e vibrazioni. Questo circuito per le attrezzature manuali è un prodotto esclusivo di JCB, è conforme agli standard di funzionamento degli utensili di classe C EHTMA ed è in grado di azionare attrezzi quali martelli, pompe per acque sporche e frese a disco.

Aria condizionata.

8 L'impianto di aria condizionata opzionale dispone di un dispositivo soffiatore e di riscaldamento a tre velocità nonché di bocchette di ventilazione anteriori e posteriori per lo sbrinamento dei vetri.



4



6



7



5



7



8



8

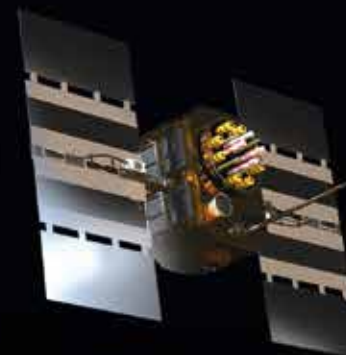
LIVELINK, LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE.

JCB LIVELINK È UN INNOVATIVO SISTEMA SOFTWARE CHE CONSENTE DI CONTROLLARE E GESTIRE LE MACCHINE IN REMOTO (ONLINE, TRAMITE E-MAIL O DAL CELLULARE).

Produttività e vantaggi in termini di costo

Le informazioni relative all'ubicazione della macchina possono migliorare l'efficienza della flotta e portare a una riduzione dei premi assicurativi grazie alla maggiore sicurezza offerta da LiveLink.

*Nota: rivolgersi al concessionario di zona per la disponibilità di LiveLink.



Vantaggi per la manutenzione

Il preciso monitoraggio delle ore di funzionamento, gli storici di manutenzione, le segnalazioni critiche della macchina e gli avvisi delle scadenze di manutenzione migliorano la programmazione degli interventi di manutenzione.



Vantaggi per la sicurezza

Le segnalazioni sono in tempo reale e consentono di impostare zone di lavoro predefinite, o di essere avvisati in caso di utilizzo della macchina fuori dagli orari prestabiliti. Le informazioni sull'ubicazione consentono di accertarsi che le macchine si trovino al sicuro.



Nota: rivolgersi al concessionario di zona per la disponibilità di LiveLink.

VALORE AGGIUNTO.

L'ASSISTENZA OFFERTA DA JCB AI SUOI CLIENTI IN TUTTO IL MONDO È DI PRIM'ORDINE. SIAMO A DISPOSIZIONE IN TUTTO IL MONDO PER RISOLVERE QUALSIASI ESIGENZA ATTRAVERSO INTERVENTI RAPIDI ED EFFICIENTI ATTI A GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA MACCHINA.



1

1 Il nostro servizio di assistenza tecnico assicura l'immediato accesso alle risorse di stabilimento, giorno e notte, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza: con 15 sedi regionali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.

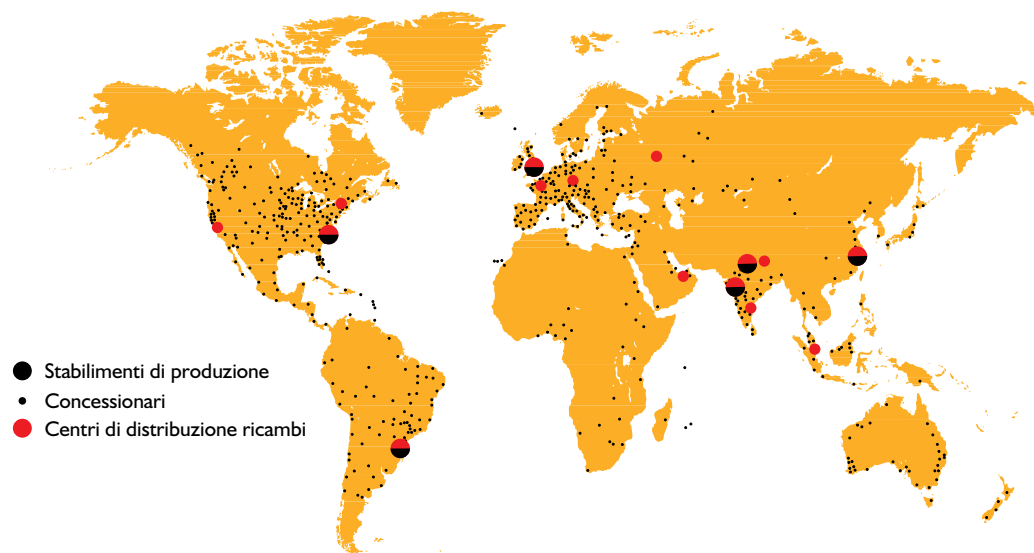


2

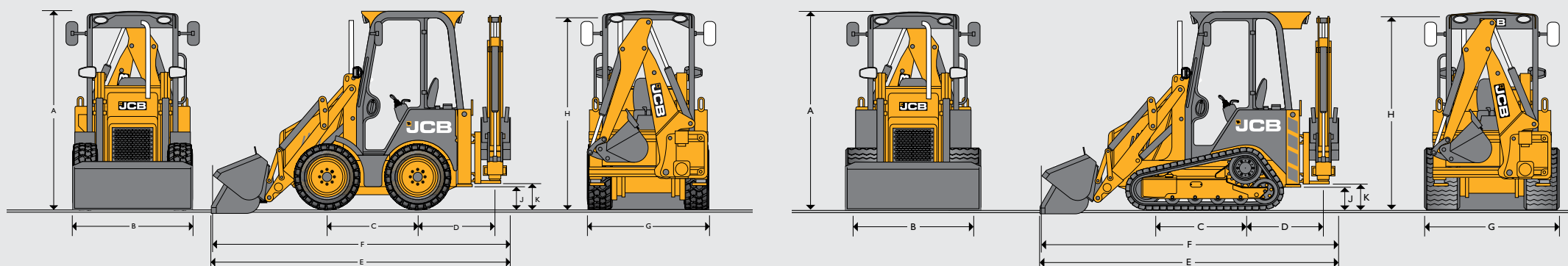
3 JCB Assetcare offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, nonché contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti all'assistenza in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolanti e interventi di riparazione rapidi ed efficienti.



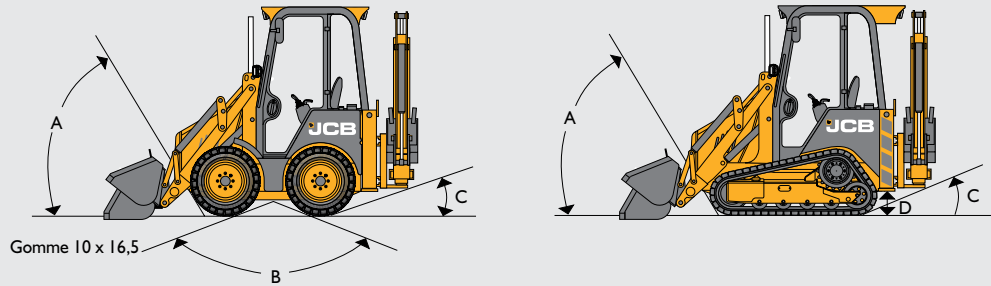
3



DIMENSIONI



		ICX gommata (pneumatici 7x15)	ICX gommata (pneumatici 10x16,5)	ICX cingolata (320 mm)
A	Altezza cabina	m	2,26	2,25
A	Altezza cabina (tettuccio ad altezza ribassata)	m	2,11	2,10
B	Larghezza (alla pala)	m	1,43	1,58
C	Passo	m	1,07	1,07
D	Distanza da asse di rotazione a mezzeria assale posteriore	m	0,87	0,87
E	Lunghezza totale in assetto di marcia (braccio corto/lungo)	m	3,40/3,50	3,40/3,50
F	Lunghezza totale in assetto di marcia, pala in posizione di trasporto (braccio corto/lungo)	m	3,31/3,41	3,31/3,41
G	Larghezza telaio posteriore (al pattino dello stabilizzatore)	m	1,41	1,56
H	Altezza totale in assetto di marcia (avambraccio fisso)	m	2,18	2,17
	Altezza totale in assetto di marcia (avambraccio telescopico)	m	2,18	2,17
J	Altezza da terra del pattino dello stabilizzatore	m	0,27	0,26
K	Luce libera supporto braccio	m	0,33	0,32
	Ingombro dei cingoli	m ²	-	0,85

ANGOLI A TERRA

			ICX gommata	ICX cingolata
A	Angolo d'attacco	gradi	52	60
B	Angolo di interferenza	gradi	132	-
C	Angolo di uscita	gradi	23	23
D	Altezza minima da terra	mm	180	260

MOTORE

		ICX - Tutti i modelli
Emissioni standard		Livello EC Livello IIIA
Costruttore		Perkins 404D-22
Aspirazione		Naturale
Cilindrata	litri	2,2
N. di cilindri		4
Motore nominale	giri/min	2800
Potenza		
Nominale - ISO 14396 (SAE J1995 lorda)	kW (CV)	36,3 (49)
Coppia max a 1800 giri/min	Nm	140
Tipo di carburante		Diesel
Filtro del carburante		Cartuccia intercambiabile più prefiltro di separazione acqua/sedimenti
Filtro dell'aria		A doppio elemento
Filtro olio e lubrificazione		Filtro a cartuccia ad avvitamento rapido, sull'intera portata. Intervalli cambio olio motore: 500 ore
Impianto di raffreddamento		Acqua, specifica per alte temperature. Pressurizzazione a 1 bar, ventola soffiante. Serbatoio pressurizzato con bocchettone di riempimento integrato e vasca di raccolta.

IMPIANTO ELETTRICO E STRUMENTAZIONE

Indicatori	Livello carburante, contaore
Avvisatori	Sistema audiovisivo. Avviamento, luci di lavoro, freno di stazionamento, alternatore, abbaglianti, pressione dell'olio motore, temperatura dell'acqua.
Batteria	72 A/ora
Pre-cablaggio	Faro rotante lampeggiante
Avvisatore acustico	Controllato sia dal lato anteriore che posteriore
Alternatore	50 A standard (alternatore da 85 A nelle versioni opzionali con aria condizionata)
Luci di lavoro anteriori	2 regolabili
Luci di lavoro posteriori	2 regolabili

CAMBIO

	ICX - Tutti i modelli
Costruttore	Danfoss/Rexroth
Tipo	Idrostatica

PESI OPERATIVI

		ICX gommata		ICX cingolata
		Bracci corti	Bracci lunghi	Bracci lunghi
Avambraccio fisso	kg	3158	3174	4262
Avambraccio telescopico	kg	3238	3254	4342

RIFORMIMENTI

		ICX - Tutti i modelli
Impianto idraulico, compreso serbatoio	l	45
Serbatoio carburante	l	45
Carter della catena di trasmissione	l	10
Impianto di raffreddamento	l	8
Olio motore con filtro	l	9,6

IMPIANTO IDRAULICO

		ICX gommata	ICX gommata HF	ICX cingolata	ICX cingolata HF
Sistemi a centro aperto (pompa ad ingranaggi) a 2200 giri/min	l/min.	45	45	45	45
Sistemi a centro aperto (pompa ad ingranaggi) a 2200 giri/min HF	l/min.	-	100	-	100
Pressione massima sistema a comando manuale	bar	207	207	207	207
Pressione massima sistema EasyControl	bar	220	220	220	220
Circuito per le attrezzature manuali	l/min.	20	20	20	20
Circuito per le attrezzature manuali	bar	138	138	138	138

DIMENSIONI PALA

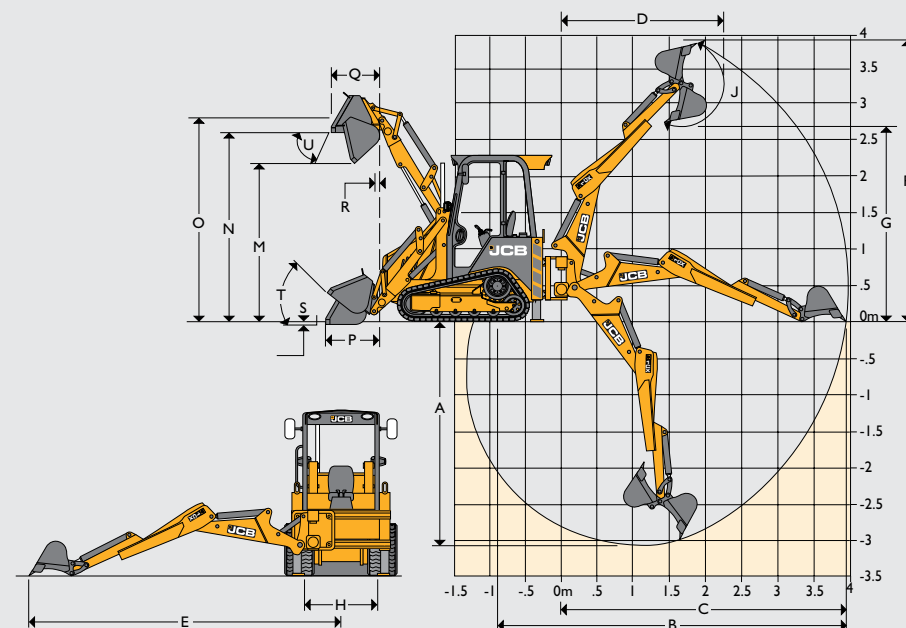
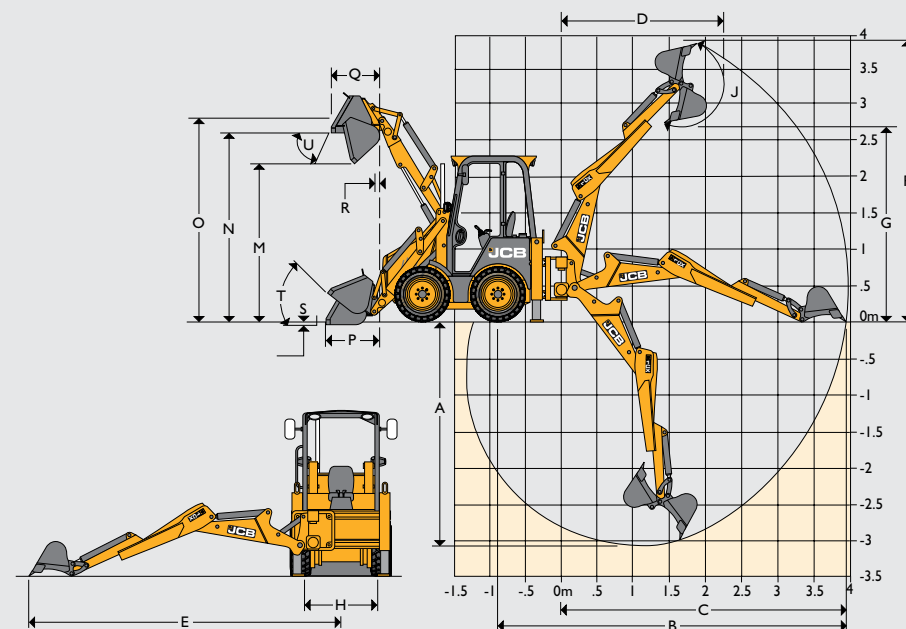
		ICX gommata		ICX cingolata
		Bracci corti	Bracci lunghi	Bracci lunghi
M	Altezza di scarico	m	2,10	2,21
N	Altezza di carico	m	2,51	2,65
O	Altezza perno di incernieramento pala	m	2,70	2,86
p	Sbraccio al suolo (lama di usura in posizione orizzontale)	m	0,84	1,41
Q	Sbraccio max alla massima altezza	m	0,63	0,74
R	Sbraccio all'altezza massima con pala in posizione di scarico	m	0,30	0,40
S	Profondità di scavo (lama di usura orizzontale)	m	0,05	0,05
T	Angolo di richiamo a terra	gradi	35	42
U	Angolo di scarico SAE	gradi	43	43
	Forza di strappo alla pala SAE - pala	kgf	2350	2350
	Massima capacità di sollevamento idraulico SAE	kgf	1050	1000
	Capacità della pala	m ³	0,28	0,36

PRESTAZIONI PALA

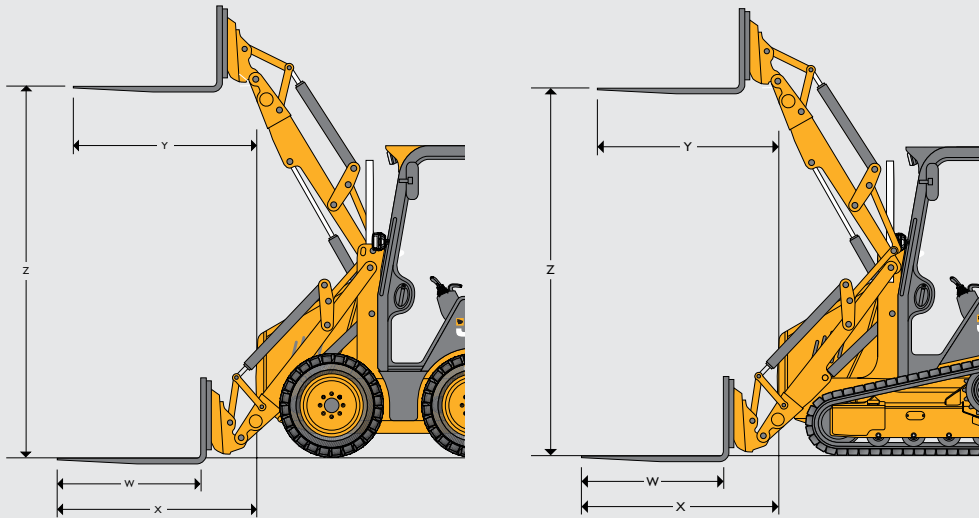
		ICX gommata	ICX cingolata
		Pala 6 in l	Pala 6 in l
	Forza di strappo alla pala - pala	2350	2350
	Forza di strappo alla pala - bracci	2400	2400
	Carico di ribaltamento	kg	1160 - 1320
	Carico utile come percentuale del carico di ribaltamento	%	50
	Carico operativo nominale	kg	Da 580 a 660
	*Carico operativo nominale stabilito secondo la norma ISO 14397: 2007	A seconda delle specifiche	Il cingolato include un avambraccio telescopico

DIMENSIONI TERNA

		ICX gommata		ICX cingolata	
		Avambraccio fisso	Avambraccio telescopico	Avambraccio fisso	Avambraccio telescopico
A	Massima profondità di scavo SAE	m	2,55	2,55	3,08
	Massima profondità di scavo SAE a fondo piatto da 2 piedi	m	2,49	2,49	3,02
B	Sbraccio - da terra dall'asse posteriore	m	4,24	4,78	
C	Sbraccio - da terra dall'asse di rotazione	m	3,38	3,91	3,38
D	Sbraccio - alla massima altezza dall'asse di rotazione	m	1,79	2,22	1,79
E	Sbraccio laterale - dalla mezzeria della macchina	m	3,83	4,35	3,83
F	Altezza operativa SAE	m	3,44	3,86	3,44
G	Altezza di carico massima	m	2,35	2,67	2,35
H	Corsa totale del supporto braccio	m	0,99	0,99	1,19
J	Angolo di azionamento benna	gradi	202	180	202
	Forza di strappo alla benna	kgf	2201	2201	2201
	Forza di strappo all'avambraccio	kgf	1488	1488	1488



ATTREZZATURE PER PALA - DATI PRESTAZIONI CARRELLO ELEVATORE A FORCHE



		ICX gommata		ICX cingolata	
		Bracci corti	Bracci lunghi	Bracci lunghi	
W	Forche - lunghezza denti	m	1,05	1,05	
	Forche - larghezza denti	m	0,08	0,08	
X	Sbraccio forche da terra	m	1,50	1,68	
Y	Sbraccio forche alla massima altezza	m	1,34	1,40	
Z	Altezza massima di sollevamento forche	m	2,72	2,67	2,755
	Interasse minimo forche	m	0,2	0,2	0,2
	Interasse massimo forche	m	1,03	1,03	1,03
	Carico di ribaltamento con baricentro da 500 mm e avambraccio fisso		932	880	1059
	Carico massimo di sicurezza con baricentro a 500 mm e avambraccio fisso	kg	466	440	370
	Carico di ribaltamento con baricentro a 500 mm e avambraccio telescopico		1026	908	1135
	Carico massimo di sicurezza con baricentro a 500 mm e avambraccio telescopico	kg	513	454	397
	Carico utile come percentuale del carico di ribaltamento certificato ISO 14397-1	%	50	50	35

ACCESSORI OPZIONALI

		ICX - Tutti i modelli
Modello		
Pneumatici		Dimensioni pneumatici 10 x 16,5 NHS 6PR. Pneumatici con battistrada per ridurre al minimo i danni al terreno.
Cingoli		320 x 86 x 4300
Comandi		Comandi escavatore con configurazione ISO+, comandi escavatore con configurazione SAE+, comandi escavatore con configurazione JCB X (comando manuale solo mcs), EasyControl in SAE/ISO servoassistito o SAE/ISO commutabile
Caratteristiche della macchina		Cabina completamente vetrata certificata ROPS/FOPS, luci stradali, ventilatore parte superiore cabina, specchietti esterni, estintore, prefiltro per filtro dell'aria.
Protezione della macchina e del cantiere		Faro rotante lampeggiante, allarme di retromarcia, pattino dello stabilizzatore di grandi dimensioni, soles in gomma per lo stabilizzatore, griglia di protezione parabrezza.
Attrezzature		Circuito ausiliario pala anteriore, funzione flottante pala anteriore, circuito ausiliario attrezzi manuali, quickhitch benna escavatore, circuito ausiliario martello/bidirezionale, forche per pallet e telaio.

LIVELLI DI RUMORE E VIBRAZIONE

		ICX - Tutti i modelli
Interna	dB(A)	82
Esterna	dB(A)	101
Vibrazioni		La vibrazione mano-braccio non supera i 2,5 m/s ² in tutti gli impieghi ad eccezione delle traslazioni su terreni difficili con una media di 3,4 m/s ² Vibrazione corpo 0,29 m/s ²

ATTREZZATURA PER PALA - ATTACCO DIRETTO

	ICX gommata		ICX cingolata	
	Pala universale	Pala 6 in I	Pala universale	Pala 6 in I
	Capacità SAE	Capacità SAE	Capacità SAE	Capacità SAE
Larghezza mm	Nominale m ³	Nominale m ³	Nominale m ³	Nominale m ³
1580	0,32	0,31	N/D	N/D
1800	N/D	N/D	0,37	0,36

ATTREZZATURE TERNA - BENNA A PROFILO STANDARD

		ICX - Tutti i modelli			
		Capacità SAE		Peso (+ denti)	
mm	Larghezza (Comprese le lame laterali. Per la larghezza senza le lame laterali, sottrarre 25 mm)	Nominale m ³	A raso m ³	kg	Denti
230		0,03	0,02	51	2
305		0,04	0,04	52	3
460		0,06	0,05	54	3
610		0,08	0,06	57	4

BENNE PULIZIA FOSSI

		ICX - Tutti i modelli		
		Capacità SAE		Peso
	Larghezza 1000 mm	Nominale m ³	A raso m ³	kg
		0,12	0,10	52







UN'AZIENDA, OLTRE 300 MACCHINE.

Il vostro concessionario JCB di zona

Terna compatta con trasmissione SSL ICX e ICXT

Potenza massima: 36,3 kW (49 CV) Massima profondità di scavo: 3,05 m Altezza di carico della pala: fino a 2,65 m

JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI)
 Tel: 02.48866401 - E-mail: jcb.italia@jcb.com - Sito web: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere allestimenti e accessori opzionali o non disponibili in Italia. Il logo JCB è un marchio registrato di J.C. Bamford Excavators Ltd.



9999/5827it-IT 07/14 Edizione I (T3)